

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 1

**BAŞKAN** – Değerli arkadaşlar, Türkiye Büyük Millet Meclisi 15 Temmuz FETÖ Darbe Girişimini Araştırma Komisyonu olarak bugün Dalaman'a geldik, biraz sonra Marmaris'e buradan geçeceğiz.

Komisyon olarak yaptığımız çalışma bizim şeffaf, açık, medyamızın da huzurunda yapıyoruz. 15 Temmuzda neler yaşandı? Ayrıca bu Fetullahçı terör örgütünün yapılışıyla ilgili elbette ki adli makamlarımız soruşturmalar yapıyorlar ama Türkiye Büyük Millet Meclisinin biz Komisyon üyelerine yüklediği görev ise gerek darbe girişiminde yaşananları gerekse Fetullahçı terör örgütünün yapılışıyla ilgili görgüye dayalı bilgisi olanların, elinde bilgisi olanların bir kısmını mahallinde, bir kısmını Türkiye Büyük Millet Meclisinde dinlemek suretiyle bir defa tarihe not düşüyoruz.

Şimdi, Dalaman Havalimanı bu açıdan son derece önemli. Tarihin yazacağı, araştırmacıların üzerinde çalışacağı konulardan biri. Zira, Fetullahçı terör örgütünün darbeye amaçladığı en temel hedeflerden biri Cumhurbaşkanımızı yok etmek suikastla veya etkisiz hâle getirip ... usulüyle götürmek olarak ortaya çıktığı anlaşılıyor. Dolayısıyla, Marmaris'ten buraya intikal eden uçağıyla buradan İstanbul'a gidiş sırasında yaşananlar, buradaki görgü tanıkları, gerek sorumluluk mevkiinde olanlar gerek medya mensupları, biz mümkün olduğunca görüşlerini alıp ayrıca yaptığımız çalışmalar ses kaydıyla tamamen tutanaklara tam tutanak şeklinde geçtiği için bu faaliyetlerimiz bu çerçevede yapılıyor.

Şimdi, öncelikle, burada, Kaymakam Bey'imiz, Emniyet Müdürü mensuplarımız, değerli basın mensupları ve kamu kurumlarının değerleri müdürleri; hepinize öncelikle teşekkür ediyoruz burada bizi gösterdiğiniz misafirperverlik için. Herhâlde İl Emniyet Müdürümüz de burada. Hepinize teşekkür ediyoruz.

Şöyle: Arzu ettiğinizde bizim edindiğimiz bilgilere göre Müdür Bey, Okan Bey'in burada bilgileri var. Bunların az sonra içeride, masa çerçevesinde oturarak detayını anlatacak. Böyle bir göstererek kısa bir izah, onlar da kayda geçecek, daha sonra içeride de oturarak masa başında dinleyelim, arkadaşlarımızın soruları olursa orada soruları da alalım. Buradaki faaliyetimizi böyle yapalım.

Ben tekrar teşekkür ediyorum.

Söz sizde. Burada 15 Temmuz gecesi yaşadıklarınızı bize özet bir anlatırsanız özellikle.

Buyurun.

**HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ** – Sayın Müdürüm, İl Emniyet Müdürüm...

Sayın Cumhurbaşkanımızı taşıyacak olan hava aracının havalimanına geleceği, helikopterle gelip ve buradan, limanımızdan ayrılacağı, uçakla bir transfer yapmamız talimatı üzerine, Sayın Müdürümün emirleri üzerine burada gerekli tertibatı aldık. Cumhurbaşkanlığı Korumadan görevliler de var idi, onlar geldi. Askerden herhangi bir açıklama veya askerin yönetime el koyması gibi bir... Burada konuşlanan askerin bir gün gelmemesine rağmen yine de temkinli olarak biz... Şimdi içinde bulunduğumuz apron bölgesi, havalimanı bir çember içerisindedir tel örgüyle, ayrıca apronu... Burası ayrı bir çember içerisindedir. Buraya korumaya almamızın elimizdeki imkânlarla daha kolay olacağını... Yoksa havalimanı içerisinde hem hava hem de

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 2

denizcilere ait birlikler olduğu için apronu korumaya almaya karar verdik. Ata Uçağının beklediği alan kulenin daha ötesinde...

BAŞKAN – Şimdi, siz bildiğiniz için transit geçiyorsunuz. Burada hem hava...

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Hem havacılar hem de Hava Meydan Komutanlığı vardır, Hava Kuvvetlerine bağlı, bir de Deniz Hava Üs Komutanlığı vardır, o da Deniz Kuvvetlerine bağlıdır.

BAŞKAN - Bu tel örgünün dışında ayrıca...

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Havalimanı içerisinde ancak pistin dışında. Fakat onların pistin ... kapıları vardır, şuradan görülür. Pisti onlar da kullanırlar havacı oldukları için.

... - Aynı pisti kullanıyorlar değil mi.

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Aynı pisti onlar da kullanırlar.

Onların girişini kapattık. Nizamiyeyi de kapattık ama nizamiyeden yaya olarak gelip... Araç girişini kapattık ama yaya girişi durdurma imkânımız olmadığı için tel örgü kesecek zaten yaya girişini. Biz bu girişleri kapattık. Burada gördüğünüz bu havaalanına özgü trafikte kullanılmayan geniş araçlar var ve merdivenlerle. Çok kısa bir sürede zaten helikopter geldi, Sayın Cumhurbaşkanımızı taşıyan helikopter ve beraberindeki...

BAŞKAN – Uçak mı önce geldi, helikopter mi önce geldi?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Uçak önce gelmişti.

BAŞKAN – Uçak nereden geldi, bilginiz?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Hava trafiği konusunda bizim bilmiyorum, uçak burada bekliyordu.

BAŞKAN – Ben Müdür Beyin bilgisi açısından.

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Biz Emniyet Müdürlüğü olarak uçuş trafiği değil, havalimanının güvenliğinden mesul olduğumuz için... Yani, anti parantez, bazen sorarlar uçak saatleri veya bilet durumunu, biz bilmeyin onu Sayın Başkanım, güvenliğiyle alakalı görev icra ediyoruz.

