

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ**

**YASAMA DÖNEMİ**

24

**YASAMA YILI**

4

**MİLLİ SAVUNMA KOMİSYONU**

**TUTANAK DERGİSİ**

***08 Mayıs 2014 Perşembe***

# MİLLÎ SAVUNMA KOMİSYONU

## GÖRÜŞME TUTANAKLARI

08 Mayıs 2014 Perşembe

---0---

### K O N U

	<u>Sayfa</u>
<b>Millî Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığının Kuruluşu ve Görevleri Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı</b>	2:5
<b>Türkiye Cumhuriyeti Hükûmetiyle Senegal Cumhuriyeti Hükûmeti Arasında Savunma Sanayi İş Birliği Anlaşması'nın Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı</b>	5:8

### İ Ç İ N D E K İ L E R

	<u>Sayfa</u>
<b>BİRİNCİ OTURUM</b>	<b>1:8</b>
Orhan DÜZGÜN (Tokat)	1
Mesut DEDEOĞLU (Kahramanmaraş)	1:2
İhsan BÜLBÜL (MSB Kanun. ve Karar. Daire Başkanı)	2
<b>Millî Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığının Kuruluşu ve Görevleri Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı</b>	<b>2:5</b>
İhsan BÜLBÜL (MSB Kanun. ve Karar. Daire Başkanı)	2:3
İsmail KOÇ (MSB ANT Pers. Daire Başkanı)	3:4
Şirin ÜNAL (İstanbul)	4
Yıldırım M. RAMAZANOĞLU (Kahramanmaraş)	4:5
<b>Türkiye Cumhuriyeti Hükûmetiyle Senegal Cumhuriyeti Hükûmeti Arasında Savunma Sanayi İş Birliği Anlaşması'nın Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı</b>	<b>5:8</b>
İhsan BÜLBÜL (MSB Kanun. ve Karar. Daire Başkanı)	5
Turhan TAYAN (Bursa)	5:6, 6:7
Hâkim Yarbay Murat YAMAN	7:8

**Açılma Saati: 11.07**

**Kapanma Saati: 11.49**

8 Mayıs 2014 Perşembe

**BİRİNCİ OTURUM**

Açılma Saati: 11.07

**BAŞKAN : Oğuz Kağan KÖKSAL (Kırıkkale)**

**BAŞKAN VEKİLİ: Şirin ÜNAL (İstanbul)**

**SÖZCÜ: Alpaslan KAVAKLIOĞLU (Niğde)**

**KÂTİP: Mustafa AKIŞ (Konya)**

0

BAŞKAN – Değerli komisyon üyesi arkadaşlarım, yeni salonda ilk defa bugün bir toplantıyı gerçekleştiriyoruz ve bugünkü toplantımızın gündemini daha önceden sizlere dağıttık ama ben genel bir açıklama yapmak istiyorum. İki aşamalı gündemimiz var. Birincisi, tali komisyon olarak bize gelen 2 tane teklif var, onları inceleyeceğiz ve esas komisyona rapor bildireceğiz. İkincisi de onu en sonunda şey yaparız, geçen sene de bazı askerî tesislerde inceleme yapmıştık, program hazırlamışlardı. Arkadaşlarla, bu konuda biraz daha komisyonun çalışmalarıyla ilgili böyle bir talep var mı, bu sene ne yaparız diye toplantının ikinci bölümünde konuşacağız ama şimdi, toplantımızın birinci bölümüne müsaade ederseniz geçelim.

Çoğunluğumuz vardır.

ORHAN DÜZGÜN (Tokat) – Sayın Başkan, gündeme geçmeden önce birkaç şey söylemek istiyorum.

BAŞKAN - Tabii, buyurun.

ORHAN DÜZGÜN (Tokat) - Sayın Başkanım, ben de öncelikle yeni komisyon salonumuzun hepimize hayırlı, uğurlu olmasını istiyorum. Umut ederim ki, ülkemiz için olumlu çalışmalar, kararlar çıkar bu komisyondan, bu salondan. Emeği geçenlere de teşekkür etmek istiyorum.

Komisyon gündemine geçmeden önce şunu belirtmek istedim: Mutlaka ki buradaki diğer komisyon üyesi arkadaşlarıma da geliyordur mesajlar, toplumda çok ciddi yeni bir bedelli askerlik beklentisi var. Biz Türk ordusunun profesyonelleşmesi, modernize olması anlamında muhalefet olarak her türlü katkıyı sunmaya hazırız ama toplumda böyle bir beklentinin olduğu da çok açık. Biz, vatandaşın bu talebini size Komisyon Başkanımız olarak iletmeyi görev biliyoruz işin doğrusu. Hakkaniyet ölçüleri içerisinde yeni bir yasa çalışması olursa ona da muhalefet olarak katkı vermeye hazırız. Onu söylemek istedim.

Yine bir başka talebimiz de -daha önce de zaman zaman dile getirdim- özellikle bu askerdeki intihar vakalarını mutlaka araştırmamız gerektiğini düşünüyorum çünkü bu konuda çok ciddi spekülasyonlar var. Bunlar önümüzdeki süreçte vatandaş askerlikten soğutabilir gibi de bir endişe taşıyorum. Bununla ilgili de Komisyon Başkanı olarak eğer bir araştırma grubu kurabilirseniz memnun oluruz. Doğru bir yaklaşım olur diye düşünüyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Ben teşekkür ediyorum.

Hemen bir açıklama yapayım, sonra da size söz vereyim.

