

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

DIŞİŞLERİ KOMİSYONU

TUTANAK DERGİSİ



29'uncu Toplantı
11 Mayıs 2016 Çarşamba



(TBMM Tutanak Hizmetleri Başkanlığı tarafından hazırlanan bu Tutanak Dergisi'nde okunmuş bulunan her tür belge ile konuşmacılar tarafından ifade edilmiş ve tırnak içinde belirtilmiş alıntı sözler aslına uygun olarak yazılmıştır.)

İÇİNDEKİLER

I.- GÖRÜŞÜLEN KONULAR

II.- AÇIKLAMALAR

1.- Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi'nin, 11 Mayıs 2013'te Reyhanlı'da gerçekleştirilen terör saldırısının 3'üncü yıl dönümüne ilişkin açıklaması

2.- Hatay Milletvekili Serkan Topal'ın, 11 Mayıs 2013'te Reyhanlı'da gerçekleştirilen terör saldırısının 3'üncü yıl dönümüne ilişkin açıklaması

III.- OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARI

1.- Komisyon Başkanı Taha Özhan'ın, 11 Mayıs 2013'te Reyhanlı'da gerçekleştirilen terör saldırısının 3'üncü yıl dönümüne ilişkin açıklaması

IV.- KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

A) KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

- 1.- Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı ile Irak Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı Arasında Sağlık Alanında İşbirliğine Dair Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/403)
- 2.- Tütün Ürünlerinin Yasadışı Ticaretini Önlemeye Yönelik Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/575)
- 3.- Havaaraçlarında İşlenen Suçlar ve Diğer Bazı Eylemlere İlişkin Tokyo Sözleşmesini Tadil Eden Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/469)
- 4.- 2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/562)
- 5.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/685)
- 6.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpsala-Kipi Sınır Geçiş Bölgesinde İki Ülke Arasında İkinci Bir Karayolu Sınır Geçiş Köprüsünün Konumunun ve Üzerinden Gececek Sınır Hattının Belirlenmesine İlişkin Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/645)
- 7.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/673)
- 8.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/700)
- 9.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/705)
- 10.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/714)



11 Mayıs 2016 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 11.04

BAŞKAN: Taha ÖZHAN (M alaty)

BAŞKAN VEKİLİ: Cemalettin Kani TORUN (Bursa)

SÖZCÜ: Sena Nur ÇELİK (Antalya)

KÂTİP: Hasan Basri KURT (Samsun)

BAŞKAN – Günaydın. Toplantı yeter sayımız vardır.

Dışişleri Komisyonunun 26'ncı Yasama Dönemi Birinci Yasama Yılı 29'uncu toplantısını açıyorum.

Bugün de, 10 tane uluslararası anlaşmayı görüşmeyi ümit ediyoruz.

İlk sırada, Irak'la imzalanan sağlık alanında bir mutabakat zaptı var.

2'nci sırada, Tütün Ürünlerinin Yasadışı Ticaretini Önlemeye Yönelik Protokol var.

3'üncü sırada, Hava araçlarında İşlenen Suçlar ve Diğer Bazı Eylemlere İlişkin Tokyo Sözleşmesini Tadil Eden Protokol var.

4'üncü sırada, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Sözleşme var.

5'inci sırada, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşması var.

6'ncı sırada, Yunanistan'la imzalanan İpsala-Kipi Sınır Geçiş Bölgesinde İki Ülke Arasında İkinci Bir Karayolu Sınır Geçiş Köprüsünün Konumunun ve Üzerinden Geçecek Sınır Hattının Belirlenmesine İlişkin Protokol'ümüz var.

Gündemin 7'nci sırasında, Çin'le imzalanan İpek Yolu Ekonomik Kuşağının 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptı var.

8'inci sırada, yine Çin'le imzalanan Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşma var.

9'uncu sırada, Bosna-Hersek'le imzalanan Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma'mız var.

Son sırada da, Evrensel Posta Birliği'yle imzalanan Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşma var.

Ben, basın mensubu arkadaşlara teşekkür ediyorum.

FEVZİ ŞANVERDİ (Hatay) – Başkanım, gündeme geçmeden önce bir konu hakkında söz alabilir miyim?

BAŞKAN – Olur, bölmeden hemen kısaca, buyurun.

II.- AÇIKLAMALAR

1.- Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi'nin, 11 Mayıs 2013'te Reyhanlı'da gerçekleştirilen terör saldırısının 3'üncü yıl dönümüne ilişkin açıklaması

FEVZİ ŞANVERDİ (Hatay) – Sayın Başkan, Komisyonumuzun çok değerli üyeleri, 11 Mayıs 2013'te Hatay'ın Reyhanlı ilçesinde gerçekleştirilen 52 vatandaşımızın hayatını kaybetmesine ve 146 vatandaşımızın yaralanmasına neden olan iki ayrı terör saldırısının 3'üncü yıl dönümü vesilesiyle menfur hadisede hayatını kaybeden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına da tekrar başsağlığı diliyorum.

Tüm halkımız müsterih olsun ki, teröre karşı sürdürdüğümüz mücadele kararlılıkla devam edecektir. Türkiye'nin istikrar ve huzuruna göz dikmiş tüm şer odaklarının emellerine ulaşmasına müsaade etmeyeceğiz.

Çok teşekkür ediyorum, çok sağ olun.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Hatay'dan iki arkadaşımız var aramızda.

Serkan Bey, bir şey eklemek isterseniz buyurun.

2.- Hatay Milletvekili Serkan Topal'ın, 11 Mayıs 2013'te Reyhanlı'da gerçekleştirilen terör saldırısının 3'üncü yıl dönümüne ilişkin açıklaması

SERKAN TOPAL (Hatay) – Ben de teşekkür ediyorum size.

Üçüncü yıla giriyoruz, ailelere tekrar başsağlığı diliyorum, hepimizin başı sağ olsun. Bir daha bu olayların yaşanmamasını diliyorum.

Madem konu açıldı, açıkçası ben bugün kürsüde de konuşmayı düşünüyordum bununla ilgili, ancak şunu da kabul etmeliyiz dış politika yanlıştır, Hükümetin uyguladığı dış politika hâlâ yanlıştır Suriye konusunda. Bir an önce dış politikanın barış endeksli bir şekilde değiştirilmesini de umut ediyorum. Her ne olursa olsun, Cumhuriyet Halk Partisi olarak bizler teröre karşıyız, terörün bitirilmesi noktasında da Hükümetin yanındayız.

Teşekkür ediyorum, saygılarımı sunuyorum.

III.- OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARINI

1.- Komisyon Başkanı Taha Özhan'ın, 11 Mayıs 2013'te Reyhanlı'da gerçekleştirilen terör saldırısının 3'üncü yıl dönümüne ilişkin açıklaması

BAŞKAN – Ben de çok teşekkür ediyorum.

Biz de Allah rahmet eylesin diyoruz hayatını kaybedenlere. Ben olaydan hemen sonra oradaydım, gerçekten hiç görmek istemeyeceğimiz bir vahşet manzarasıydı. İnşallah, memleket bir daha böylesi bir vahşete maruz kalmaz.

BAŞKAN – Gündemin 1'inci maddesine hızla geçiyorum.

IV.– KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

A) KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

1.- Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı ile Irak Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı Arasında Sağlık Alanında İşbirliğine Dair Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/403)

BAŞKAN – Gündemin 1'inci maddesi, Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı ile Irak Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı Arasında Sağlık Alanında İşbirliğine Dair Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/403) esas numaralı Tasarı, 3 Aralık 2015'te Meclise, 23 Aralık 2015'te de Komisyonumuza ulaşmıştır.