Çok kısa bir süre içerisinde transferi sağlayıp ve hatta o anda standart olarak, inen hava araçlarına gelen bu ... takozcular, teknik isimlerini ben pek çok bilmiyorum, şu gördüğümüz yekekli personeli dahi yaklaştırmadan kısa bir sürede transferi sağlayıp uçağın kalkışını sağladık. Ben uçak pilotuyla... Uçağın içine girmedik tabiatıyla ancak uçağın için Cumhurbaşkanlığı Koruma görevlileri girdi. Onlara da söylemişim bir sıkıntı var mı, kuleyle... Kuleyle her zaman askerî personel bulunuyor. Kuleye askerî personeli arındırmamızı ister misiniz, bir sıkıntı var mı, kuleyle bir irtibatınız mı, sizin bir sıkıntınız var mı... Olmadığını o zaman beyan ettiler ve olmayacağını; uçuştan öncesinden bahsediyorum. Transfer yapıldı, uçak kalkışını sağladı. Hiç kimseyi biz, dediğim gibi, teknik personel dâhil oraya yaklaştırmadan... Çünkü, gelen helikopteri kullanan pilotumuz aynı zamanda uçağın kalkışıyla ilgili de orada teknik olarak yardımcı oldu.

BAŞKAN – Helikopterden Sayın Cumhurbaşkanımız hemen uçağa...

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Bir de yanındakiler, başka hiç bir binaya binmeden derhâl helikopterden uçağa transfer oldu.

BAŞKAN – Uçağa nereden bindi?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Pistin kuzeyi diyelim.

... - Kendisiyle konuştunuz mu?

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 3

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Hayır, konuşma fırsatımız olmadı. Biz orada güvenlik olup arkamız dönük... Arkamız dönük derken, güvenlikçiler olarak ... kontrol edip transferi gerçekleştirdikten sonra... Zaten uçuş ve hava araçlarının pervanelerinin çalışmasından dolayı pistin içinde çok duramıyoruz. Tekrar çıkıverdik, uçak hareket etti, beklemedi.

BAŞKAN – Güvenlik sorunu yaşadınız mı burada? Yoktu değil mi?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Güvenlik sorunu yaşamadık, hayır güvenlik sorunu yoktu.

BAŞKAN – Peki, yaklaşık olarak, helikopterden Cumhurbaşkanımızın buraya inmesi, uçağa intikali, Ata Uçağının buradan hareketlenmesi için ne kadar bir zaman geçti?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Helikopterin inişi ve Ata uçağının hareketlenmesi on dakikayı bulmadı, birkaç dakika içerisinde, çok kısa bir süre içerisinde yapıldı.

... - Kaç kişiydiler.

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Sayı kalabalıktı, yoklama alma gibi bir durumumuz yok Başkanım, özür dileyerek. Geçişlerinin sağlandığını tamamen gördük hep beraber. Bittikten sonra uçağın kapısı kapandıktan sonra biz çekildik zaten. Uçağın... Her zaman yaptığımız bir iş değil, hiç yaptığımız bir şey değil yani. Pistin içerisinde uçak güvenliğini sağlamayız, böyle bir görevimiz yoktu ama o gün sağladık. O gün için şey yapmışlardı bana. Transferi yaptık. Sayın Cumhurbaşkanımız, yakınları ve ailesi de içerisindeydi.

... - Yaya olarak mı geçtiler, yoksa araçla mı geçtiler.

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Helikopterden inip uçağa yaya olarak geçtiler.

... - Tamam, çok az bir mesafe.

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Yanına, helikopter uçağın çok yakınına geldi.

... - Tedbirlerden bahsettiniz, “Tedbir aldık dediniz.” ama somut, atıyorum, ışıkları söndürdük, böyle birkaç tedbirden bahsedebilir misiniz, var mı, neler aldınız, anlatabilir misiniz tedbir olarak?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Park sahasında çok fazla ışık yok zaten orada. Uçak kalktıktan sonra helikopter burada kaldığı için, bunun da bilinmeyeceği ve herkes tarafından Cumhurbaşkanının gittiği bilinmediği için Cumhurbaşkanının hâlihazırda burada olduğunu düşünerek buraya bir saldırı olabileceğini, bir girişim veya buraya almaya gelebileceklerini düşündüğümüz için havalimanının girişi, çıkışı kapatıldı, hiç kimse alınmadı. Aprona zaten kimseyi alamadık. Apronun içerisine... Apron kapandı zaten, oraya da gitseydik gösterecektim, oradan da içeriye giriş yapmadı biri. Yani bu alana, şu an bizim bu binadan geçiş olduğu gibi bir de apron kapımız var, girişlerin çıkışını tamamen kapattık ve hiç kimseyi almadık buraya. İlçe Emniyet Müdürlüğünden uzun namlulu silah talep ettik Sayın Müdürümün emirleriyle oradan da takviye silahlar geldi. Ama bizim kullanabileceğimiz uzun namlulu silahtan kastım, uzun namlulu silahlar geldi, bir ağır silahımız yok.

... - Ana nizamiye de kapatıldı mı o sırada?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Ana nizamiyeyi de kapattık, giriş çıkışı. Ana nizamiyede özellikle personele şunu söyledik o takdirde: Meri

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 4

mevzuat dışında hiçbir kanunda, yönetimde bir değişiklik yoktur... Havalimanının mülki idare amiri, havalimanının emniyeti veya diğer kamu görevlilerinin talimat dışında bir otorite değişikliği, herhangi bir yönetim değişikliği olmadığını tüm personele defaten duyurduk zaten.

... - Hava Meydan Komutanlığının nizamiyesini de kapattınız mı o sırada?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Hava Meydan Komutanlığının gece olduğu için lojmanlar kısmının nizamiyesini kapattık. Ancak, birliğin kısmı aprona çok uzak, oraları kapatma imkânı olmadığı için zaten apron kapalı. Aprona geçiş kısmını pistin içinden kapattık.