MESUT DEDEOĞLU (Kahramanmaraş) – Aynı mahiyette...

BAŞKAN – Buyurun o zaman, hepsi ne birden cevap vereyim.

MESUT DEDEOĞLU (Kahramanmaraş) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Biraz önce milletvekili arkadaşımızın da söylediği gibi, yeni komisyon salonumuz hayırlı, uğurlu olsun. İnşallah başarılı çalışmalar, Türk milletine hizmet edecek çalışmaları çıkartırız buradan.

O temennilerle, Millî Savunma Komisyonunun gündeminin en önemli konularından bir tanesi, bu bedelli askerlik. Bu konuyla ilgili, bedelli askerlikten yararlanmak isteyen birçok vatandaşımız var; Komisyon üyesi olarak, Milliyetçi Hareket Partisi Grubu olarak çok büyük talepleri var bize. Tabii ki, belli şartlar altında grup olarak biz de sıcak bakıyoruz. Grubun bu temennisini Komisyon Başkanımız olarak size ve Komisyonumuza, sizlere iletiyoruz.

Ayrıca, sözleşmeli subaylarımız var biliyorsunuz. Onların çok büyük problemleri... Belli bir yıldan sonra sözleşmelerinin imzalanıp imzalanmaması konusunda çok büyük tereddüt yaşıyorlar. Keza, bununla beraber astsubaylarımızın büyük problemleri var ve uzman erbaşlarımızın büyük problemleri var. Bu konuyu da Komisyon olarak gündeme getirebilirsek grubumuz memnun olacaktır.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Evet, ben de teşekkür ediyorum.

Değerli arkadaşlarım, tabii, önce, birinci, bedelli üzerinde bir şey söylemek istiyorum. Tabii, aynen size olduğu gibi, aşağı yukarı bizim Komisyonun telefonu da hemen hemen susmuyor, günde en az 8-10 kişi bu bedelli askerlik çıktı mı, çıkıyor mu... Ne kadar eş dost varsa onlar soruyor. Yani, evet “Kamuoyunda bir beklenti var mı?” diye bir soru sorarsanız, cevabı da “Evet” bana göre. Yani, doğru, kamuoyunda böyle bir algı var, “Bedelli çıksın, çıkması lazım.” gibi bir algı var. Aslında nereden çıktı o da belli değil. Bu bedelliler birazcık da biliyorsunuz Genelkurmayın asker ihtiyacı, bilmem ne, şey yapılıyor, sonra “Belli bir sebepten dolayı çok yığılma var, asker ihtiyacımız yok, hadi bir kısmını bedelliye çevirelim.” deniliyor -geçen sefer de hep birlikte yaptığımız gibi- ama kamuoyunda bu, enteresan, son zamanlarda bu hususta biraz da çok değişik beyanattlar filan da oldu ama ben Millî Savunma Bakanıyla özel de görüşüm, Sayın Bakan böyle bir hazırlığımızın olmadığı şeklinde söyledi ama burada, bu Komisyonunda her iki gruptan da böyle bir teklif geldi. Ben bu toplantıdan sonra böyle bir teklif ve beklenti olduğunu bir kere daha iletmek istiyorum. Yani, böyle bir gündemden sizin tekliflerinizi de iletelim, gündeme alınması hususunda çabalayalım yani bence de çok şey değil.

Ama diğer, bu intiharlarla ilgili olayı daha önceki toplantıda da siz gündeme getirmiştiniz görüşelim diye. Biz hatta şeye bir çalışma yapın demiştik. İsterseniz hiç gündeme geçmeden önce arkadaşlarımıza bir soralım, ne yaptılar? Ondan sonra değerlendirelim.

Albayım, bu intiharlarla ilgili bir şeyimiz var mı? Çünkü geçen toplantıda gündeme geldi “Bir araştırın.” demiştik.

MSB KANUNLAR VE KARARLAR DAİRE BAŞKANI İHSAN BÜLBÜL – Bu intiharlarla ilgili bilgilendirme çalışmalarını yürütüyoruz. Herhangi bir tarih bildirildiği takdirde gerekli bilgilendirmeyi yapabiliriz. Aynı zamanda...

BAŞKAN – O zaman şöyle yapalım: Komisyonumuzun bir dahaki toplantısında şey yapalım. Önce gelip bir Komisyonu bilgilendirsinler, bir biz bilelim neyin ne olduğunu. O zaman bir hazırlık yapın, bir dahaki toplantıda biz gündemin bir maddesine de bunu alalım ve bizi bilgilendirsinler. Ona göre de ne yapılacaktır o bilginin sonunda değerlendirelim.

MSB KANUNLAR VE KARARLAR DAİRE BAŞKANI İHSAN BÜLBÜL – Anlaşıldı Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Değerli arkadaşlarım, bu hususta, tabii, gene astsubaylarla ilgili birtakım şeyler arkadaşlarımız söyledi. Gerçi, astsubaylarla ilgili Komisyona da devamlı birtakım şeyler geliyor. Genelkurmay da onlarla ilgili bir toplantı, kendileriyle de bir toplantı yaptı. Bu hususta çalışmalar var. İnşallah, belki taleplerin bir kısmı karşılanır diye düşünüyoruz.

Değerli arkadaşlarım, müsaade ederseniz ben gündeme geçmek istiyorum. Çoğunluğumuz olduğundan gündeme başlıyorum.