Ben Sayın Bakan Yardımcımıza, Büyükelçimiz Naci Bey'e sözü veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Başkanım, Komisyonun değerli üyeleri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Biliyorsunuz Sayın Başkanım, Irak'la çok yakın ilişki içerisindeyiz uzun yıllardır hem siyasi hem ekonomik hem kültürel açıdan, sağlık da bu iş birliği alanlarından bir tanesi ve çok önemlisi. Bu Anlaşma 15 Ekim 2009 tarihinde imzalanmıştı iki ülke sağlık bakanları arasında. Sağlık alanında çok derin, yakın iş birliğini öngörüyor. Bu, Bağdat'ta 15 Ekim 2009'da imzalanmıştı; onun için bir an önce uygulamaya geçmesinin önemli olduğunu düşünüyoruz. Irak tarafı bunun -biliyorsunuz- onay sürecini tamamlamıştı, onlar açısından yapılacak başka bir işlem kalmadı. Bizde de onaylandığı takdirde bir an önce uygulamaya geçireceğiz.

Çok teşekkür ederim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Çok sağ olun.

Sayın Çelik, ekleyeceğimiz bir şey var mı?

Buyurun.

SAĞLIK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI HÜSEYİN ÇELİK – Ekleyeceğimiz bir husus yok. Hayırlı olsun.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum ben de.

Bu -biraz öne zikredildiği gibi- 23'üncü ve 24'üncü Yasama Döneminden devredilip bugüne gelen bir tasarı, 2011'de en son burada kabul edilmiş.

Söz almak isteyen üyemiz var mı?

Buyurun Oğuz Bey.

OĞUZ KAN SALICI (İstanbul) – Sayın Çelik'e sormak istiyorum. Burada maddelerden bir tanesi Türkiye'nin Irak'tan gelecek yılda 100 hastaya ücretsiz olarak bakacağı yönünde yani anlaşma maddelerinden bir tanesi bu. Türkiye'nin yapmış olduğu anlaşmalarda başka bir ülkenin Türkiye'den giden hastalara ücretsiz baktığı bir örnek var mı elimizde yani böyle Türkiye'de çözüm bulunamayan bir hastalık için -maddede öyle geçiyor çünkü- bizim başka bir ülkeye gönderdiğimiz ve onların ücretsiz baktığı bir durum söz konusu mu?

BAŞKAN – Buyurun.

SAĞLIK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI HÜSEYİN ÇELİK – Efendim bilgimiz dâhilinde yok ama arzu ederseniz bunu tekrar araştırıp yazılı olarak da cevap verebiliriz ama bilgimiz dâhilinde yok.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ SAĞLIK BAKANLIĞI İLE IRAK CUMHURİYETİ SAĞLIK BAKANLIĞI ARASINDA SAĞLIK ALANINDA İŞBİRLİĞİNE DAİR MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 15 Ekim 2009 tarihinde Bağdat'ta imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı ile Irak Cumhuriyeti Sağlık Bakanlığı Arasında Sağlık Alanında İşbirliğine Dair Mutabakat Zaptı"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/403) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Ravza Kavakcı Kan, Karaman Milletvekili Recep Şeker, Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi ve Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi koymak isteyen üyemiz olursa lütfen cuma günü saat 17.00'ye kadar bize iletinler.

2'nci maddeye geçiyoruz.

2.- *Tütün Ürünlerinin Yasadışı Ticaretini Önlemeye Yönelik Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/575)*

BAŞKAN – Tütün Ürünlerinin Yasadışı Ticaretini Önlemeye Yönelik Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/575) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015'te Meclise, 28 Ocak 2016'da da Komisyonumuza ulaşmıştır.

Ben yine ilk sözü Sayın Bakan Yardımcımız Naci Bey'e veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Çok teşekkür ederim.

Sayın Başkanım, biliyorsunuz, ülkemiz coğrafi konumu dolayısıyla tütün ürünlerinin yasa dışı ticaretinden hedef ve transit ülke olarak dünyada en olumsuz etkilenen ülkelerden bir tanesi. Bu, bizim açımızdan çok önem taşıyor. Bu nedenle Dünya Sağlık Örgütü Tütün Kontrolü Çerçeve Sözleşmesi'ne taraf olmuştuk. Tütün Ürünlerinin Yasadışı Ticaretinin Önlenmesine Dair Ek Protokolü de ilk imzalayan ülkeler arasındayız biz. Dolayısıyla bu Protokolü de Dünya Sağlık Örgütü merkezinde düzenlenen törende 10 Ocak 2013 tarihinde imzalamıştık. Çok önem taşıyor bir an önce yürürlüğe girmesi.

Saygılarımla arz ediyorum Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Çok teşekkür ederim Sayın Kuru.

Sayın Çelik, ekleyeceğimiz bir şey var mı?

Buyurun.

SAĞLIK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI HÜSEYİN ÇELİK – Ekleyeceğimiz bir husus yok efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Bu da 24'üncü Yasama Döneminde bugüne gelen bir başka tasarıydı.

Söz almak isteyen üyemiz var mı?

Buyurun Oğuz Bey.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Sayın Başkan, az önce Sayın Bakan Yardımcımız da bahsetti, Türkiye'deki kaçak tütün mamullerinin yakalanma oranı Avrupa Birliğinin -gereğede de geçiyor- 2 bölü 3'ü kadar yani çok anormal bir rakam. Şimdi, coğrafi gerekliliğin ya da coğrafi durumunun dışında Türkiye'nin bu kadar büyük tütün mamullerinin Türkiye üzerinden geçiyor olmasının temel nedeni nedir?

İkincisi, Avrupa Birliği ülkelerinde de tütün üzerine konulan vergiler oldukça yüksek, Türkiye'de de yüksek, Avrupa Birliği ülkelerinde de yüksek. Neden Avrupa'da başka bir ülke ya da sadece Avrupa'da değil, onun dışında başka bir ülkede tütün mamulleriyle ilgili kaçakçılık faaliyetleri bu kadar yoğunlaşmıyor da -yani vergi bağlantılı olarak da soruyorum soruyu- bu, Türkiye'de gerçekleşiyor? Çünkü eğer yasa dışı bir gelir elde etmek istiyorlarsa genelde vergi oranlarının çok yüksek olduğu yerleri tercih ediyorlar. Vergiyi devlet alamıyor dolayısıyla kaçakçılar bunu gelire çevirmiş oluyor çünkü mesele aynı zamanda terörün finansmanı ile de bağlantılı ve biz şunu biliyoruz ki, İstanbul'dan örnek vereyim, kaçak yollardan Türkiye'ye girmiş sigarayı İstanbul'da pakete satış olarak bulmak çok rahattır, çok kolaydır, nerelerde bulacağınızı bilirsiniz, gecenin belli saatlerinde oraya gittiğiniz zaman da bunu alımını yaparsınız. Yani, terörün finansmanı açısından baktığımız zaman kolluk kuvvetlerinin de meseleye ayrıca bir önem gösteriyor olması gerekiyor ülkeye girişinin dışında Türkiye'de satışa sunulması açısından.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Vekilim tabiatıyla sizin de belirttiğiniz gibi ülkemizin, coğrafi konumu itibarıyla bu konuda büyük bir önemi var. Şimdi, mukayese ettiğiniz zaman Avrupa ülkeleriyle, bir Lüksemburg'la, Belçika'yla, Hollanda'yla kıyaslanabilecek durumda değiliz çünkü onlar sonuçta Avrupa Birliği sınırları içerisinde çok daha rahat koruma altında olabiliyorlar ama biz baktığımızda, güneyde, doğuda, batıda sınırlarımız açısından bu konuda kaçakçılar için daha cazip bir ülkeyiz. Sizin de söylediğiniz gibi bizdeki vergi oranları da çok yüksek ama bu konuda bütün kurumlarımız eşgüdüm içerisinde çalışıyorlar ve bununla mücadele konusunda da iş

birliği yapıyorlar. Bununla ilgili mücadelede de çok önemli edimler edinildi son yıllar içerisinde. Bundan sonra da Hükümetimiz bütün organlarıyla bu kazanımı sürdürmeye kararlı.