... - Saat kaç sularıydı, nakiller, inişler?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Sıfır bir sıraları. Kayıtlarımızda var, kamera kayıtları ve ses kayıtlarında. Sıfır bir sıraları.

... - O sırada sizler Türkiye’de bir darbe girişimi olduğunu biliyorsunuz.

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Ya, inanamıyoruz aslında. Bir girişimden bahsediliyor, tabii inanamıyoruz, işimize biz tamamen odaklıyız. Tamamen burada, herhangi bir askerî şahsın gelip buraya el koymaması için tedbirimizi aldık. Ama bir askerden bir talimat gelmedi.

... - ...

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Hava trafiği tamamen devam ediyordu, uçaklar vardı. Hava trafiği gece üçten sonra, Marmaris’teki olaylardan sonra, oradaki helikopterin buraya yönelmesi üzerine kapandı ve karartma yapıldı. O helikopter de yani bir tanesinin Deniz Üs Komutanlığından yakıt alıp gittiğini sonradan öğrendik.

... - Asker kılıklı hainlerin kullandığı helikoptere buradan yakıt ikmali yapıldı mı? Bu konuda sizin bir bilginiz veya katkınız var mı?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Evet, sonrasında yakıt aldıklarını öğrendik ancak onu görme şansımız o anda yani fiziken görme...

... - Nereden aldılar?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Pistin diğer ucu, o ... Şu an helikopter iniyor görüyorsunuz, aynı o şekilde, o alan askeriyenin kullandığı alandır. Uçak pisti olarak burayı...

... - Yakıtı veren denizciler mi havacılar mı?

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Deniz Hava Üs Komutanlığı. Deniz Üs Komutanlığı denizcilere aittir, Hava Meydan Komutanlığı havacılara aittir.

... - Denizciler veriyor yani. Yakıtı veren denizciler.

BAŞKAN – Denizciler veriyor. Çünkü o da gündemde.

Başka sorusu olan var mı? İçeride konuşacağız diğerlerini. Burada görüntü olarak Müdür Bey göstermiş oldu. Hemen ağaçların arkası, helikopterin inişinde...

HAVALİMANI EMNİYET ŞUBE MÜDÜRÜ – Meralarla veya gözle görme imkânımız yok. Onların hava trafiğiyle ilgili de bir bağımız yok.

BAŞKAN – Peki, ... Bey, teşekkür ediyoruz.

Geçelim, orada tekrar diğer arkadaşlarla beraber...

.....

Şimdi, efendim, tabii, kısaca dinledik Furkan Bey sizi orada yer gösterme suretiyle. O gün burada olan siz varsınız Emniyet olarak, bir de Ömer Bey, Ömer Zeren Bey yardımcınız mı?

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 5

... İki gün sonra geldi, o gün yoktu, Yılmaz Müdür vardı yanımda, bir de İl Emniyet Müdür Yardımcımız Oğuz Müdür vardı.

... Burada mı şu anda?

... Buradalar.

... Sayın Başkanım, ben varım. Havalimanı başmüdürüyüm. Eğer arzu ederseniz o gece hava trafik yönünden yaşananları da bir iki cümleyle özetleyeceğim.

... Ben de soruşturmayı bizzat yürüttüm efendim.

... Neydi sizin isminiz?

... Ömer Zeren efendim.

SELÇUK ÖZDAĞ (Manisa) – Sizinle görüşecektik zaten biz.

... Şöyle başlayalım: Kısa kısa...

Değerli arkadaşlar, buradaki kısaca çalışma şeklimiz dışarıda izah ettiğim gibi tarihe not düşme bakımından -çünkü buradan biz Marmaris'e de gideceğiz biliyorsunuz- kısaca burada tekrara kaçınmadan görgüye müstenit olarak arkadaşlarımızın bize nakledecekleri tutanaklara geçsin.

Benim söz vereceğim arkadaş biraz yüksek sesle... Ortada ses cihazımız tutanaklar için... Tam kayıt, burada gizlilik yok. O bakımdan, eğer kamu görevlilerimiz açısından devlet sırrı olarak gördükleri veyahut da soruşturma kapsamında burada konuşulmaması gereken bir konu varsa onu kendisi takdir etsin herkes. Bizim çalışma usulümüz dediğimiz gibi, şeffaftır yani onu ifade etmiş olalım.

Ben yine Okan Bey'den başlamış olayım ama... Sizinle beraber de İl Emniyet Müdür Yardımcımız...

... Oğuz Kaan Müdürüm... Oğuz Kaan Akçal...

... Okan Bey'i az önce dinledik. Okan Bey, sizin dışarıda anlattıklarınıza ilaveten -onlar da kayda alındı çünkü- burada o gün yaşananlarla ilgili söylemek istedikleriniz varsa buyurun.

... Yani, soru-cevap olarak... Kronolojik olarak çok olağanüstü bir gündü. Tüm personeli göreve çağırdık, izinli personel dâhil göreve çağrıldı. Hatta, bir personelim aradı, hekim istirahatinde olmasına rağmen o da göreve geldi çağrılması üzerine. Bu şartlarda, bu atmosferde görev aldık. Sayın il müdürümüzle yüksek bir irtibatımız vardı, her aşamanın, her konunun bilgisini verdik. Cumhurbaşkanlığı korumadan görevliler -az sayıda- bizimle irtibata geçtiler. Transferi sağladık.

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Karşılaştığınız herhangi bir sıkıntı oldu mu o transfer sırasında?

... Transfer sırasında sıkıntı...

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Yani, transferi engellemek isteyen herhangi bir girişim oldu mu?