Gündemimizde 2 adet kanun tasarısı var bugün ve bu kanun tasarılarının tümünü Komisyonumuz tali komisyon olarak incelemek durumunda. İç Tüzük'ün 23'üncü maddesi gereğince bu tasarıların görüşmelerinin tümü üzerinden... Çünkü maddeler çok az olduğu için zaten tümü üzerinde görüşmeleri yaparak burada maddelerle ilgili de eğer arkadaşlarımızın görüşleri varsa birlikte görüşsün diye düşünüyorum. Ben tümü üzerinde Komisyonumuzun görüşlerinin bu çerçevede esas komisyona bildirilmesi hususunu oylarınıza arz ediyorum: Kabul eden arkadaşlar... Evet, kabul edilmiştir.

**Gündemimizin ilk sırasında, Millî Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığının Kuruluşu ve Görevleri Hakkında Kanunda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı var.**

Şimdi, bu tasarının tümünü görüşlerinize açıyorum ancak görüşlere geçmeden önce, tasarıyla ilgili arkadaşlarımız bir bilgi verecekler. O bilgiyi dinleyelim, ondan sonra da tasarının tümünü görüşlerinize açacağım.

Buyurun.

MSB KANUNLAR VE KARARLAR DAİRE BAŞKANI İHSAN BÜLBÜL – Sayın Başkanım, değerli üyeler; barışta ve savaşta Türk Silahlı Kuvvetlerinin ve dış takviye kuvvetlerinin akaryakıt ve madenî yağ stoklarını muhafaza etmek, bunların akaryakıt boru hattı veya diğer nakliye araçlarıyla askerî birliklere ulaştırılmasını sağlamak amacıyla Millî Savunma Bakanlığına bağlı, özel bütçeli, tüzel kişiliğe sahip Millî Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri Başkanlığı, teknolojide meydana gelen gelişmeler dikkate alındığında bilgi ve belgelerin elektronik ortamda üretilmesi, iletilmesi, paylaşılması ve saklanması ve diğer hususlarda faaliyet yürüten Bilgi Sistemleri Şube Müdürlüğünün bu yapıyla ihtiyaçlara tam cevap veremediği için bunun Bilişim Teknoloji Dairesi Başkanlığına dönüştürülmesi yönünde kanunda değişiklik yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Müsaade ederseniz, bu Başkanlığın yapısının ne olduğu, nasıl faaliyet yürüttüğü konusunda ilgili arkadaşlar bir sunum yapacak.

BAŞKAN – Peki, buyurun.

MSB ANT PERSONEL DAİRE BAŞKANI İSMAİL KOÇ – Kurumumuzu size tanıtmaya çalışacağım.

Arz ederim.

NATO altyapı programı gereğince, NATO'ya üye diğer ülkelerde olduğu gibi, Türkiye'de de NATO tarafından finanse edilmek suretiyle boru hattı ve akaryakıt depolama tesislerinin yapımı 1957 yılında tamamlanarak işletmeye açılmıştır.

1957 tarihinde Bakanlar Kurulu kararıyla askerî amaçlı olarak yapılan boru hattı ve akaryakıt tesislerinin işletme, bakım ve hüsnu muhafazasını sağlamak üzere Petrol Ofisi Anonim Şirketi görevlendirilmiştir. Bu amaçla, Petrol Ofisi bünyesinde Askerî İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığının kurulması kabul edilmiştir.

Petrol Ofisi Anonim Şirketinin özelleştirilmesine karar verilmesi üzerine, şirket bünyesinde faaliyet gösteren ANT Başkanlığının stratejik görevi nedeniyle özelleştirme kapsamı dışında tutulması sonucu yeni statünün belirlenmesi zorunlu hâle gelmiştir. Bu kapsamda, 2001 tarih ve 4636 sayılı Millî Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığının Kuruluşu ve Görevleri Hakkında Kanun'la Millî Savunma Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğini haiz özel bütçeli bir kurum olarak kurulmuştur.

Başkanlığın görevlerini iki ana başlık altında toplamak mümkündür:

1'inci görevi, barışta ve savaşta, Türk Silahlı Kuvvetlerine ve Türkiye'ye intikal edecek olan dış takviye kuvvetlerine akaryakıt temin etmek, akaryakıt stoklarını muhafaza etmek ve akaryakıtı boru hattı ve/veya diğer nakliye araçlarıyla askerî birliklere ulaştırmak.

2'nci ana görevi, Türkiye NATO boru hattı ve akaryakıt tesislerinin işletme, bakım ve korunmasını sağlamaktır.

Türkiye NATO akaryakıt boru hattı sistemi, haritada görüldüğü gibi iki kısımdan oluşmaktadır; doğu ve batı. Doğu boru hattı sistemi, İskenderun deniz terminalinden Malatya'da iki kola ayrılıyor, Erzurum'dan geçerek Horasan'a ulaşmaktadır. Diğeri Malatya'dan, Elâzığ'dan Diyarbakır'a olarak uzanıyor, yerel rafine ile bağlandığı Batman'da sona ermektedir. Doğu boru hattı uzunluğu 1.627 kilometredir.

Batı boru hattı sistemi Antalya Deniz Terminali'nden başlıyor, Eskişehir ve İzmit'ten İstanbul Boğazı'nı aşip Çorlu'ya, oradan da Saros Deniz Terminali'ne ulaşmaktadır. Ve Balıkesir-Bandırma hattımız var, Edincik'e kadar ulaşmaktadır orası da. Bu boru hattı sisteminin de uzunluğu 1.272 kilometredir.