Benim söyleyeceklerim bunlar efendim.

BAŞKAN – Buyurun.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Tabii, Sayın Bakan Yardımcısının söylemiş olduğu Avrupa Birliği ülkeleri açısından dediği doğru olabilir, ona itirazım yok ama mesela, Türkiye'ye Bulgaristan'dan kaçak tütün mamulleri gelir ya da Avrupa Birliğinin çeper ülkelerinden yani dış sınırlarla teması olan ülkelere. Şimdi, gerçekten bizde bu kadar yoğunlaşıyor olmasının... Şimdi, uyuşturucu için de benzer bir durum söz konusuydu, daha önce bu Komiyonda uyuşturucunun önlenmesiyle ilgili anlaşmalar geldiğinde söz konusu oldu. İşte, Afganistan'dan, İran üzerinden ya da başka ülkelere Türkiye transit geçiş güzergâhı olarak kullanılıyor. Ben bizim kolluk kuvvetlerimiz ya da devletin farklı birimleri mücadele etmiyor demiyorum, ediyordur belki yeterli olmuyordur o ayrı ama neden Türkiye üzerinde bu kadar yoğunlaştığını anlamış değilim. Yani, tütün konusunun özellikle neden bu kadar yoğunlaştığını anlamış değilim. Uyuşturucunun bir mantığı var, uyuşturucu, terörün finansmanında çok daha yoğun ve etkin kullanılan şeylerden bir tanesi ve Avrupa'ya geçiş olarak kullanılıyor. Bizdeki tütün ürünlerinin büyük bir kısmı Avrupa'ya da geçemiyor, geçtiği zaman orada çok daha sert yaptırımlar var, büyük bir kısmı Türkiye'de yakalanıyor ya da Türkiye'de tüketiliyor, hani o açıdan soruyorum.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Çok teşekkür ederim.

Biliyorsunuz efendim dünyada çok önemli bir sorun bu ama bu anlaşma zaten bununla mücadeleyi öngörüyor. Yani, bu anlaşmanın onaylanması durumunda Türkiye, diğer Dünya Sağlık Örgütü ülkeleriyle birlikte çok daha etkin bir mücadele içerisine girebilecektir diye düşünüyoruz.

BAŞKAN – Oğuz Bey, Başkanlığa yazılı olarak soruyu verirseniz biz İçişleri Bakanlığından -detay muhtemelen onlarda- detaylı bir bilgi notu isteyelim olur mu?

CEMALETTİN KANİ TORUN (Bursa) – Müşterisi çok Türkiye'nin yani tüketim anlamında Türkiye daha cazip bir ülke.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Şöyle bir şey de var: Türkiye'de tüketilen tütün miktarı düşüyor yıllar içinde yani reklam yasağı konuldu, tütün mamullerinin tüketilmemesi teşvik ediliyor dolayısıyla Türkiye'de pazar daralıyor hani o anlamda baktığımız zaman ama öbür taraftan bakarsanız biz Avrupa'daki en çok vergi koyan 8'inci ülkeyiz. Yani, Türkiye'de bu işi satmak da cazip bir yandan da ama ona rağmen 2 bölü 3 oranı anormal yüksek bir oran. Yani tüm Avrupa Birliği ülkelerinde yakalanan tütün mamullerinin üçte 2'si bizde yakalanmış. Hani bu kıyas kabul etmez bir şey. Demek ki bir yerde bir terslik var yani Türkiye'yi cazip hâle getiren bir şey var bu konuda.

BAŞKAN – Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

TÜTÜN ÜRÜNLERİNİN YASADIŞI TİCARETİNİ ÖNLEMeye YÖNELİK PROTOKOLÜN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1 - (1) Hükümetimiz adına 10 Ocak 2013 tarihinde Cenevre'de imzalanan "Tütün Ürünlerinin Yasadışı Ticaretini Önlemeye Yönelik Protokol"ün onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/575) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci, Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti ve Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz, lütfen, cuma günü saat 17.00'ye kadar bize iletinler.

Sağlık Bakanlığında Hüseyin Çelik Bey'e ve arkadaşlarına teşekkür ediyoruz.

Gündemin 3'üncü maddesine geçiyorum.

3.- Hava araçlarında İşlenen Suçlar ve Diğer Bazı Eylemlere İlişkin Tokyo Sözleşmesini Tadil Eden Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/469)

BAŞKAN – Hava araçlarında İşlenen Suçlar ve Diğer Bazı Eylemlere İlişkin Tokyo Sözleşmesini Tadil Eden Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/469) esas numaralı Tasarı, 3 Aralık 2015'te Meclise, 5 Ocak 2016'da Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben sözü yine Sayın Koru'ya veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Başkanım çok teşekkür ediyorum.

Malumunuz, 14 Eylül 1963 tarihli Hava araçlarında İşlenen Suçlar ve Diğer Bazı Eylemlere İlişkin Tokyo Sözleşmesini ülkemiz 17 Aralık 1975 tarihinde taraf olmuştuk. Bu Anlaşma, 16 Mart 1976 tarihinde ülkemizde yürürlüğe girdi. Şu an 186 ülke Tokyo Sözleşmesi'ne taraf Sayın Başkanım. Tokyo Anlaşması'nı tadil eden protokol ise 4 Nisan 2014 tarihinde Montreal'de düzenlenen diplomatik konferans sırasında tamamlandı ve ülkemizi temsilen ICAO nezdindeki daimi temsilcimiz tarafından da 19 Ağustos 2014 tarihinde imzalandı. Bu protokolle sivil havacılığı hedef alan kanun dışı eylemlere karşı daha sağlam bir yasal yapının oluşturulması öngörülmüştür. Bu çerçevede yeni tehdit türlerine yönelik tedbirlerin süratle uygulanması da amaçlanıyor. Söz konusu protokolle ayrıca kanun dışı eylemlere karşı müdahale hakkı genişletiliyor ve adli tatbikat ile yargılama yetkisi de kolaylaştırılıyor. Protokolün, Komisyonunuzda ve bilahare Meclisimizin Genel Kurulunda kabulünün sivil havacılığın emniyeti ve güvenliği bakımından ülkemiz menfaatine olacağını değerlendiriyoruz Sayın Başkanım.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Orhan Bey, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – Heyetinizi saygıyla selamlıyorum.

İlave edilecek başka bir husus yok.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum ben de.

Bu, yeni bir tasarı 25'inci Dönemden.

Söz almak isteyen üyemiz var mı?

Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

HAVAARAÇLARINDA İŞLENEN SUÇLAR VE DİĞER BAZI EYLEMLERE İLİŞKİN TOKYO SÖZLEŞMESİNİ TADİL EDEN PROTOKOLÜN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 19/8/2014 tarihinde imzalanan "Hava araçlarında İşlenen Suçlar ve Diğer Bazı Eylemlere İlişkin Tokyo Sözleşmesini Tadil Eden Protokol"ün onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/469) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti, İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci, İstanbul Milletvekili Ravza Kavakcı Kan ve Karaman Milletvekili Recep Şeker'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz cuma günü saat 17.00'ye kadar lütfen bize iletin.

Gündemin 4'üncü maddesine geçiyorum.

4.- 2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/562)

BAŞKAN – 2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/562) esas numaralı Tasarı, 3 Aralık 2015 tarihinde Meclise, 22 Ocak 2016'da da Komisyonumuza havale edilmiştir. Tali komisyonlardan Çevre Komisyonu 22 Ocak 2016 tarihli toplantısında tasarımı görüşmüş, raporunu da bize olumlu görüşle bildirmiştir.

Ben yine sözü, Sayın Koru'ya veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Başkanım, çok teşekkür ederim.

Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme Sayın Başkanım, 5 Ekim 2001'de Londra'da Uluslararası Denizcilik Örgütü çerçevesinde kabul edilmişti. Bu sözleşmeyle, gemilerin deniz suyuna maruz kalan kısımlarına istenmeyen yabancı organizmaların tutunmasını ve çoğalmasını engellemek için kullanılan sistemlerin deniz çevresine ve deniz mahsullerinin tüketilmesi vasıtasıyla insan sağlığına verebileceği zararların önlenmesi amacıyla bazı kimyasalların kullanımı yasaklanmaktadır.

2008'den itibaren uygulanan Avrupa Birliği direktifine göre de, sözleşmeyle yasaklanan organik tutunma önleyici kimyasallar uygulanan gemilerin Avrupa Birliği limanlarına alınmaması öngörülmektedir. Bu nedenle Türk gemi sicilinde bulunan gemilerimizin de sözleşmede öngörülen hususlarla uyumlu hâle getirilmesi Sayın Başkanım çok önem taşımaktadır.

Bu sözleşmede Birleşmiş Milletler Deniz Hukuku Sözleşmesi'ne atıf yapıldığından ülkemiz, Deniz Hukuku Sözleşmesi'ne yapılan atıfların kendisini bağlamadığına ilişkin gerekli çekince metnini de sözleşmeye dercetmiştir.

Saygılar sunarım efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Orhan Bey, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

İlaveten ben şunu eklemek istiyorum: Gemilerin Teknik Yönetmeliği isminde bir yönetmeliğimiz var şu anda yürürlükte olan. Bunun 27'nci maddesi zaten iç hukuk da bunu kısmen düzenlemiş ancak uluslararası hukukta da teminat altına almak için bu anlaşmanın imzalanmasının gerekli olduğunu düşünüyoruz. Türkiye'de 400 grostonun üzerinde 1.667 tane gemi var, bunların 776'sı uluslararası sefer yapıyor.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Bu da 23'üncü Yasama Dönemiinden bugüne gelen bir tasarı.

Söz almak isteyen üyemiz var mı?

Buyurun.

MUSTAFA SERDENGEÇTİ (Aksaray) – Sayın Başkan teşekkür ediyorum.

Sadece merak ettiğim için soruyorum, deniz araçlarının gövdesindeki bu organizmaları önlemek için kurulan TBT'nin yasaklanması isteniyor. Onun yerine bir şey öneriyor mu, yoksa öyle mi bırakıyor?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – Onun yerine başka bir şey önermiyor, diğer normal boya sistemleri, denizcilikte kullanılan boyaların bu madde olmaksızın kullanılmasını öneriyor. Bunların canlılara zarar verdiği tespit edildiğinden dolayı bütün ülkeler yasaklamış.

MUSTAFA SERDENGEÇTİ (Aksaray) – Etkisi oluyor mu organizmaların...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – Diğer boyaların böyle bir etkisi yok, tespit edilmiş bir etkisi yok.

MUSTAFA SERDENGEÇTİ (Aksaray) – Gemiyi korumada etkisi oluyor mu?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – Gemiyi korumada tabii ki etkisi var.

BAŞKAN – Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

2001, GEMİLERDEKİ ZARARLI ORGANİK TUTUNMA ÖNLEYİCİ SİSTEMLERİN KONTROLÜNE İLİŞKİN ULUSLARARASI SÖZLEŞMEYE KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 2001, Gemilerdeki Zararlı Organik Tutunma Önleyici Sistemlerin Kontrolüne İlişkin Uluslararası Sözleşme'ye beyan ile katılmamız uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3' üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/562) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, İstanbul Milletvekili Ravza Kavakçı Kan ve Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz, lütfen, cuma günü saat 17.00'ye kadar bize ulaştırırsınlar.

5'inci maddesine geçiyoruz.

5.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/685)*

BAŞKAN – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/685) esas numaralı Tasarı, 24 Şubat 2015'te Meclise, 10 Mart 2016'da da Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Kuru, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Başkanım, çok boyutlu dış politikamızın stratejik faaliyet alanlarından birini Afrika Kıtası'yla ilişkilerimiz oluşturmaktadır. Uluslararası siyaset ve ticaretteki etkinliğimizin yakın coğrafyamızın ötesine taşınmasına yönelik çabalarımızda Afrika Kıtası'nın özel bir önemi bulunmaktadır. Zengin doğa ve insan kaynaklarına sahip Afrika Kıtası'nın 21'inci Yüzyılda gelişen yeni bir aktör olarak önemini artırması ve küresel düzlemde daha etkin bir rol oynaması beklenmektedir. Ekonomik ve istatistiki veriler de bu beklentiyi doğrulamaktadır.

Bugün, Sayın Başkanım, 1 milyar civarındaki nüfusuyla Afrika'nın 2030'da 1,6 milyarlık nüfusa ulaşması ve dünya nüfusunun yaklaşık yüzde 19'unu oluşturması beklenmektedir. Son on yıl içinde dünyanın en hızlı büyüyen 10 ekonomisinin 6'sı bu kıtadadır. Sahra'nın güneyindeki Afrika ülkeleriyle son yıllarda gelişen ilişkilerimiz Türk dış politikası için bir başarı öyküsü olmuştur. Afrika'ya açılım politikası sürecinde bölge ülkeleriyle siyasî ilişkilerden ticaret, yatırımlar ve kalkınma iş birliğine kadar her alanda önemli ilerleme sağlanmıştır. Nitekim, Mayıs 2009'da 7'si Sahra'nın güneyinde olmak üzere kıtada toplam 12 büyükelçiliğimiz bulunmakta iken bu rakam hâlihazırda 39'dur Sayın Başkanım.

Afrika ülkeleriyle siyasî ilişkilerimiz ile ekonomik ve ticari ilişkilerimiz son yıllarda birbirlerini destekleyerek önemli gelişme göstermiştir. Ülkemiz, Afrika ülkeleriyle ulaşım imkânlarını geliştirmek, iş adamlarının karşılıklı olarak birbirleriyle temaslarını kolaylaştırmak, Türkiye'nin Afrika halklarının dünyaya ulaşımında bir kavşak noktası olmasını temin etmek ve haklar arasında bağlantıların güçlendirilmesini sağlamak ilişkilerimizde sağlanan ivmenin korunup geliştirilmesinin çok önemli bir unsurudur. Nitekim Türk Hava Yolları Afrika'ya uçuşlarının sayısını sürekli artırmakta, yeni sefer noktaları sağlanması ve mevcut seferlerde frekans sayısının artırılması için çaba göstermektedir. Türk Hava Yolları hâlihazırda Afrika'da yaklaşık 40 noktaya sefer düzenlemektedir. Dışişleri Bakanlığı olarak bizler de Türk Hava Yollarına bu çabalarının her aşamasında yardımcı olmaya çalışıyoruz Sayın Başkanım. Bugün heyetinizin tensiplerine sunulan Gabon ile hava ulaştırma anlaşması bu anlayışla yapılmış olup anılan ülkelerle sivil havacılık ilişkilerimizin hukuki altyapısını oluşturmayı amaçlamaktadır.

Saygılarımla sunarım Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Buyurun.

Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL - Şu anda bu anlaşmaya göre haftalık 7 frekans hakkımız var ancak 5 frekans şu anda uygulanıyor. Afrika'da 31 ülkede 48 noktaya Türk Hava Yolları ve diğer havayolu şirketlerimiz sefer yapıyor.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Soru sormak isteyen var mı diye bakıyorum.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE GABON CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA İKİLİ HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1.- (1) 3 Eylül 2012 tarihinde İstanbul'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Gabon Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İkili Hava Ulaştırma Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2.- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3.- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/685) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, Şanlıurfa Milletvekili Halil Özcan, İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci ve Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz lütfen cuma 17.00'ye kadar Komisyonumuza ulaştırırsınlar şerhlerini.

Gündemin 6'ncı maddesine geçiyorum.