... Haberleri olmadı, kimsenin haberi olmadı. Hatta, dediğim gibi, uçuş personelinin bile haberi olmadı. Uçakta kim vardı, kim yoktu; bilemediler. Hızlıca... Sıra dışı bir gündü, sıra dışı tedbirlerdi. Standart yaptığımız işlerin dışında işlerdi bunlar. Dediğim gibi, biz öncelikle aprondaki uçakların güvenliğini sağlamak diye bir aktivitemiz yok. Tel örgülerin çevresini özel güvenlik personeliyle konuşlandırmak üzere onların sevk ve idaresini yapıyoruz ve giriş çıkıştaki hem şahıs hem araç aramalarını yapmak suretiyle buranın güvenliğini sağlıyoruz. Olası adli olaylarda müdahale böyle ama uçak bekleme, uçağın kapısında bekleme görevimiz yoksa, o gün bunları icra ettik.

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 6

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Burada, tel örgülerinde sanki Jandarma bekliyordu, değil mi?

... Hayır, Jandarma beklemiyor, özel güvenlik bekliyor. Protokolümüz vardır, 5188 sayılı Yasa kapsamında ve Polis Vazife ve Salâhiyet Kanunu'nda. İl İdaresi Kanunu, ek 1'e... İdare amirinin emrinde ve koordinesinde, özel güvenlik, talimatların üzerine koruma görevini icra edere. Askerî personelin burada koruma görevi yok ancak askerî taraftaki havalimanının batı bölümündeki askerin konuşlandığı yer tel örgüye bitişik olduğu için o tel örgünün dış tarafını... Yani, tel örgüyü askerî personel korur.

İdare amirinin emrinde ve koordinesinde özel güvenlik talimatların üzerine korumak görevini icra edere.

... Hangi birlik koruyor onu?

... Her ikisi de sınırdadır onların yani öyle... Hem havacıların... Denizcilerin daha uzun, asıl denizcilerin yeri uzun. Ama, o tel örgüden piste geçiş yok, oradan havalimanının içerisine geçiş olur. Havalimanının içerisinden tekrar piste geçmek için ikinci bir apron bölgesi dediğimiz tel örgüyü aşmaları gerekiyor. Yani, ikinci tel örgüyü aşmadan piste geçemezler. Ancak, pistin içerisine açılan kapılar vardı, oraları kapatmak için büyük araçlar gönderdik biz.

... Okan Bey, o saatte -dışarıda da anlattınız- size "Burada emir komutayı biz aldık. Darbe gerçekleştirdik, sıkıyönetim ilan edildi, yönetime el koyduk." gibi size bir askerî kanattan telefon, sözlü olarak böyle bir bilgi ulaştı mı?

... Hayır, böyle bir bilgi ulaşmadığı gibi, o helikopterlerin havalimanına yaklaştığı sırada askerî irtibat kurmaya çalıştık; "Bu helikopterler nedir? Sizin oraya mı iniyor?" diye. Orada da irtibata geçmediler ama tedbiren, ama pasif kalarak -ayrıntısını bilemiyorum tabii ki- ama yani...

... Normalde geçerler miydi?

... Cep telefonundan normalde iletişim kurabilirdiniz.

... Cep telefonundan normalde irtibat kurabiliyoruz.

... Evet, o anda kurmadınız.

... Birçok ayrı toplantıda, birçok konuda görev yaptığımız, tanıştığımız insanlardı.

... Buyurun Belma Hanım.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Çok teşekkür ediyoruz önce ev sahipliğiniz için.

15 Temmuz hepimiz için çok özel bir gün, çok önemli bir gün. O gün Sayın Cumhurbaşkanımızla burada verdiğiniz hizmetle, katkılarınız dolayısıyla çok teşekkür ediyorum. Kendisiyle ve yanındaki ailesiyle, birlikte olduğu diğer personeliyle birlikte seyahat etmesi konusunda katkı sundunuz. Buradaki bütün arkadaşlara şahsınızda teşekkür ediyorum. O gece sizin ekibinizden Cumhurbaşkanımızın uçuşunun gerçekleşmesini, helikopterin inmesini engellemek isteyen kimseler oldu mu, personeliniz oldu mu? Birinci sorum bu.

... Hayır. Benim personelimden veya dışarıdan bizim farkedebildiğimiz hiçbir engelleme oldu.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Peki.

17-25 Aralıktan sonra biz FETÖ grubuyla ilgili ciddi bir mücadeleye başlamıştık. Emniyette, askeriyede... YAŞ kararları hazırlanıyordu, Emniyette

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 7

ciddi bir temizlik yapılmıştı. Çeşitli kurum, kuruluşlarda temizlik faaliyeti yaptık, hepsini görevden aldık vesaire. Sizde, burada, özelde Dalaman'da 17-25'ten sonra görevden alınan kimse var mıydı? Bu 15 Temmuzdan sonra görevden aldığınız, ihraç ettiğiniz, el çektirdiğiniz personeliniz var mı?

... Geçici görevden el çektirilen bir komiser yardımcısı personelim var.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – 17-25'ten sonra mı, şimdi mi?

... Hayır, 15 Temmuzdan sonra. Hâlihazırda açıkta ayrıca bir ihraç olmadı.

... 17-25'le 15 Temmuz arasını özellikle...

... 17-25, 15 Temmuz arası herhangi bir soruşturma, benim, burada... İki buçuk senedir ben görev yapıyorum, 2014 yazından beri burada görevliyim, öyle bir soruşturma yapmadık ve bu soruşturmaya tabi bir personelim yok. Ben dâhil, hiçbir personelim... Soruşturmaya tabi bir personelim yok.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Peki o görevden şu anda açığa alınan personeliniz ne yaptı, nasıl bir tavır sergiledi?

–Silahını kimliğini aldık ve tebligatı yaptık.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Hayır, o gece ne yaptı yani olumsuz...

–O gece o personelim de dâhil hiçbir personelimden de yani biz ne yapıyoruz, tedbir almayalım veya teslim olalım, askere karşı koyamayız, gücümüz yetmez gibi bir telkin veya bir davranış, duruşta olan kimse olmadı yani olamaz da yani öyle bir tavrımız yoktu zaten, biz buradaki rütbeliler olarak aldığımız emirler olarak buna müsaade etmedik, etmezdik de. Yani, tamam, 100 civarında personelim vardır ama bunların hiçbirinin bu tavrı sergileme imkânı yok, öyle bir manevra sahası biz bırakmadık. Sadece personelin...