Sistem JP-8 jet yakıtı, dizel geçerek tarzda ve depolanabilecek şekilde inşa edilmiştir. Sistemin boru hattı tank çiftlikleri ve pompa istasyonlarından meydana gelmektedir. Tank çiftlikleri, boru hattı sistemi işletme ve dağıtım talepleriyle depolama ihtiyaçlarını karşılamak üzere gerekli tesislerle donatılmıştır. Doğu bölgesinde 15 adedi boru hattı sistemine bağlı olan 18 tank çiftliği vardır. Batı bölgesinde ise 16 adedi boru hattı sistemine bağlı 19 tank çiftliğimiz vardır. Mevcut tank çiftliklerinin toplam depolama kapasitesi 1 milyon 82 metreküptür. F-34 jet yakıtı, F-54 motorin ve F-76 deniz motorini sistemde bulunmaktadır.

Başkanlığın teşkilatı... ANT Başkanlığı idari açıdan verilen görevleri müstakil olarak yapabilecek şekilde, merkezde başkanlık, 3'ü başkan yardımcısı, 4 daire başkanlığı, 12 şube müdürlüğü ile taşrada 2 bölge müdürlüğüne bağlı 11 adet işletme ve 3 adet depo müdürlüğü olarak teşkilatlanmıştır. Teşkilat yapısı yansıda görüldüğü gibi.

Genel kadro durumu... Memur personel, işçi ve koruma güvenlik görevlisinden oluşmaktadır personel yapısı. 2.883 kadroya karşılık 2.374 personel görev yapmaktadır. 581 personelimiz alt işveren işçisi olarak, koruma güvenlik görevlisi olarak çalışmaktadır aynı zamanda. Bunu hizmet alımı şeklinde gerçekleştiriyoruz. Merkez binamız 17 Şubat 2014 tarihinde Sayın Bakanımız tarafından hizmete açılmıştır. Ayrancı'da yerimiz, Kuzgun Sokak'ta. Doğu Bölge Müdürlüğümüzün idari binası Malatya'da, Batı Bölge Müdürlüğümüzün binası Eskişehir'de. Erzincan İşletme Müdürlüğümüz Üzümlü'de, Diyarbakır İşletme Müdürlüğümüz binası eski terminalin karşısında. Binalarımızın, genel işletme müdürlüğünün yapısı bu şekildedir. Araçları aşağı yukarı 300 dönüm-600 dönüm arasında değişmektedir her işletme müdürlüğümüzün.

Tank çiftliğimizin görüntüleri... Yer üstü tanklarımız ve yer altı tanklarımız şeklinde vardır. Yine, tank çiftliğimizden görüntüler, yer altı tank çiftliğimiz, yer üstü tank çiftliklerimiz, Çukurhisar yer üstü deposu, Altıntaş yer üstü deposu, Afyon yer üstü deposu, Çeltikçi, Hurmaköy...

Diğer taraftan, rafineride program gereği üretilen yakıtlar bölge müdürlüğümüze bağlı Mersin, İskenderun, Antalya ve Saros tank çiftliklerine deniz tankerleriyle; Kayseri, Merzifon ve Sincan tank çiftliklerineyse sarnıçlı vagonlarla taşınmaktadır. Deniz terminalimiz, Mersin, İskenderun, hidrant sistemimiz, Kıbrıs Yıllanırada da Türk barış kuvvetlerinin yakıtını karşılamak üzere orada da tank çiftliğimiz var, bir manifold sistemimiz, tanker dolum sistemimiz var her işletme ve tank çiftliklerimizde. Yine, boru hattı temizleme çalışmalarımız işçilerimiz tarafından yürütülmektedir, skreyper atma çalışmaları. Muhabere ekiplerimiz var, bu sistemin yine işçilerimiz tarafından bakımları yapılmaktadır, tamiratları yapılmaktadır. Deniz terminalinden gemi tahliyoruz... Pompaj işlemleri ünitemizde bilgisayar sistemiyle takip edilmektedir. Yine, boru hattı onarım çalışmalarımız ekiplerimizce yapılmaktadır. Sincan tank çiftliği vagon tahliyesi, Saros tank çiftliğinde tanker dolum istasyonumuzdan tankere, askerî birliğe gönderilmek üzere bir dolum yapılmaktadır. Heyelan nedeniyle bazı yerlerde borularımız bu şekilde heyelana uğramaktadır. Bunlar ekiplerimizce giderilmektedir. Hemen bir vana sistemi montajı yapılmaktadır ekiplerimizce yakıtın zayıflığını azaltmak üzere. Wardom tesislerimiz var, hasarlı borularda, savaşta falan seyyar vaziyettedir bunlar, pompaj işlemi görüyor. Wardom'ın bir yerden bir yere taşınması... Yine, Bandırma hava meydanında ihtiyaç sebebiyle bir tank çiftliğimiz kuruldu fazladan. Bu yine ekiplerimizce yapıldı. Pompa istasyonlarımızın motor daireleri yine aynı şekilde...

