

TÜRK HAVA YOLLARI UÇAK KAZALARI VE NEDENLERİ :

- F - 27
TC - TAY
23 . 9 . 1961
F - 27
TC - KOP
8 . 3 . 1962
C - 47
TC - EFE
28 . 6 . 1962
C - 47
TC - ETİ
3 . 2 . 1964
VISCOUNT
TC - SEC
16 . 3 . 1968
VISCOUNT
TC - SET
2 . 2 . 1969
F - 27
TC - TEZ
17 . 2 . 1970
DC - 9
TC - JAC
21 . 1 . 1972
F - 28
TC - JAO
26 . 1 . 1974
DC - 10
TC - JAV
3 . 3 . 1974
F - 28
26 . 1 . 1975
TC - JAP
- Ankara - Esenboğa Havalimanına nihai yaklaşma esnasında tespit edilmiş bulunan istikametin dışına çıkmış ve limitlerin altına istemeyerek inilmiş olmasından.
- Kötü hava şartları nedeniyle Toros dağlarına çarpma, Adana'ya gitmekte olan uçak bulutların etrafından dolaşmak isterken ve irtifayı bulutlara göre ayarlamak isterken vukua gelmiştir.
- Havada pervane kopması nedeniyle mecburi iniş neticesinde
- Pilotaj. Kötü hava şartları nedeniyle
- Ön kapının tespit pimlerine komuta eden itici çubuğun dip tarafından kırılması ve havada kapının üst yarısı kısmı patlayarak havada kopması.
- Ankara - Esenboğa havalimanına ILS yaklaşması sırasında tutukluk yapan sol altimetrenin kullanılmasına ısrar edilmesi ve normal irtifanın altına inilmesi.
- Uçağın normalden uzun ve süratli bir yaklaşma yapması sonucu piste uzun oturması ve geri kalan kısımda da uçağın durdurulması için gerekli işlemlerin tam olarak yapılmaması.
- Sis ve bulutlu bir havada IFR (Aletle yaklaşma) limitlerine uymadan görerek yaklaşma ve inişe teşebbüs edilmesi.
- Kalkışın limit dışı bir kalkış açısıyla yapılması ve kanat satırlarında buzlanma neticesinde uçağın süratsız kalarak düşmesi.
- Uçağın arka sol bagaj kapısının havada açılması ve döşeme çökmesi ile kuyruk kumandalarının elden çıkması neticesinde (tahkikat devam etmektedir.)
- Pist ışıklarının bir an sönmesi ile uçak pas geçtikten sonra meydan turunda henüz tespit edilemeyen bir nedenle Marmara Denizine düşmesi.