

2002 yılı bütçesinin, tüm ülkemize hayırlı ve uğurlu olmasını diliyor, hepimize saygılar sunuyorum. (DSP sıralarından alkışlar)

BAŞKAN - Teşekkür ederiz Sayın İmamoğlu.

Milliyetçi Hareket Partisi Grubu adına, Yozgat Milletvekili Sayın Ahmet Erol Ersoy.

Sitireleri eşit mi paylaşıyorlar Sayın Başkanlar?

İSMAİL KÖSE (Erzurum) - Evet efendim.

BAŞKAN - 10'ar dakika olarak 30 dakikalık süreyi başlatıyorum efendim.

Buyurun. (MHP sıralarından alkışlar)

MHP GRUBU ADINA AHMET EROL ERSOY (Yozgat) - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Bayındırlık ve İskân Bakanlığı 2002 yılı bütçesi hakkında, Milliyetçi Hareket Partisi Grubunun görüşlerini anlatmak üzere söz almış bulunmaktayım; bu vesileyle, Yüce Heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

Değerli milletvekilleri, Bayındırlık ve İskân Bakanlığı, kamu binalarının inşaa ve onarımlarını gerçekleştirmek; doğal afetler nedeniyle ortaya çıkan iskân ve acil yardım faaliyetlerini yürütmek; imar planlarının hazırlanması, değiştirilmesi ve onaylanmasını sağlamak; bütün bu işlerle ilgili tüzük, yönetmelik, sözleşme, şartname, rayiç fiyat analizi ve birim fiyatları hazırlayıp yayımlamak; karayolu ağındaki yolların yapım, bakım ve onarımını yapmak; belediye, il özel idaresi ve köylere bu idarelerin kuracakları birliklerin imar ve altyapı işleriyle uğraşmak ve onları mali ve teknik yönden desteklemekle görevlidir.

Sayın milletvekilleri, hizmet ve fonksiyonları zaman içinde değişime uğrayan bakanlık, en son olarak, 13.12.1983 tarih ve 180 sayılı Kanun Hükmünde Kararname gereğince, İmar ve İskân Bakanlığıyla birleştirilmek suretiyle Bayındırlık ve İskân Bakanlığı adını almıştır. Bu kanunla, bakanlığın görev ve kuruluşları yeniden düzenlemiş olup, hizmetleri, merkezde Yapı İşleri Genel Müdürlüğü, Afet İşleri Genel Müdürlüğü, Teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğü olarak ana hizmet birimleri tarafından yürütülmektedir. Bağlı kuruluşu olarak, Karayolları Genel Müdürlüğü ve İller Bankası Genel Müdürlüğü önemli yatırımçı hizmet birimleridir.

Sayın milletvekilleri, Bayındırlık ve İskân Bakanlığına 2002 mali yılı için, Bakanlık merkeze 272 trilyon 230 milyar, Karayolları Genel Müdürlüğüne 1 katrilyon 733 trilyon 273 milyar 200 milyon olmak üzere, 2 katrilyon 5 trilyon 503 milyar 200 milyon Türk Lirası ödenek öngörülmüştür. Bu miktara, ilgili kuruluşu olan İller Bankası Genel Müdürlüğü'nün 405 trilyon liralık yatırım bütçesi ilave edildiğinde, bakanlığın bütçesi 2002 mali yılında 2 katrilyon 410 trilyon 503 milyar 200 milyon liraya ulaşacak olup, bu ödeneğin 1 katrilyon 354 trilyon 483 milyar lirasının bakanlığın yatırımlarında kullanılması öngörülmüştür.

Sayın milletvekilleri, bakanlığa ayrılmış olan bu ödenekten Karayolları Genel Müdürlüğüne 2002 yılı bütçesinden 681 trilyon 848 milyar TL cari, 940 trilyon 100 milyar TL yatırım -buna 194 trilyon 621 milyar TL dış proje kredisi dahil- 103 trilyon TL kamulaştırma ve 7 trilyon 531 milyar 200 milyon TL transfer ödeneğiyle birlikte toplam 1 katrilyon 733 trilyon 273 milyar 200 milyar TL ödenek ayrılmıştır.

Sayın milletvekilleri, Karayollarının, genel bütçeden aldığı pay, 1960'lı yıllarda yüzde 13'lerde iken, 2001 yılında yüzde 2,1'e düşmüştür. Bu kısıtlı, dar bütçeyle 2001 mali yılında otoyolların yapımı için tahsis edilen 130 trilyon TL'lik otoyol geliri Maliye Bakanlığınca bugüne kadar kullanılmamıştır.