Yine, bir projemiz var. Başkanlığımızın kuruluş kanununda ve Petrol Piyasası Kanunu'nda yapılacak değişiklik tasarısı ile EPDK ve Petrol İşleri Genel Müdürlüğü ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ile yapılan görüşmeler sonunda hazırlanarak Bakanlığımıza sunulmuştur. Kanun değişikliklerinin gerçekleşmesi durumunda atıl kapasite kullanılarak gelirlerimiz büyük ölçüde artacaktır. Hava meydanlarında sivil firmalara yakıt teslimatları veriyoruz, gelirlerimiz var. Kanun çalışmasında Antalya'da hava meydanının boru hattına bağlanması şeklinde bir projemiz var. Bu proje NATO'ya finansman olarak bildirildi, NATO'dan finansman sağlanmak isteniyor. Bunun da çalışmaları devam ediyor. Yine, İstanbul'da yapılacak olan hava meydanına bir çalışmamız var. Bu da Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına aktarıldı, projeye alındı. Alibeyköy tank çiftliğimizden yeni havaalanına bir boru hattı çekeceğiz, oranın yakıtını büyük ölçüde biz sağlayacağız. Yine, İzmit ve Alibeyköy arasında bir boru hattımızın dönüşümü çalışmamız var, NATO'dan finansman sağlanıyor. Milas hava meydanı ve Güllük Limanı'na yine böyle bir çalışmamız var, oranın yakıtını da bizim sağlamamız açısından boru hattı bağlama çalışmalarımız var bu havaalanına. Kütahya Zafer Havaalanı'na aynı şekilde yine bir çalışmamız var oranın yakıtını da bizim vermemiz konusunda. Şehre de tankerlerin girmesini önleyeceğiz bu şekilde. Valilerimiz de bu çalışmayı desteklemektedir bizim.

Bu kadar efendim, arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Tümü üzerindeki görüşmeleri açmadan önce, herhangi bir bilgi almak veya sorusu olan arkadaşımız varsa önce onları alalım, ondan sonra tümü üzerinde görüşmelere başlayalım.

Sorusu olan arkadaşımız var mı ilgililere?

Olmadığına göre tümü üzerindeki görüşmeleri açıyorum.

Söz almak isteyen... Şirin Paşam, siz uzunca bir süre yaptınız, buyurun siz bir iki bir şey söyleyin de...

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – Hayırlı uğurlu olsun diyoruz. Tabii, tank çiftliklerimiz genelde ana jet üslerimizin içinde veya yakınında bir de zırhlı tugaylarımıza yakın bölgelerde. Bu son düşündüğünüz hatlar da, Antalya için olsun, Zafer Havaalanı için olsun, inşallah en kısa zamanda gerçekleşir. Hayırlı uğurlu olsun diyorum.

Gerçekten de, özellikle, tabii ben F-16 üslerinde uzun süre görev yaptığım için yakıt sarfiyatı çok fazla Sayın Başkanım, ana üslerimizde. Diyelim 20 uçaklık bir F16 filosunu günde 100 sorti uçurduğunuzda yaklaşık yüzde 75 faaliyete göre 180 tonluk yakıt harcarsınız 24 saatte yani dolayısıyla, bunun tankerlerle falan taşınması... Hele savaşta günlük 3 sorti yerine 5 sortiye çıktığınızda bu ihtiyaç daha da artacak. Dolayısıyla, biz sistemimize, arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Askerimizin yakıt ihtiyacını hem sulhte hem savaşta yeterince karşılıyorlar. Şükranlarımızı sunuyoruz, teşekkür ediyoruz. Hayırlı uğurlu olsun.

BAŞKAN – Var mı başka konu üzerinde söz isteyen?

Buyurun.

YILDIRIM M. RAMAZANOĞLU (Kahramanmaraş) – Teşekkür ederim Başkanım.

Bu konuyla ilgili olarak ben de hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum fakat değerli Başkanım ve değerli Komisyon üyelerimiz benim Türkçe konusundaki hassasiyetimi bildikleri için o konuda acizane, affınıza ve hoşgörünüze sığınarak bir düşüncemi paylaşmak istiyorum.

Arkadaşlar, bir isimlendirme yapılırken öncelikle o isimlendirme içinde özellikle bu, Türk yasalarına göre yapılıyorsa İngilizce kısaltma kullanmamamız gerekir, teknik olarak. Kurulacak olan başkanlık isminde geçen bu "pol" kelimesine ben onun için – izin verirsiniz- itiraz ediyorum. Ya bunun Türkçesini yazalım veyahut da tamamen kaldıralım. Benim önerim şu: Şimdi, açıkçası isim de çok uzun. Burada bir kurumun isimlendirmesi yapılırken, arkadaşlar, takdir edersiniz ki en önemli isim sıralamasına göre kelimelerin sıralanması gerekir. Bu isimlendirmede en önemli birinci isim "Millî Savunma Bakanlığı" dir, ikinci önemli kelime "NATO" dur, üçüncü önemli kelime "akaryakıt" tır. O zaman biz kelimeleri bu sıralamada dizdiğimiz zaman önem sırasını dikkate almış oluruz, bu bir.

İkincisi: Kendi kendime soruyorum, "akaryakıt" demek yerine akmayan yakıtları da dikkate alacak şekilde sadece "yakıt" desek hem kelimeyi kısaltmış oluruz hem başka yakıt türlerini de kapsam altına almış oluruz diye düşünüyorum. O bakımdan, ben şöyle bir matematiksel değerlendirme yaptım: Şu andaki mevcut isim boşluklar dâhil 80 harften müteşekkil ama ben şöyle bir isimlendirme öneriyorum, o zaman harf sayısı 55'e düşüyor, yüzde 31,25 kelime ve harf tasarrufu sağlamış oluyoruz. Önerdiğim isim: "Millî Savunma Bakanlığı NATO Yakıt Tesisleri Başkanlığı" ama eğer "akar" kelimesinden vazgeçmeyelim dersiniz o zaman tasarruf oranımız yüzde 26'ya düşüyor. Ben bunu sadece kayıtlara geçmesi açısından arz etmek istedim Başkanım.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum, sağ olun.

