

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Havutça.

Sayın Işık...

MUHARREM IŞIK (Erzincan) – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Sayın Bakanım, şu anda illerde il genel meclisi üyelikleri, programlarını yapmaktalar. Yalnız bu program yapılırken, özellikle gördüğümüz bir şey, daha çok AKP'ye oy çıkan yerlere daha fazla yatırım ayrıldığını, diğer yerlere daha çok üvey evlat muamelesi yapıldığını görüyoruz. Bu konuda gerçekten bir çalışma yapılması gerekiyor, bir.

İkincisi de: Ben aynı zamanda Gümüşhane'nin denetmen milletvekiliyim. Orada, bir altın firmasının, mezarlıkları söküp başka tarafa taşıdığı, taşımayan insanlara da baskı yaptığı yönünde duyumlar alıyoruz. Bu konuda da bir çalışma yapmanızı istiyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Işık.

Sayın Gök, tekrar buyurun.

LEVENT GÖK (Ankara) – Sayın Başkan, Sayın Bakan; yine bir otobüs sorununu gündeme getireceğim. Ankara önemli çünkü yaşadığımız bir kent. Az önce bahsettiğim Gölbaşı konutlarında yaklaşık 10 binin üzerinde bir vatandaşımız yaşıyor ve çok mağdur durumda.

Bir başka problem önceki gün yaşandı. EGO otobüsleri Ankara Esenboğa Havalimanı ile Kızılay ve AŞTİ arasında sefer yapar ve bu 3,5 liraya taşıma mümkünken, Ankara Büyükşehir Belediyesi önceki gün aldığı bir kararla bu hattı özelleştirdi ve on yıllığına kendi şirketi olan Belko'ya devretti. Belko da yapılan uygulamayla bunu bir ihaleyle ya da başka bir tasarrufla bir başka şirkete devredecek. Yani Sayın Melih Gökçek'in kendi görev süresini anlarım ama bir yıl sonra yapılacak seçimlere kadar, ondan sonra oraya kimin geleceği belli olmadan, tam on yıllık bir süreyle Esenboğa Havaalanı'nın arasındaki bu ulaşımın özelleştirilmesinin mantığını anlamamız mümkün değildir. Bu kısa bir dönem...

(Mikrofon otomatik cihaz tarafından kapatıldı)

LEVENT GÖK (Ankara) - Bu konuda Büyükşehir Belediyesi Başkanını uyarmayı düşünüyor musunuz?

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Gök.

Sayın Bakanım...

KALKINMA BAKANİ CEVDET YILMAZ (Bingöl) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Suriye'yle ilgili tabii ki 900 kilometreden fazla -bildiğiniz gibi- bir sınırimız var. Bu sınırimızda elimizden geldiğince bugünkü şartlar altında -tabii bu mevcut şartların çok da normal şartlar olmadığı malum- elbette ki sınırimızı, sınır güvenliğimizi korumak için elimizden gelen çabayı sarf ediyoruz ama uzun vadede sınır güvenliğine dönük daha modern sistemler konusunda da gerek Millî Savunma Bakanlığımız gerek İçişleri Bakanlığımızda uzun zamandır yürütülen çalışmalar var. “Entegre Sınır Yönetimi” dediğimiz birtakım çalışmalar var. Daha farklı teknolojilerin kullanımı söz konusu; inşallah orta, uzun vadede daha farklı teknolojiler de kullanılır. Ama şu anda da tabii elimizden gelen tüm gayreti sarf ediyoruz elbette ama ne yaparsanız yapın bu kadar uzun bir sınırda ve böyle olağanüstü bir hâl içinde istenmeyen birtakım hadiselerin de gerçekleşmesi mümkün elbette. Bize düşen bunu minimize etmek, en aza indirmek, o yönde de tabii ki tavsiyenize katılıyorum.