6.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpsala-Kipi Sınır Geçiş Bölgesinde İki Ülke Arasında İkinci Bir Karayolu Sınır Geçiş Köprüsünün Konumunun ve Üzerinden Geçecek Sınır Hattının Belirlenmesine İlişkin Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/645)*

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpsala-Kipi Sınır Geçiş Bölgesinde İki Ülke Arasında İkinci Bir Karayolu Sınır Geçiş Köprüsünün Konumunun ve Üzerinden Geçecek Sınır Hattının Belirlenmesine İlişkin Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/645) esas numaralı Tasarı 23 Aralık 2015 tarihinde Meclise, 17 Şubat 2016 tarihinde de Komisyona havale edilmiştir.

Ben yine sözü yine Sayın Kuru'ya veriyorum. Kısaca alalım.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Başkanım, çok teşekkür ediyorum.

Türkiye ile Yunanistan arasında ulaştırma altyapısının iyileştirilmesi ve sınır geçiş bölgelerindeki trafik akışının rahatlatılması amacıyla 10 Haziran 2006 tarihinde İstanbul'da İpsala-Kipi sınır geçiş bölgesinde ikinci bir geçiş köprüsü inşa edilmesi için bir anlaşma imzalandı. Bu anlaşmanın 4'üncü maddesi uyarınca ikinci köprü'nün konumunun ve üzerinden geçecek sınır hattının belirlenerek kayda geçirileceği bir protokol imzalanması öngörülmüştür. Bu protokol 4 Nisan 2014 tarihinde Selanik'te imzalandı. Yunan tarafı bu protokolün iç onay sürecini tamamladı. Şimdi bizde de tamamlanması öngörülmüştür.

Bu şekilde yüksek Komisyonunuza sunuyoruz.

Saygılarıma arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Orhan Bey, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – İlave edilecek bir husus yok efendim.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Ben de teşekkür ediyorum.

Bu da 25'inci Yasama Döneminden gelen tasarı.

Buyurun Oğuz Bey.

OĞUZ KAAAN SALICI (İstanbul) – Şimdi, bu Yunanistan'la ilgili meselede geçen toplantıda da, ondan öncesinde de bu 16 Ada ve diğer kayalıklarla ilgili bilgi istemiştik. Bununla ilgili ısrarla yazılı olarak bilgi gelmediği gibi sözlü olarak da Dışişleri Bakanlığından ya da Hükümet tarafından konuyu tatmin edici bir bilgi verilmiyor.

Şimdi şöyle bir durumla karşı karşıyayız: Şu anda Türkiye Cumhuriyetinde siyasi olarak millî hassasiyetlere uygun olan/olmayan her ortamda dile getiren bir Hükümetimiz var. En son Rusya'yla bir savaş uçağının sınır ihlali konusunda - yanlış hatırlamıyorsam 17 saniyeydi- kritik bir ilişki yaşadık. Bunu "Kendi toprağımızı, egemenlik alanımızı koruyacağız ve tabii ki korumamız gerekir." diye Hükümet, Bakanlığımız lanse etti. Biz de muhalefet olarak bunun doğru olduğunu teyit

ettik. Şimdi, 16 tane Adamızın işgal altında olup olmadığı, uluslararası anlaşmalara aykırı bir durumun söz konusu olup olmadığı konusu, Suriye' den gelen ve Türkiye sınırlarını ihlal eden uçak durumundan daha az vahim bir durum mudur ki bu konu ısrarla gündemden kaçırılmaktadır ya da gündeme, Türkiye siyasetine tatmin edici bir bilgi verilmemektedir?

Şimdilik bu kadar.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Efendim çok teşekkür ediyorum.

Biliyorsunuz efendim dış politikamızda sınır ülkeleriyle ilişkiler çok önemli bir yer tutuyor, bu sadece Yunanistan değil, Yunanistan, Bulgaristan hatta Rusya sınır paylaşmasak bile Karadeniz' den sınırdışı, İran ve diğer ülkeler. Bu Ege sorunu bizim diplomasiye ilk bakanlığa gittiğimizde ilk öğretilen konulardan bir tanesidir. Ege konusu da en önem verdiği konuların başında geliyor, Ege konusu ve Yunanistan' la ilişkiler. Daha önceki toplantılarda bununla ilgili sizin sorduğunuz soruya cevap gelip gelmediğini tabii ben bilmiyorum ama bunun notunu aldım Sayın Vekilim. Ona göre Bakanlığımızda hemen değerlendirme yapacağız ve ona göre size o gelmeyen notu bir an önce iletacağız ama emin olunuz ki bu konuya çok büyük önem veriyoruz.

Saygılarımı sunarım. Teşekkür ederim.

OĞUZ KAAAN SALICI (İstanbul) - Ben de teşekkür ediyorum. Daha önceki toplantıda da aynı cevapları aynı nezaket çerçevesinde almıştık.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Aynı nezakete devam ediyoruz.

BAŞKAN – Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE YUNANİSTAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA İPSALA-KİPİ SINIR GEÇİŞ BÖLGESİNDE İKİ ÜLKE ARASINDA İKİNCİ BİR KARAYOLU SINIR GEÇİŞ KÖPRÜSÜNÜN KONUMUNUN VE ÜZERİNDEN GEÇECEK SINIR HATTININ BELİRLENMESİNE İLİŞKİN PROTOKOLÜN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 4 Nisan 2014 tarihinde Selanik'te imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpsala-Kipi Sınır Geçiş Bölgesinde İki Ülke Arasında İkinci Bir Karayolu Sınır Geçiş Köprüsünün Konumunun ve Üzerinden Geçecek Sınır Hattının Belirlenmesine İlişkin Protokol"ün onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3.- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/645) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Şanlıurfa Milletvekili Halil Özcan, İstanbul Milletvekili Ravza Kavakçı Kan, Karaman Milletvekili Recep Şeker ve Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi'nin özel sözcüleri olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet serhi olan üyemiz olursa lütfen cuma 17.00' ye kadar bize ulaştırırsınlar.

Gündemin 7'nci maddesine geçiyoruz.

7.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/673)*

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/673) esas numaralı Tasarı 24 Şubat 2016'da Meclisimize ve 7 Mart 2016 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben yine sözü Sayın Koru'ya veriyorum.

Buyurun.

DIŐIŐLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Sayın Başkanım çok teşekkür ediyorum.

Bu mutabakat zaptı ülkemizin ev sahipliğinde Antalya'da düzenlenen G20 Liderler Zirvesi vesilesiyle 14 Kasım 2015 tarihinde imzalandı.

Ülkemiz, biliyorsunuz tarihi İpek Yolu'nun yeniden canlandırılmasına yönelik çeşitli projeler geliştirmektedir. Bu çerçevede Türkiye'den başlayarak Gürcistan'dan Azerbaycan'a, buradan da Hazar Denizini aşarak Türkmenistan ve Kazakistan'ı takiben diğer Orta Asya Cumhuriyetleri Afganistan, Pakistan ve Çin Halk Cumhuriyetine ulaşan orta koridor tarihi İpek Yolu'nun canlandırılması projesinin en önemli bileşenlerinden birini oluşturmaktadır. Orta koridor girişimimizin kuşak ve yol girişimiyle uyumlaştırılması ve Çin Halk Cumhuriyeti tarafından bu girişimin bir parçası olduğunun kabulü üzerinde önemle durduğumuz bir husus olmuştur. Bu mutabakat zaptı çerçevesinde ağırlıklı olarak karayolları, demiryolları ve limanlar dâhil olmak üzere ulaştırma ağları konusunda yakın bir iş birliği tesis edilmesinin hukuki zemini de yaratılmış olmaktadır. İpek Yolu ekonomik kuşağının 21'inci Yüzyıl denizindeki İpek Yolu'nun ve orta koridor girişiminin uyumlaştırılmasına ilişkin mutabakat zaptının yüksek makamlarca uygun görüldüğü takdirde onaylanmasının uygun olacağını düşünüyoruz.