Başka söz almak isteyen arkadaşımız var mı?

ORHAN DÜZGÜN (Tokat) – Başkanım, demek ki siyasetin boşluk kaldırmadığı gerçeği ortaya çıktı. Bakın, biz muhalefet etmedik.

BAŞKAN – Biz burada zaten birazcık da bu işleri rahat tartışalım istiyorum.

Değerli arkadaşlarım, o zaman tasarının üzerinde başka söz almak isteyen olmadığına göre tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının zaten başta aldığımız karar gereğince tümü üzerinde görüşecektik. Bu şekilde esas Komisyona görüş bildirilmesi hususunu oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sizlere de teşekkür ediyoruz, sağ olun.

**Şimdi, ikinci tasarımız: Türkiye Cumhuriyeti Hükûmetiyle Senegal Cumhuriyeti Hükûmeti Arasında Savunma Sanayi İş Birliği Anlaşması'nın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.** Bu da zaten 2 maddelik, 3 maddelik bir kanun tasarısı. Bunun da gene tümü üzerinde görüşme hususunu oylarınıza arz ediyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Konu üzerinde bir açıklama...

MSB KANUNLAR VE KARARLAR DAİRE BAŞKANI İHSAN BÜLBÜL – Sayın Başkanım, değerli üyeler; son yıllarda ülkemizin Afrika ülkeleriyle artan siyasi, ekonomik ve ticari ilişkilerinden kaynaklanarak 2012 yılı içinde Millî Savunma Bakanımızla Senegal Cumhuriyeti Hükûmeti arasında Savunma Sanayi İş Birliği Anlaşması imzalanmıştı. Bu anlaşmayla Türkiye'nin Afrika açılım politikasının savunma sanayi yönünü geliştirmek, savunma sanayi iş birliği faaliyetlerinin hukuki bir temelde yürütülmesini sağlamak, savunma sanayi alanında ihtiyaçların ortak üretimi, ihtiyaç duyulan savunma sanayi ürünlerinin karşılıklı tedariki, müşterek üretilen savunma sanayi ürünlerinin üçüncü ülkelere satışı ve Türkiye Savunma Sanayi tarafından üretilen savunma sanayi ürünlerine pazar imkânı sağlanması amaçlanmaktadır. Silahlı kuvvetlerinin modernizasyonu ve silah alımı konularında dışa bağımlılığı olan Senegal'in savunma sanayisinin olmamasından kaynaklanan ihtiyaçların Türk savunma sanayisi tarafından karşılanması amaçlanmaktadır. Anlaşmanın içeriği bu, anlaşmayla ilgili herhangi bir soru varsa cevaplamaya hazırız.

BAŞKAN – Arkadaşlarımızın herhangi bir sorusu var mı?

Buyurun Sayın Bakanım.

TURHAN TAYAN (Bursa) – Sayın Başkan, bu, Senegal'le imzalanmış bulunan Sanayi İş Birliği Anlaşması'nın onaylanması vesilesiyle bir hususta bilgi rica ediyorum. Tabii, Savunma Bakanımız burada olsaydı daha yetkili bir ağızdan dinleme fırsatı bulacaktık. Arkadaşlarım bu konuda bilgi verecek durumda değiller ama aracılığınızla bir konuyu öğrenmek istiyorum.

Son günlerde Orta Afrika Cumhuriyeti'nde Müslümanlara yönelik birtakım ağır saldırılar var. Bu Orta Afrika Cumhuriyeti'ne barış güçleri, barış kuvvetlerinin gönderilmesi gibi birtakım düşünceler var, basında izliyoruz. Türkiye'nin de Orta Afrika'ya barış gücü göndereceğine dair bilgiler doluyor. Sayın Bakan burada olsaydı bu konunun doğruluk derecesini öğrenme imkânı bulacaktık.

Yine, geçen ay yapılan Millî Güvenlik Kurulu toplantısında Türk Silahlı Kuvvetlerinde yeniden yapılanma gibi bir konunun görüldüğü basına yansdı. Bu konunun doğruluk derecesi ve açıklanabilecek bölümleriyle ilgili Komisyonumuza bilgi verilebilir mi? Tabii, bunlar teknik çalışmalardır. Bu çalışmalar hangi safhada, ne kadarı bugün Komisyona bilgi olarak verilebilir, bunları öğrenmek ihtiyacını hissetmişim ama Sayın Bakan burada olmadığına göre sadece zapta geçmesi bakımından arz etmiş olayım.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Sağ olun Sayın Bakanım.

Siz bir cevap verebilecek durumda mısınız bu konuya?

Biraz zor o sanırım, zorlamayalım ama şimdi, Sayın Bakanın söylediği iki husus vardı zaten: Birincisi, Afrika; ikincisi de yeniden yapılanmayla ilgili. Bunu notlarınıza alın da Sayın Bakanla görüşelim. Bu hususta bir şey olabilirse bilgi alalım.

MSB KANUNLAR VE KARARLAR DAİRE BAŞKANI İHSAN BÜLBÜL – Notlarımıza alıyoruz Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Başka bu konuda sorusu olan arkadaşımız var mı?

O zaman tasarının tümü üzerindeki görüşmeleri başlatıyorum.

Söz almak isteyen? Tahmin ediyorum, yok galiba.