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Hem insani olarak yoktu hem de sizin talimatlarınıza uydular demek ki, bu çok önemli. Ben tekrar çok teşekkür ediyorum.

–Defaten toplantılar yapıldı zaten, arkadaşlarımıza bunu söyledik, hiç kimse birbirinden ayrılmayacak, kenarda köşede yorum yapan 3-5 kişilik gruplar olmayacak, ne sorun varsa ortaya dökülecek ve biz çözeceğiz, sorun çözme yeri burasıdır, başka yer değildir diye de talimatlarımız oldu.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – O gece bizim yani milletvekili olarak tüm Türkiye'nin ve tüm dünyanın gözü buradaydı, Sayın Cumhurbaşkanımızın sağ salim, ekibiyle birlikte, ailesiyle birlikte en uygun yere gitmesiydi. Dolayısıyla, biz Mecliste bodrum katındaydık, mahzendeydik ama aklımız hep buradaydı. Dolayısıyla, sizin faaliyetleriniz ve o gece burası çok önemli bir yer, hepimize çok teşekkür ediyorum kendi adıma.

–Sağ olun. Helalleşip göreve geldik o gün.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Hepimiz, herkes helalleşti, doğru söylüyorsunuz.

BAŞKAN – O teşekkür Komisyonumuz adına, Komisyonumuzun Sözcüsü aynı zamanda, Allah razı olsun, gerçekten bu teşekkürü burada görev yapan bütün arkadaşlarımız hak ediyor, Türkiye'nin gözü buradaydı.

Teşekkür ediyorum Belma Hanım.

Burada tabii biraz hızlı geçeceğim şeyleri, diğer tarafa da gecikmesin diye.

Oğuz Kaan Bey de İl Emniyet Müdür Yardımcımız değil mi?

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 8

Oğuz Kaan Akçal Bey, ilave söyleyeceğiniz şeyler var mı Oğuz Kaan Bey?

Buyurun.

OĞUZ KAAN AKÇAL – Sayın Başkanım, öncelikle biz de size teşekkür ediyoruz, bizleri davet edip dinlediğiniz için sizlere gerçekten şahsım ve arkadaşlarım adına teşekkür ediyorum.

Ben havalimanından sorumlu emniyet müdür yardımcısıyım. Orayı duyar duymaz –Muğla’da ikamet ediyorum- Muğla’dan buraya en ivedi şekilde gelmeye gayret gösterdim. Ben gelinceye kadar Okan Müdürüm ve ekibi alınabilecek bütün tedbirleri ziyadesiyle almıştı. Ben geldiğimde Sayın Cumhurbaşkanının uçağı pistten teker kaldırmıştı yani ben nizamiyeden girdiğimde uçak havalanmıştı. O ana kadar herhangi bir sorun ve sıkıntı yaşanmadı. Ben Okan Müdürümle de görüştüm, geldi apronda, Yılmaz Bey de vardı, artı helikopterimizin pilotu Çetin Bey de vardı, yolda herhangi bir sorunla karşılaşmış olsaydık karşılaştığımızı apronda veya kalkış esnasında bir sorunun olup olmadığını görüştük, herhangi bir sorundan bahsetmediler bize. Olabilecek, o şartlar altında yapılabilecek en üstün şekliyle Sayın Cumhurbaşkanımızın ve misafirlerimizin güvenliğini alabildiğimiz oranda maksimum seviyede aldık. Bizim için zaten önemli olan sağlıklı ve salimen buradan kaldırabilmektir, biz de onun farkındaydık, elimizden geldiği kadarının burada fazlasıyla yaptığımıza inanıyorum. Muğla Emniyet Müdürlüğü zaten gerek Marmaris’te gerek Muğla merkezinde –Sayın Müdürüm de arz edecektir- fazlasıyla üstüne düşeni yaptı, biz de işin Dalaman ayağında o gece gerek Sayın Cumhurbaşkanımızı yolcu edinceye kadar gerekse ertesi gün ve gece sabaha kadar burada yaşanan diğer hadiselerde de –Sayın Müdürümün detayını anlattığı gibi- üstümüze düşeni fazlasıyla yapmaya gayret gösterdik.

RAVZA KAVAKCI KAN (İstanbul) – Ben bir şey sorabilir miyim?

BAŞKAN – Tabii Ravza Hanım, buyurun.

RAVZA KAVAKCI KAN (İstanbul) – Teşekkür ederiz. Demin Sayın Sözcümüz zaten ifade etti, ben de tekrar teşekkürlerimi ifade etmek istiyorum. O gün hepimizin gözü kulağı buradaydı, gelen telefonlarda Sayın Cumhurbaşkanımızın durumunu soranlar çok oldu, biz bir ara bilmeden gayet iyi, hiç problem yok dedik ama haber gelene kadar hepimiz heyecanla bekledik. Belki biraz evvel dışarıda anlattınız ama kaçırmış olabilirim, tam olarak saat kaçta helikopterin geleceğini haber aldınız, helikopter kalktıktan sonra mı ya da buradan çünkü o noktada bir hani şey de yaşanabilirdi, Allah korusun, istihbarat açısından da hassas bir bilgiydi bu, siz ne vakit haber aldınız geliyor olduklarını Sayın Cumhurbaşkanımızın buraya?

–Çok yaklaştığında, inmek üzere olduğu anda haber aldık, öncesinde kara yoluyla veya hava yoluyla geleceğini bilmiyorduk, kara yolundan da tedbirimizi almıştık, havalimanının girişini tutacak şekilde ve apron kapısının da güvenliğini sağlayarak yani o kadar ayrıntı bilgimiz yoktu, olması da gerekmiyor, geleceğini biliyorduk zaten.

–Bu konuda belki ben biraz daha aydınlatıcı bir bilgi verebilirim müsaade ederseniz Başkanım.