Takdirlerinize sunarım Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Birdal var mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL - İlave edilecek bir husus bulunmamaktadır.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Bu, yeni bir tasarı tabii.

Söz almak isteyen üyemiz var mı diye bakıyorum.

Buyurun OĞuz Bey.

OĞUZ KAAAN SALICI (İstanbul) – Anlaşmanın gerekçesinde "Edirne-Kars hızlı tren projesinin kuşak ve yol orta koridorları bir bileşen olması planlanmaktadır." diye bir cümle var. Şimdi, Edirne-Kars hızlı tren projesi yeni bir proje değil yani yeni ortaya konulmuş, yeni tartışılan bir proje değil. En azından benim ulaştığım kaynaklarda bu İpek Yolu projesindeki sadece demiryolu hattının yaklaşık 2 bin kilometre civarında olacağı ve bunun da 35-40 milyar dolar arasında bir kaynak gerektireceği belirtiliyor, bu, daha önceki Ulaştırma Bakanlığından kamuoyuna verilen bilgiler çerçevesi içinde bu rakamlar. Şimdi, Edirne-Kars hızlı tren projesi ile ilgili bir bilgi vermenizi rica ediyorum, madem bu kadar büyük bir projeyi burada, bu anlaşma çerçevesi içinde konuşuyoruz, nasıl bir proje, birincisi?

İkincisi: Türkiye'ye ne tür bir katkı sağlanması düşünülüyor? Daha önce Asya Altyapı Yatırım Bankasıyla ilgili de buraya bir anlaşma metni gelmişti. Bu işin finansmanının da Çin tarafından yapılacağı söyleniyor. Yani biz Çin'le bu konuda ne tür bir iş birliği yapacağız?

Üçüncü sorum: Anlaşmanın 2'nci maddesinde iş birliğinin içeriği, birinci bölüm politika eşĐüdüğü. Şimdi, burada aslında Türkiye'nin şu ana kadar izlenmiş olduğu dış politikaya çok da uygun olmayan cümleler var. Okuyayım isterseniz. Anlamını değiştirmeyecek şekilde kısaltarak okuyayım. "Ana makro politikaların ayarlanmasına ilişkin iletişimin ve eşĐüdüğüün güçlendirilmesi ve birbirlerinin ana kalkınma stratejileri -yani Çin ile Türkiye'nin ana kalkınma stratejileri- planları ve politikalarının birbiriyle bağlantılandırılmasına ve bütünleşmesine gayret gösterilmesi." Şimdi, bu nasıl bir anlam ifade ediyor? Yani biz Çin ile kendi ulusal kalkınma stratejimizi, planlarımızı bağlantılandıracağız, yetmeyecek bir de bütünleştireceğiz. Şimdi, bunun sadece Çin'le değil herhangi bir yabancı ülkeyle iş birliği eyvallah, iş birliğiyle ilgili bir sorun yok, zaten bu anlaşmaların tamamı iş birliği anlaşmaları. Karşılıklı ekonomik alan tesis edilmesi, bunlarla ilgili de bir problem yok. Ama biz makro politikalarımızı, genel stratejimizi, kalkınma stratejilerimizi Çin'le bağlantılandırdık diyelim, nasıl bütünleştireceğiz? Şimdi böyle bir madde olmaz. Yani herhangi bir uluslararası anlaşmada böyle bir madde olmaz. Ben bir yanlış anlama mı var, bir çeviri hatası mıdır diye İngilizce metne de baktım, İngilizce metinde de aynı şey var yani farklı bir şey yok, farklı bir anlam çıkmıyor.

BAŞKAN – Buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL - Sayın Başkanım teşekkür ediyorum. Eğer müsaade ederseniz konunun uzmanı arkadaşımıza söz verebilirsek.

BAŞKAN – Kim konuşacak, isminizi söylerseniz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEMSİLCİSİ MERT IŞIK - Değerli Komisyonunuzu saygıyla selamlıyorum. Konuyla ilgili olarak Komisyonumuza bilgi aktarmak istiyorum.

Öncelikle Edirne-Kars demiryolu projesi, hızlı tren yolu projesiyle ilgili olarak görüşmeler devam ediyor. Sayın Bakanımız geçen birkaç ay içerisinde çeşitli vesilelerle Çinli temsilcilerle de görüştü. Asıl öncelikli olarak ben bu mutabakat zaptının amacını tekrardan sizlere aktarmak isterim. Asıl amacı, bu mutabakat paktının "uyumlaştırma" kelimesi asıl buradaki anahtar sözcük çünkü bizim aslında zaten mevcut bir politikamız var. Asya ile Avrupa'yı bağlayan ana üç tane koridor var, ulaştırma koridoru kuzey, güney ve orta koridor. Ve bu "orta koridor" dediğimiz ulaştırma hattı Çin'den başlayıp Kazakistan, Azerbaycan ve ülkemiz üzerinden Avrupa'ya tüm mal akışlarını sağlayan bir hat ve kendi ülkemizin

jeopolitik konumu olarak da bizi güçlendiren ve bizim en önem affettiğimiz koridor. Bu koridorla ilgili olarak zaten bizim mevcut çalışmalarımız devam etmektedir hem Hazar geçişi olsun hem Bakü-Tiflis-Kars demiryolu projesi olsun. Bunların üstüne aslında Çin'in 2013 yılında Kazakistan'da devlet başkanının yapmış olduğu bir açıklamadan sonra ortaya çıkan bir mutabakat metni. Kendilerinin yaklaşık olarak bölgenin Avrupa'yla olan entegrasyonunu tamamlamak amacıyla 8 trilyon dolarlık bir yatırım bütçesi ayrıldığı söyleniyor. İlk yıllarda bu bütçenin yaklaşık 40 milyar doları da bu ulaşım hatlarına ayrılacağı söyleniyor. Aslında bölgedeki tüm ülkeler bu maliyetlerin nasıl karşılanacağını Çin'in hangi ülkelere, ne kadar yatırım yapacağıyla ilgili bir bilgi alma telaşında. Bununla ilgili olarak da Çin, gerek Kazakistan'la gerek Azerbaycan'la gerekse ülkemizle de görüşüyor ve bizim ülkemize dönük olan kısmı ise hem Bakü-Tiflis-Kars projesi bizim bu yıl sonunda tamamlamayı planladığımız bir proje, diğer taraftan Edirne-Kars projesi de, yüksek hızlı tren projesi bunun finansmanı ile ilgili olarak da Çinli yetkililerle Sayın Bakanımız görüşüyor ve bunun finansmanı da hem Asya Katılım Bankasında hem de Çin'in kendi finans kaynaklarından karşılanması planlanıyor.

Sormak istediğiniz başka bir şey varsa...

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Sorularına cevap alamadım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEMSİLCİSİ MERT IŞIK - Sorularınızı yenilerseniz ben tekrardan...

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Bir: Edirne-Kars hızlı tren projesiyle ilgili söylemiş olduğunuz bilgilerin tamamı, büyük kısmı gerekçede var.