Zaten tasarı da belli, Senegal’le ilgili bir Savunma Sanayi İş Birliği Anlaşması. Onu Sayın Bakan da imzaladı, yürürlüğe girmesi için de Meclise gelecek. O bakımdan, ben tekrar bu tasarının geldiği gibi görüşülerek ana Komisyona sunulmasını oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teşekkür ederim.

Değerli arkadaşlarım, tabii, birinci bölümdeki toplantıyla ilgili konumuz bitti. Esas ikinci bölümle ilgili, biraz daha Komisyonun bundan sonraki çalışmalarıyla ilgili tartışmaya açacağımız iki tane konu var, onları açalım dedik.

Geçen sene, biliyorsunuz, arkadaşlarımızın bir kısmı iştirak ettiler ama çoğu kez çoğunlukla iştirak edildi, askeri tesislerde birtakım gezi ve incelemeler planladı Genelkurmay bizim talebimiz üzerine ve oraları gezdik. Şimdi, bu dönem içerisinde böyle bir geziyi planlamaya arkadaşlar ne derler, isterler mi? İki: Zamanlama olarak eğer “Şu tarihte olur.” diyorsak “Şu tarihten itibaren planlansın.” diye söyleyelim ki ona göre arkadaşlarımız bir hazırlık yapsınlar.

Şimdi tartışmaya açıyorum, buyurun arkadaşlar.

ORHAN DÜZGÜN (Tokat) – Sayın Başkanım, biz diyeceğiz ki “Kürecik’e gidelim.” Siz “Olmaz.” diyeceksiniz. Yurt dışına götürün Komisyon olarak, bu işi tatlıya bağlayalım.

BAŞKAN – Nereye?

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – Yurt dışına.

BAŞKAN - Yurt dışına da biz götürüyoruz ki o yurt dışında... Herkes istiyor, fırsat varsa götürelim.

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – Teklif edelim o zaman.

BAŞKAN – Edelim, olur.

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – Şimdi, bir tane Belçika’da NATO karargâhı var, harekât merkezi, bir orayı görelim.

BAŞKAN – Tamam.

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – Gene Belçika’da Brüksel şehrinin içerisinde NATO’nun hem sivil hem askerî yapısı var, orayı ziyaret edelim. Amerika’da bir de bu Joint Strike Fighter (JSF) uçaklarımız, yaklaşık 100 tane alacağız, onların üretildiği şehri ve fabrikayı ziyaret edebiliriz.

BAŞKAN – Sen bunu hazırla...

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – Baş üstüne.

BAŞKAN - ...ben Genelkurmay Başkanına da iletayim, Millî Savunma Bakanına da söyleyelim. Bu teklif iyi, birinci teklifi almış olduk. Başka?

Buyurun Sayın Bakanım.

TURHAN TAYAN (Bursa) – Şimdi, bir müddettir, Güneydoğu Bölgesinde mevcut güvenlik tesislerinin yeniden yapılanması ve yeni karakolların yapılmasıyla ilgili idarenin almış olduğu kararlar var ve bu çerçevede de TOKİ tarafından belli stratejik yerlerde bir karakol yapımı devam ediyor. Tabii, Türkiye Cumhuriyeti devletinin, ülkesi ve milletiyle bölünmez bütünlüğünü ilgilendiren bağımsız bir Türkiye Cumhuriyeti devletinin güvenliğini sağlayabilmek için yapılması gereken tesislerin her zaman yanında olmak gerekir.



Son zamanlarda basında, bu karakol inşaatlarının durdurulduğu veya inşaat mahalline birtakım saldırıların vaki olduğu, çatışmaların oluştuğunu görüyoruz, izliyoruz. Bu konuda hem bilgi sahibi olmak, öncelikle bilgi sahibi olmak, ne yapılıyor, nerede yapılıyor, kaç karakol yapıldı, bitti, kaç inşaat hâlinde, kaç planlama safhasında? Önce bir masada bunun bilgisini almak, daha sonra da yerinde bu karakol inşaatlarını ve gerekirse ona itiraz eden vatandaşlarımızın da dinlenerek “Nedir yani, buna niye itiraz ediyorsunuz, karakollardan şikâyetiniz ne, rahatsızlığınız ne?” şeklinde, onların da duygularını, bilgilerini almak bakımından konuya Komisyonumuzun müdahil olmasının yararlı olacağı kanaatindeyim.

Yani, devletin kanunlarını uygulamak ve uygulatmak üzere kurulacak karakolların yapılmasının, yapılmamasının devleti acze düşürecek ölçülerde tartışılıyor olmasını kabul etmek mümkün değildir. Bu konu, Komisyonumuzca mutlaka ele alınıp değerlendirilmelidir diye düşünüyorum.