BAŞKAN – Şöyle yapalım, İl Emniyet Müdürümüz Sayın Hakan Çetinkaya, ben kayda geçsin diye isim de söylüyorum. Zaten akşamki toplantımızda Valimiz, sizler, milletvekilimiz Nihat Bey, tabii ki Muğla



# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 9

Milletvekilimiz, Komisyon Üyemiz Sayın Mehmet Erdoğan da burada, detayları esas orada tartışarak ve soru sorarak da devam edeceğiz ama bu söylenenlere ilaveten...

–Bu sorunun sadece açıkta kalmaması adına ifade ediyorum, o gece Sayın Cumhurbaşkanımızın konaklamış olduğu otelin önünde bana alternatifli havaalanlarıyla görüşülmesi ve ayarlanması talimatı verildi. O kapsamda sadece Dalaman Havaalanı değil Bodrum-Milas Havaalanı ve hatta Aydın Emniyet Müdürümüzle görüşerek Aydın Çıldır Havaalanlarının da hazır tutulması talimatını verdik. Bütün havaalanı şube müdürlerine bizzat ben talimat verdim. Muhtemelen geliş olabileceğini, gelecekmiş gibi hazırlıklı olmalarını ve bu talimatın aynısını Aydın İl Emniyet Müdürümüze, dönemin Aydın İl Emniyet Müdürüne de ilettim. Dolayısıyla, helikopter saat 01.15'te Turban Otelinin önünden havalandığında biz dahi nereye ineceğini bilmiyorduk Başkanım yani Bodrum'a da yönelebilirdi, Dalaman'a da yönelebilirdi, Aydın'a da yönelebilirdi. Dolayısıyla, Dalaman Havaalanında çalışan personelimizin son ana kadar buraya ineceğinden bilgisi olmaması bu çerçevede açıklanabilir Başkanım.

BAŞKAN – Evet, teşekkür ediyorum.

Şimdi, DHMİ Havalimanı Baş Müdürü Yaşar Kasar Bey.

YAŞAR KASAR – Hava trafik yönünden uçuş emniyetini Devlet Hava Meydanları İşletmesi uhdesinde bulunduruyor. Dolayısıyla, bizim hava trafik ünitesi bu gelen, inen uçağın veya helikopterin inişini, kalkışını talimat yönünden ve emniyet yönünden tertibat alır ve yönlendirir.

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Kule sizde değil mi?

YAŞAR KASAR – Evet kule bizde, hava trafik kulesi.

Şimdi, birkaç ünitemiz var hava trafikte. Bir kontrol kulesi var, bildiğiniz camlı bölümlü yer, bir de radar ünitemiz var, orası karanlık oda diye tabir edilir, orada da uzak mesafedeki uçakların veya hava araçlarının takibi yapılır, radarla, bizzat radar ekranıyla.

Sayın Başkanım, değerli üyeler; o gece hava trafik yönünden de bizim normalin dışında önemli bir konu oldu, tabii bu yansımadı. Sayın Müdürümüz için emniyet yönünden...

BAŞKAN – Siz burada mıydınız?

YAŞAR KASAR – Evet. Ben o günü de söyleyebilirim. Basından öğrendim, işte eşimle ben yaşıyorum, onunla helalleştik ve ben intikal ettim havalimanına. Hava trafik ünitesine geldim ben, aynı zamanda mesleğim benim hava trafik kontrolörüdür. Yıllarca bu mesleği icra ettim. Dolayısıyla, hava meydanını, hava limanının en önemli yerlerinden birisi hava trafik ünitesidir o anlamda. O gün bizimle hiçbir gerek rütbeli gerek rütbesiz veya etkili veya yetkili hiçbir kimseden Sayın Cumhurbaşkanımızın helikopteriyle buraya gelecek, buradan bir uçakla uçacak filan böyle bir bilgi hiçbir yerden almadık Sayın Başkan, sadece o günden, cuma günü ve perşembe günü, ben perşembe gününe kadar yıllık izindeydim, İstanbul'dan döndüm, perşembe günü iş başı yaptım. Perşembe günü bir Sayın Bakanımız geliyor, normal yolcu uçağıyla iniyor hava limanına, buradan helikopterle Marmaris'e intikal ediyor, bu bilgiler bize geliyor yani ben idareci olarak bu bilgileri alıyorum. Cuma günü de aynı şey oldu, bu hadise olunca ben kendi kendime sezinledim, şöyle: Sayın Cumhurbaşkanımız buralardadır, bu Marmaris

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 10

koyundadır veya oradaki herhangi bir yerdedir, buradan gelme ihtimali, uçma ihtimali vardı. Ben intikal ettiğimde o zaman havalimanına...

BAŞKAN – Kaç gibi, saat kaç gibi intikal ettin havalimanına?

.... Saat 12.00 civarı, tam tabii o anda çok muazzam bir görüş...

BAŞKAN – 12’de mi haber aldınız olayı siz?

.... 11 civarı, 11.30 civarında ben basından öğrendim, televizyondan, bu kalkışma hareketini öğrendim, ondan sonra ben havalimanına geldim. Zaten havalimanının içinde oturuyorum, lojmanda oturuyorum. Geldim, hava trafik ünitesine girdim, orada radar bölümü var bizim. Oradaki bölümdeki arkadaşlardan bir tanesi, etkili ve yetkili olan ekip...

BAŞKAN – Orada bir şey söyleyeyim... Siz 23.30’da öğrendim diyorsunuz, Türkiye hareketli, burası da havalimanı, siz de burada başmüdürsünüz, sizin o gün nöbetçi müdürünüz var mı? Size 11.30’a kadar kimse, basından öğreninceye kadar burada böyle bir şey haber etmedi mi?

.... Etmedi. Yani o gün o anda tam da olay netleşmemiş, belki duyamamış da olabilirim.

BAŞKAN – Ama 23.30 diyorsunuz.

.... Yani o civarda, evet.

BAŞKAN – Yani, 23.30’da Başbakanımız da televizyonlarda konuştu. Yani onun için çok...

.... 11’i çeyrek geçe falan konuştu herhâlde.

.... Şeyden önceydi Sayın Başkanım, yani kronolojik olarak tam saatini tespit edemiyorum ama, Sayın Cumhurbaşkanımızın televizyonda yaptığı açıklamadan önceydi.