İki: Anlaşmanın 2'nci maddesi "politika eşgüdümü" başlığı altındaki bölüm. Ben bunun facia bir şey olduğunu düşünüyorum. Bununla ilgili bir açıklama rica ediyorum. Bunun çıkarlara aykırı bir şey olduğunu düşünüyorum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEMSİLCİSİ MERT IŞIK - Efendim, oradaki uyumlaştırmadan asıl kastedilen yani o metin hazırlanırken kastedilen ulaşım politikalarının... Yani, aslında bizim zaten yapmak istediğimiz ulaşım yatırımları için gerekli olan finansman ve projeleri biz birçok ülke ile beraber entegre olarak bunu üretmeye çalışıyoruz yani Kazakistan'la, Azerbaycan'la, Gürcistan'la, İran'la bazı projelerimizi geliştirmeye çalışıyoruz. Aslında Çin'in bu niyet beyanıyla beraber bizim bu çabalarımız güçlenmiş oldu yani Çin'in bu modern İpek Yolu'nu canlandırma çalışmaları bizim zaten mevcut orta koridoru canlandırma çalışmalarımızla örtüşen bir yapıya sahip yani bizim için bir fırsat olduğu için biz buradaki politikaların eşgüdümlemesi derken ulaşım politikalarının, gümrük geçişlerinin hatta e-ticaret sistemlerinin geliştirilmesiyle ilgili olarak yani bu politikalar derken buradaki bizde zaten mevcut politik olarak yapmaya çalıştığımız şeyleri destekleyen bir anlam ifade ediyor. Yani buradaki uyumlaştırma hem ulaşım hem ticaret hem de gümrük sistemlerinin entegrasyonuna yönelik olarak mevcut olarak bu metne konuldu.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Anlıyorum ama cümle eşgüdümleme değil, uyumlaştırma değil bütünleşme, başka bir şey.

CEMALETTİN KANI TORUN (Bursa) - Ulaştırma anlamında mı bütünleşme?

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Yoo, hiç ulaştırmadan filan bahsetmiyor. Bakın ben size cümlenin tamamını okuyayım: "İki taraf aşağıdaki alanlarda iş birliği yapar: Bir, politika eşgüdümü. İki tarafın ana kalkınma stratejileri -yani ulaşım falan demiyor ana kalkınma stratejileri yani petrokimya dâhil ya da telekomünikasyon dâhil- planlara ve politikalara ilişkin diyalog ve değişimlerin düzenli olarak gerçekleştirilmesi, ana makro politikaların ayarlanmasına - Hepimiz biliyoruz makro politikanın ne demek olduğunu- ilişkin iletişimin ve eşgüdümün güçlendirilmesi ve birbirlerinin ana kalkınma stratejileri, planları ve politikalarının birbiriyle bağlantılandırılmasına ve bütünleşmesine."

CEMALETTİN KANI TORUN (Bursa) - Ulaşım anlamında.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Üstat, ana kalkınma stratejisi...

MUSTAFA SERDENGEÇTİ (Aksaray) - Ulaştırma kastediliyor, öyle anlıyorum.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Üstadım şöyle: Biz birbirimizle konuşurken meseleyi eksik, yanlış anlayabiliriz ama bu uluslararası anlaşma. Yani burada önemli olan karşı devletin ya da bizim bu anlaşmadaki maddeyi nasıl anladığımız. Şimdi, eğer benim anladığım meselede bir yanlışlık varsa memnun olurum. Biz burada ülkemizin çıkarına aykırı bir durum var mı diye bakıyoruz. Oradan açıklama bekliyorum. Şimdi, uzman arkadaşımızın yapmış olduğu açıklama benim sormuş olduğum maddedeki şeyi karşılamıyor.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI DIŞ İLİŞKİLER GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEMSİLCİSİ MERT IŞIK - Efendim şöyle izah edeyim son olarak: Bizim buradaki makro politik uyumlaştırmadan kastımız hem ulaşım öncelikli olarak hem ticaret hem de gümrük sistemlerinin makro olarak birbirleriyle entegre edilmesi. Bunun yanı sıra 2'nci maddede, eğer bakarsanız, orada mali olarak uyumlaştırmadan da... Yani burada aslında makro olarak düşündüğümüz zaman bunun anlamı sadece tek sektöre indirgenmesin. Yani çünkü bu, modern İpek Yolu'yla alakalı olarak birden fazla bakanlığımız faaliyet gösteriyor. Buradaki "makro" ifadesi tek sektöre indirgenmemesi anlamıyla, bunun daha açık uçlu olarak ifade edilmesi amacıyla konmuş bir ifade orada. Yoksa buradaki tam olarak eşgüdümleme ya da bir makro yani komple bir yeknesak bir yapı olmak havasıyla değil, uyumlaştırılmasının daha genel, sektörlere yaygın bir şekilde yapılacağını ifade etmek amacıyla konmuş bir ifade orada.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Yani ben tatmin olmadım, siz olduysanız bilmiyorum.

BAŞKAN - Bir açıklama da burada gelecek.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Biz buraya bir şerh yazacağız arkadaşlar.

Bakın bu çok önemli bir anlaşma. Ekonomik büyüklük açısından da önemli bir anlaşma, Türkiye'nin ticaretini de olumlu etkileyecek bir anlaşma. Bu kadar önemli bir anlaşmada böyle bir maddeyi biz tartışırız arkadaşlar. Yani az önce bahsettim, 35-40 milyar dolarlık bir rakamdan bahsediliyor. Türkiye'ye gelen ortalama dış sermaye yıllık 10-12 milyar dolar civarında zaten yani bu, Türkiye'nin önümüzdeki dönemde kalkınmasına, ekonomik büyümesine vesaire farklı şekillerde, çeşitlerde katkı yapacak. Ama ben sizin söylediğinizi anlamıyorum buradan. Yani burada "ana kalkınma stratejileri ve bütünleşmesi" kelimeleri kritik arkadaşlar.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Yalnız burada İngilizcesine baktıysanız. İngilizcesinde gayet açık bir şekilde uluslararası terminolojide kullanılan kelimeler var bunun içerisinde. Mesela "integration of each other's major development strategies" diyor. Yani bütünleştirme değil entegre etmesi. Baştan itibaren bakın metni okuyun "Regularly carry out dialogues and exchanges on major development strategies, plans and policies of the two parties, strengthen communication and coordination on the adjustment of major macro-policies and push for the interconnection and integration of each other's major development strategies, plans and policies." Yani bu, uluslararası ilişkilerde kullanılan terminoloji Sayın Vekilim yani onun dışında bir şey yok. Yani arkadaşımızın dediği gibi uyumlaştırmaya falan tam uyumlu bir kelime bu.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Türkçeye tercüme ederken o anlam çıkmıyor ama.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Öyle haklısınız ama sonuç itibarıyla...

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - O zaman metni şey yapalım...

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Terminoloji... Yani iki ülkeyi bağlayan İngilizcesi tabii Sayın Vekilim. Onun için...

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Ana dili Türkçe olan hiçbir diplomat metnin Türkçesi dururken dönüp İngilizcesini okumaz.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Hayır, siz, İngilizcesine de referans yaptınız da ben onun için o referanstan geldim.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) - Ama şimdi siz okuyunca "entegrasyon" bölümü daha çok vurgulanıyor, doğru.

BAŞKAN - Buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL - Sayın Başkanım, Edirne-Kars tren yolu hattıyla ilgili aslında çok kapsamlı, detaylı bilgi verebilirim ama arzu ederseniz yazılı olarak bunu biz size arz edelim.

BAŞKAN - Teşekkür ediyorum.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE ÇİN HALK CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA İPEK YOLU EKONOMİK KUŞAĞININ, 21. YÜZYIL DENİZDEKİ İPEK YOLUNUN VE ORTA KORİDOR GİRİŞİMİNİN UYUMLAŞTIRILMASINA İLİŞKİN MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1 (1) 14 Kasım 2015 tarihinde Antalya'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında İpek Yolu Ekonomik Kuşağının, 21. Yüzyıl Denizdeki İpek Yolunun ve Orta Koridor Girişiminin Uyumlaştırılmasına İlişkin Mutabakat Zaptı"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN - Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2.- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN - Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3.- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN - Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/673) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci, Karaman Milletvekili Recep Şeker ve İstanbul Milletvekili Ravza Kavakcı Kan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN - Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz olursa lütfen cuma 17.00'ye kadar bize iletiversinler.

Gündemin 8'inci maddesine geçiyoruz.