BAŞKAN – Ben çok kısa bir, bir kısmını bilemediğim için ona açıklama yapamam ama bir kısmıyla ilgili bir açıklama yapmak istiyorum. Bir kere o yaptığım da çok uzunca süre Güneydoğu’da görev yapmış bir idareci olarak gördüğüm şeyleri, biliyorsunuz veya bilmeyen arkadaşlar vardır, bizim Güneydoğu’daki veya Doğu’daki karakollarımızın bir özelliği var. Bu karakollarımızın hemen hemen büyük bir kısmı hayvan kaçakçılığına yönelik yerlerde yapılmış yani işte koyun sürüsünü sürdüğünüz zaman nereden karşı tarafa geçecekse onu önlemek için oraya yapılmış ama bu noktada baktığınızda tam terörle ilgili karakol veya terörle ilgili yığınak gerektiren yerlerin tam tersi noktasında oluyor. Çünkü, bunlar vadilerde, çukurlarda yapıldı. Hâlbuki terörü... Daha yüksekte yapılıp görmesi lazım. Onun için zaman zaman biliyorsunuz, o terörün en yoğun olduğu zamanlarda da karakol baskını yedik, zayıt verdik. Aslında, bu yapım noktasındaki yanlış değil ama o zamanki yapılış gerekçesinden doğan bir şeydi. Onun için, TOKİ’yle Millî Savunma arasında bir anlaşma imzalandı ve karakollarımızın bir kısmı teröre müdahil olabilecek noktalara çekildi. Bir kısmını yaptılar, bir kısmı devam ediyordu. Bilmiyorum rakam var mı elinizde?

HÂKİM YARBAY MURAT YAMAN – Sayın Başkanım, rakamlar elimizde var, yanımızda değil. Şimdi arkadaşlarımızı yönlendirdik, telefonla veya faksla rakamları alıp size arz edeceğiz.

BAŞKAN – Yani o çalışma epey bir ilerledi zaten.

Tabii, son, Sayın Bakanın söylediği bir son zamanlardaki çatışma gündemi aslında çok fazla karakollarla ilgili değil de daha ziyade bu Hatay ve o taraftaki yapılan huduttaki birtakım bariyer çalışmalarıyla ilgili bir problem. Şu anda basına ve gündeme düşen problemlerden birisi: İşte bir grup, bariyerin yapılmasını istemiyor ama bir taraftan da hudut korumakla görevli Silahlı Kuvvetler de birtakım yerlerden huduttan layüsel geliş geçişleri önleyebilmek adına ister istemez o bariyerler yapılıyor. Burada bir sıkıntı var tabii ama bariyer meselesinde tabii, hudut meselesinde bir de karşı taraftakinin devlet olarak bir özelliği kalmayınca tek, hududu korumak... Esasen yapılan anlaşmalarda da hududu koruma görevini biz Suriye’yle aramızdaki anlaşmada biz üstlenmişiz zaten ama şimdi biraz daha orada başıbozukluk olunca sıkıntı maalesef bize de yansıyor. İçeride de bu sıkıntı var, kabul etmek lazım. Türkiye’nin her yerinde birtakım Suriyeli insanların gelip geçtiğini, kayıtsız olarak gelip geçtiğini de görüyoruz. Aslında bunu önlemenin yolu... Bariyer işi iyi bir iş ama ne kadar sürecek, ne kadar yapılacak? Bu, zaman alacak bir iştir ama öyle bir çalışmanın bilgilendirilmesinde de doğrusu ben de yarar görüyorum.

O zaman şöyle bir toparlamak, başka söz almak isteyen arkadaşımız var mı?

Evet, Murat Bey.

HÂKİM YARBAY MURAT YAMAN – Sayın Başkanım, geçen dönemden kalan iki gezi programımız şu an bizim için hâlâ geçerli. Ben onu uygun görürseniz Komisyona arz edeyim. Kayseri Hava İkmal Bakım Merkezi Komutanlığı gezisi, ertelemiştik. Bir de Suriye ve Irak sınırlarındaki birer karakolun ziyareti, gezilerimiz bizim hâlâ programımızda var, takdir Komisyonun.

BAŞKAN – Ya o dönem zaten kış gelmişti, hava şartları uygun değildi ertelemiştik. Ona bir daha tekrar bakalım, başka şeyler de varsa mesela ben doğrusu geçen AWACS uçaklarının teslim alınmasına Konya’ya gittim. Ben, doğrusu Komisyon üyesi arkadaşlarımızın onu görmesini arzu ederim yani orada gerçekten Hava Kuvvetleri için çok önemli bir gelişim yani mesela yeni yerleri de bu şekilde ilave edebiliriz diye onu düşünüyorum.

HÂKİM YARBAY MURAT YAMAN – Kayseri’de, yanlış hatırlamıyorsam haftaya veya bir sonraki haftaya, yeni gelen, C-130 ve C-160’ların yerine yeni geçecek olan yeni nesil uçakların teslim töreni var Sayın Başkanım.

ŞİRİN ÜNAL (İstanbul) – 12 Mayıs Pazartesi günü saat 10.00’da Sayın Komisyon Başkanım.

BAŞKAN – 12 Mayıs mı? Bir şey kalmadı ya, millet nerede hazırlanacak? Ya illa açılışa gitmek zorunda değiliz canım, toplu gider gezeriz daha güzel olur. Açılışa karambole gidiyor aslına bakarsanız.

HÂKİM YARBAY MURAT YAMAN – Hava İkmal Bakım Merkezi gezisiyle beraber onu birleştirebiliriz çünkü aynı üssün içine ineceğiz zaten.

BAŞKAN – Onu değiştirebiliriz, o olabilir. Yoksa orada fazla bir şey göremiyorsunuz, kalabalıkta herkes bir tarafa filan çok tadı olmuyor yani.

Evet, başka teklifi olan arkadaşımız varsa onları da dinleyelim. Yoksa gündemi tamamlamış olacağız, kapatacağım.

Evet, ben o zaman arkadaşlarımıza tekrar teşekkür ediyorum. Yeni komisyon salonumuzda da ilk toplantımızı yapmış olduk. Hepinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum.

**Kapanma Saati: 11.49**