BAŞKAN – Nöbetçiniz kimdi?

.... Burada bizim nöbetçi meydan müdürümüz.

BAŞKAN – Yo, siz ismini söyleyin.

.... Ahmet Emin Çelik.

BAŞKAN – Siz burada olmadığınızdan nöbetçi müdürünüz...

.... Evet, evet, o.

BAŞKAN – Ahmet Çelik.

.... Ahmet Emin Çelik.

Efendim, ünitede bana şunu söylediler: O anda da Cumhurbaşkanımıza ait olan TC-ATA tescil işaretli olan uçağın buraya indiğini söyledi bana nöbetçi meydan müdürü. Oradan da ben bir bağlantı kurdum kendi kendime, çünkü yıllarca hava trafikte çalıştığım için bu VIP hareketini az çok bilebiliyoruz, sezinleyebiliyoruz. O anda ben şöyle düşündüm: Uçak buraya geldi, tamam, Ata uçağı burada, bu uçakla beraber Sayın Cumhurbaşkanımız İstanbul’a intikal edecek veya başka bir yere, Ankara’ya veya başka bir yere intikal edecek. O anda bizim hava trafik ünitesindeki, radar ünitesindeki arkadaşlara gittiğimde bana oradaki arkadaş dedi ki: "Bizi İzmir’den aradılar bu uçak, ATA uçağı buraya inerken, Sayın Başkanım, "Bununu buraya indirilmesini istemiyoruz, indirmeyin’ diye bir bilgi geldi."

BAŞKAN – Onu söyleyen kim size?

.... Hava trafik kontrolörü arkadaşımız. Bana söyleyen bizim Dalaman’da nöbetçi şef Gülnihal Karaca isimli arkadaşımız, o bana söyledi. Bizden bu uçağın indirilmesini istemedi İzmir’deki aynen bizi hava trafik kontrolörünün...

... Adnan Menderes’in...

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 11

... Adnan Menderes, evet, o ünitadaki ekip şefi arkadaşlardan bir tanesi.

RAVZA KAVAKCI KAN (İstanbul) – Kim olduğu tespit edildi mi sonradan?

... Sonradan tespit edildi, evet, isimler falan...

BAŞKAN – Herhâlde soruşturmada onlar tespit edildi.

.... Şimdi, efendim, onu söyledikten sonra, biz, tabii bir tereddüt geçirdik, acaba, nedir, ne değildir? Çünkü hava trafik üniteleri, havalimanları arasındaki hava trafik üniteleri birbirleriyle görüş alışverişinde veya bilgi alışverişinde bilgi akışını sağlarlar. Dolayısıyla, birbirlerine güvenmek zorundadırlar. Yani birisi bir şey dediği zaman onu kale almak durumundasınız.

BAŞKAN – Hızlı geçebiliriz biraz, teknik yönünü siz biliyorsunuz.

....Ancak, tabii bu durum bir anda oluyor, o an karar vermeniz lazım ben “Durun, bir dakika, biraz daha zamana ihtiyacımız var.” dedim. Çünkü uçak indi, park etti. Park ettikten sonra ben şöyle sezinledim: Acaba bir sıkıntı mı var bu işte? O üniteden ayrıldım, uçağın başına gittim. Uçak park etmiş pozisyonda. Genellikle, Sayın Başkanım, uçaklar, kısa zamanda havalimanından ayrılacaksa uçağın kapısı açık olur. Bu uçağın kapısı kapalıydı, pilotlar içinde oturuyor. Bizim projektörler, apron aydınlatma projektörleri, yani uçağın etrafını aydınlatan projektörler aydınlık. Ben gittim, böyle uzaktan baktım, büyük bir anormallik var mı? Yok, içinde ikisi oturuyor. Bir el salladım. Yani bizden bir isteğiniz var mı acaba? O anlamda, o anlama da gelebilir. Bana onlar da el salladılar ve ben oradan ayrıldım. Ayrıldım, bizim uçuş bilgi merkezimiz var, hava trafik bilgi merkezi, oraya bütün uçuşların bilgileri orada bulunur, depolanır, efendim, oradan yayım yapılır. Oraya gittim, intikal ettim, sordum ki bu uçağın kalkışı var mı? “Yok” dediler. Yani kalkış planı var mı? Yani kalkış planı varsa ona göre bir tedbir alacağız. “Yok.” dediler. Biz tam onun önündeyken, biraz önce Okan Müdür’ümün anlattığı gibi helikopter geldi. Önce bizim bulunduğumuz o uçuş bilgi merkezinin önüne inmeye kalktı, yani inmek üzere manevra yaptı, inmedi. Tam inmek üzereyken, zannediyorum, herhâlde bir görüşme oldu, o ATA uçağının yanına inmek istiyordu, o uçağın yanına inemediğini fark ederek Cumhurbaşkanımızın uçağının yanına indi, ondan sonrasını da zaten Okan Bey size anlattı. Böyle bir pozisyon yaşandı. Hava trafik konusunda, ben, o gün sabaha kadar, sonraki gün, daha sonraki gün geceleri mütemadiyen kuleden ayrılmadım, herhangi bir pozisyon olur mu diye.

O anlamda hava trafik olarak söylüyorum, 3 tane birim var burada: Devlet Hava Meydanları hava trafik yönünden sorumlu. Bütün askeri uçuşlar da dâhil, sivil uçuşlar da dâhil tamamından da sorumlu olan ünite DHMİ, yani sorumluluk bizde. Orada görev yapan denizciler var bir de havacılar var. O gün havacılardan 2 kişi, denizcilerden de 2 kişi kulede görev yapıyordu. Daha sonradan 1 tane havacı bir arkadaşımız geldi. Onu kuleye almadık. Silahlıydı kendisi, Okan Müdür’ümüzün de haberi var, istişare ettik, dolayısıyla, onu içeriye almadık. İlla silahlı çıkmak istedi, biz de silahlı çıkmasına müsaade etmedik. Böyle, yaşanan olayları kısaca kısa özetlemek doğru olur.

