

Bu fabrikaların özelleştirilmesi hâlinde, ekonomik ölçekte olmayan diğer fabrikalar üretimini sürdürmeyecek, çiftçiler pancar üretimi yapamayacak, fabrikalarda çalışanlar işinden olacak, yöre halkı işsiz ve açsız kalacaktır. Sonuçta, ülke olarak kendimize yeterli olduğumuz şekerde ithalatçı duruma gelinecektir.

Netice olarak;

Yukarıda anlatılmaya çalışılan gerçekler çerçevesinde; şekerpancarı tarımı ve şekerpancarı şekeri sektöründe ekmeğini kazanan insanların, özelleştirme sonrasında yaşanması muhtemel gelişmeler ışığında, yaşadıkları ve yaşayacakları sorunlarının tespiti ve bu sorunlarının çözümü amacıyla Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ederiz.

- 1) Mehmet Şandır (Mersin)
- 2) Mesut Dedeoğlu (Kahramanmaraş)
- 3) Erkan Akçay (Manisa)
- 4) Ali Uzunırmak (Aydın)
- 5) Hasan Hüseyin Türkoğlu (Osmaniye)
- 6) Mehmet Erdoğan (Muğla)
- 7) Enver Erdem (Elâzığ)
- 8) Alim Işık (Kütahya)
- 9) Ali Öz (Mersin)
- 10) Seyfettin Yılmaz (Adana)
- 11) Koray Aydın (Trabzon)
- 12) Kemalettin Yılmaz (Afyonkarahisar)
- 13) Zühal Topcu (Ankara)
- 14) Adnan Şefik Çirkin (Hatay)
- 15) Ahmet Duran Bulut (Balıkesir)
- 16) Bülent Belen (Tekirdağ)
- 17) Celal Adan (İstanbul)
- 18) Durmuşali Torlak (İstanbul)
- 19) Sinan Oğan (İğdır)
- 20) Oktay Öztürk (Erzurum)

*2.- Mersin Milletvekili Mehmet Şandır ve 19 milletvekilinin, kamyoncu-nakliyeciler esnafının sorunlarının araştırılarak alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla Meclis araştırması açılmasına ilişkin önergesi (10/122)*

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Ülkemizde yük taşımacılığının yüzde 91'i kara yolu üzerindeki, kamyon olarak bilinen taşıt araçları ile yapılmaktadır. Türkiye, Avrupa ile Asya ve Yakın Doğu ülkeleri arasında transit geçiş sahne olan bir ülkedir. Bu yüzden ülkemiz kara yollarında güvenli ve düzenli bir trafiğin sağlanmasında "Kamyonlar ve kamyoncu esnafının sıkıntıları" konulu Anayasa'mızın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ve teklif ederiz.