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Sizin kule görevlilerinden bu 15 Temmuz sonrası ihraç edilen oldu mu?

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 12

.... İhraç edilen 1 kişi var, görevden uzaklaştırılan da 1 kişi var; yani açığa alınan 1 kişi, ihraç edilen 1 kişi.

.... Yönetici pozisyonlarında mı?

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Pozisyonları ne, görevleri?

.... Efendim?

.... Yönetici pozisyonunda mı, yönetici?

.... Yok, yok.

.... Hava trafik kontrolörü.

.... Yönetici pozisyonunda hiçbir kimsenin öyle bir durumu yok, sadece hava trafik kontrolörü bu 2 arkadaşımız.

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Sizde kaç hava trafik kontrolörü var toplam?

.... 50.

BAŞKAN – Buradan 1 açıkta var 1 tane de ihraç olmuş. Peki, DHMİ Dalaman olarak ne kadar açık oldu burada?

.... Şu anda 1 kişi daha, onlara ilave 1 elektronik teknisyeni arkadaşımız vardı, o da açık pozisyondaydı, yani görevden uzaklaştırılmıştı, 2 tane arkadaşımız ihraç edilmiş başka bölümlerden...

BAŞKAN – Hepsi size bağlı...

.... Bize bağlı. İtfaiye bölümünden 2 tane arkadaşımız, onlar ihraç edildi; bir tanesinin emekliliği gelmişti, diğeri çalışıyordu genç arkadaşlarımızdan biri, onların ikisi ihraç edildi.

.... Açığa alınıp da geriye dönen var mı sizde?

.... Var, 1 kişi var, elektronik teknisyenlerinden bir kişi var. İhraç edilip de dönen bir arkadaşımız daha var. İhraç edildi...

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Şimdi toplam karıştı. Toplam kaç kişi ihraç edildi buradan?

... Efendim, toplam 4 kişi ihraç edildi.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – 4 kişi ihraç edildi, biri geri döndü, tamam.

.... Biri geri döndü, doğru.

BAŞKAN – Peki, teşekkür ediyoruz.

SELÇUK ÖZDAĞ (Manisa) – Beyefendi vardı arkadaki...

BAŞKAN – Ömer Bey'i şeye alalım, başka bir bölüme. O çünkü biraz geniş bilgi verecek, zamanımız yetmez.

SELÇUK ÖZDAĞ (Manisa) – Tamam.

BAŞKAN – Ömer Bey, Marmaris'teki akşam toplantıya sizi alalım, Müdür Bey...

ÖMER BEY – Anlaşıldı Başkanım.

BAŞKAN – Müdür Bey, Marmaris'te alalım, onunla ilgili biraz akşam oturumu geniş olacak çünkü orada dinleyelim.

ÖMER BEY – Anlaşıldı Başkanım.

BAŞKAN – Evet, değerli arkadaşlar, burada zaten Cumhurbaşkanımızın uçağıyla gelip kalkma durumu. Önemli şeyler öğrenmiş olduk, aynı zamanda kamuoyu öğrenmiş oluyor, yani benim kısaca anlattıklarınızdan bir defa Cumhurbaşkanımızın buraya gelip gelmeyeceği, gelirse ne zaman geleceği konusu ne emniyet mensupları ne DHMİ bilmiyor. Efendim, aynı zamanda uçağın Adnan Menderes Havalimanından da gelişi son anda burada haberdar oluyor.

# T B M M

## Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon: Araştırma Darbe Havaaalanı

Tarih: 20/12/2016 Saat: 15.00 Kayıt: DrbeMarmaris Stenograf: Beyza Uzman:

Sayfa: 13

Bir de, orada “Buna müsaade etmeyin, indirmeyin.” şeklinde bir Adnan Menderes Havalimanından haberleşme oluyor.

.... İkinci olarak da şunu ilave edebilirim Sayın Başkanım, özür dilerim, tekrardan: O uçak yerdeyken “kaldırın” diye talimat verildi, kaldırmadık, biz dedik ki, burada, ben kendisine, bunlar tapelerde de yazılmış, kayıtlarda da vardır, biz emniyete de verdik, savcılığa da verdik. Burada havalimanı Başkanım buradadır...

BAŞKAN – Zaten onların detayı tabii ki...

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Burada Cumhurbaşkanlığı korumadan elemanlar vardı değil mi uçak gelmeden önce?

.... Uçak gelmeden önce vardı 2 tanesi, ... beraberdik, emniyet amiri ve 1 polis memuru vardı. Uçağın başında da beraberdik.

MİHRİMAH BELMA SATIR (İstanbul) – Onların akıbeti hakkında bir bilginiz var mı, Cumhurbaşkanlığının buradaki görevli kişileri?

... Burada görevli değildi, onlar geldiler ve gittiler...

... İrtibatı daha çok onlar sağlar bu tip durumlarda.

... Müdür Bey bir şey söyleyecekti.

... Yani şöyle: Birinci ağız değil ama aldığım bilgiye göre İzmir’den uçağın buraya inişi noktasında tereddüt edip güvenli mi acaba diye bu tereddütle acaba indirmesek mi diye burayla irtibata geçenler de Cumhurbaşkanlığı koruma polisleri vardı. Ama teyide muhtaç soruşturma içerisinde dâhil olan bilgilerden...

MEHMET ERDOĞAN (Muğla) – Ha, buranın güvenliği endişesiyle, yoksa başka bir şey yok.

... Evet.

... 100 küsur kişinin ifadesini aldık, tanık ifadesi, o gece olan her konuyla ilgili adli makamlara ilettik.

BAŞKAN – Onlar adli makamlarca mutlaka aydınlanacak.

Peki, arkadaşlar, çok teşekkür ediyoruz burada misafirperverliğiniz ve bizi konumuzla ilgili aydınlatmalarınız için. Biz, buradan yolumuza devam edelim sizlere çok teşekkür ederek.

Kayıtları kapatabiliriz arkadaşlar.