8.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/700)*

BAŞKAN – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/700) esas numaralı Tasarı, 5 Nisan 2016'da Meclise, 12 Nisan 2016'da Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Korumaya ben yine sözü veriyorum.

Buyurun kısaca alalım lütfen.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Sayın Başkanım, çok teşekkür ederim.

Bu anlaşma da ülkemizin ev sahipliğinde Antalya'da düzenlenen G20 liderler zirvesi vesilesiyle 14 Kasım 2015 tarihinde imzalanmıştı. Biliyorsunuz, demiryollarına yapılan yatırımlar gerek ülkemiz gerek Avrupa-Asya demiryolu bağlantısı bakımından son derece önem taşıyor. Demiryolu sektörü hedeflerinin tamamlanabilmesi ve bölge ülkelerinin demiryolu altyapılarıyla entegrasyonunun sağlanabilmesi amacıyla özellikle demiryolları alanında ileri düzeyde olanlar başta olmak üzere bölge ülkeleriyle bilgi ve tecrübe paylaşımı ve ortak projelerin geliştirilmesi gibi konularda iş birliğine ihtiyaç duyuyoruz. 7 Temmuz 2010 tarihinde Pekin'de imzalanan zaptın beş yıl olan geçerlilik süresi 2015 yılında doldu Sayın Başkanım. Çin Halk Cumhuriyeti ve ülkemiz tarafından bugüne kadar yürütülen çalışmaların hukuki dayanaktan yoksun bırakılmaması ve kesintiye uğramaması amacıyla yeni bir demiryolu iş birliği anlaşması imzalandı. Bu anlaşma çerçevesinde hızlı ve yüksek hızlı demiryolu hatlarının planlanması, tasarımı, yapımıyla işletimi ve yönetimi konularında bilgi alışverişi Türk ve Çinli şirketlerin Avrupa Çin demiryolu koridorunun Türkiye üzerinden geçen bölümünün müştereken geliştirilmesi için teşvik edilmesi, demiryolu teknolojilerinin araştırılması, idari ve teknik personelin eğitimi ve yüksek hızlı demiryolu projelerine yönelik fizibilite etütlerinin yapılması gibi alanlarda iş birliği öngörülmüyor. Bu anlaşmanın yürürlüğe girmesiyle birlikte iki ülke arasında müzakereleri sürdürülen Edirne-Kars hızlı tren projesinde ilerleme sağlanması da planlanıyor. Bu itibarla demiryolları alanında iş birliğine ilişkin anlaşmanın yüksek makamlarınca uygun görülmesi takdirde onaylanmasının uygun olacağını değerlendiriyoruz.

Saygılarımla arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL - Efendim, ilave edilecek bir husus bulunmamaktadır.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Buyurun.

MEVLÜT DUDU (Hatay) - Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Ben, aslında bu anlaşmayla ilgili değil ama çok önemli konular var şu anda Türkiye'nin gündeminde. Sayın Korumaya buradayken müsaadenizle bunları sormak istiyorum kendilerine.

Birincisi, Kilis'te neler oluyor? Bizim bildiğimiz, ocak ayından bu yana Kilis IŞİD tarafından bombalanıyor. 21 kişi - bildiğim kadarıyla dün itibarıyla- bu sebeple yaşamını yitirdi, 21 vatandaşımız. Bu konuda hem NATO hem Pentagon Türkiye'yle dayanışma içerisinde olduğunu açıkladı ama herhangi bir müdahale yapılmıyor bu noktada Kilis'in güvenliği için. Daha doğrusu bugün Kilis'in başında, yarın bir başka sınır kentimizde benzeri olayların yaşanmayacağını da hiçbir garantisi yok. Öncelikle bu konuda ben açıklama bekliyorum.

İkincisi: Geri kabul anlaşmasıyla ilgili. Bu konuda biz bu anlaşmaya şerh de koymuştuk, anlaşmanın Türkiye'nin çıkarına olmadığını savunuyoruz çünkü. 6 milyar euro karşılığında Türkiye âdeta bir toplu açık mülteci kampına dönüştürüldü. Ben geçenlerde Almanya'daydım. Oradaki temaslarımda çok ilginç bilgilere ulaştım Sayın Korumaya. Birincisi şu: Almanya'da 800 bin Suriyeli mülteci yaşıyor. Bunların tamamı kamplara ve evlere yerleştirilmiş durumda. Önemli bir bölümü istihdam edilmiş yani Almanya bizden çok daha kontrollü yapıyor bu işi. 2015 yılında harcadıkları para 26 milyar euro. Bu rakamı teyit de ettim. Şimdi, 800 bin kişiye bir yılda 26 milyar harcayan Almanya, 3 milyon mülteciyi bizim sınırlarımızda tutmamız, Avrupa'ya göndermemiz için bize 6 milyar euro veriyor ve biz de buna "Kayseri pazarlığı" diyoruz, nasıl diyoruz onu da bilmiyorum ama hesap gayet ortada çünkü. Ayrıca bu konuda son günlerde bir ikircikli durum var. Sayın Cumhurbaşkanını "Sen yoluna, ben yoluma." dedi, sonra ertesi gün "Bu konuda iş birliğini sürdürmemiz gerekir." dedi. Geri kabul anlaşmasının geleceğini de biz öğrenmek istiyoruz. Ayrıca, bu geri kabul anlaşmasıyla ilgili mülteci kamplarından kurulacak olan Maraş Sivrice köyünde ciddi bir rahatsızlık var, bir toplumsal duyarlılık var. Oradaki yöre halkı, bölge halkı bu kampı istemiyor. Başka yerlerde kurulan kamplar var, evet oradaki halkın bir itirazı yok. Neden ısrarla oraya, bu kadar duyarlılığa, bu kadar direnişe, karşı koymaya rağmen o kampın kurulmak istenmesini de gerçekten anlamıyoruz. Bunu da öğrenmek istiyorum.

Çok teşekkür ederim.

BAŞKAN – Oğuz Bey, sizin de alalım.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Benimki anlaşmaydı.

BAŞKAN - Anlaşmayı da alalım bence, başka soru yoksa ondan sonra cevap alalım, insicamı bozmadan gidelim, tekrar aynı başa dönmeyelim. Soruları aldınız zaten siz.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Şöyle: Aslında burası Dışişleri Komisyonu olduğu için, hani Tarım ve Ormanlık Komisyonu değil, dolayısıyla Kilis'e füze düşüyorsa bu yurt dışından gelen füzeler olduğu için Dışişleri Komisyonunun gündemidir doğal olarak, geri kabul anlaşması Dışişleri Komisyonunun gündemidir. Kamboçya'daki bilmem ne meselesi eğer Türkiye'yi etkiliyorsa o da Dışişleri Komisyonunun gündemidir.

Şimdi, ben, anlaşmayla ilgili bir şey sorayım: Anlaşmanın gerekçesinde, bizim daha önce, 2010 yılında Çin Halk Cumhuriyeti'yle beş yıllık geçerlilik süresi olan bir anlaşma imzaladığımız yazıyor. Bu anlaşmanın, anlaşılan o ki, geçerlilik süresi dolduğu için yeni bir anlaşma yapılması ve belki de bazı maddelerin değiştirilmesi ihtiyacı doğdu. Bu beş yıllık süre içinde anlaşma kapsamında Türkiye ile Çin arasında herhangi bir demir yolu yapımı ya da iş birliği gerçekleşti mi acaba bir önceki anlaşmanın beş yıllık süresi içinde?

BAŞKAN – Önce Naci Bey'den alalım, ondan sonra da Sayın Birdal, size geleceğiz.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Bu Kilis ve diğer şeyleri...

BAŞKAN – Evet, evet.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Efendim, çok teşekkür ederim.

Bu Kilis'teki gelişmeler, tabiiyle bizleri de çok derinden etkiliyor. Dışişleri Bakanlığı olarak bu konuyla ilgileniyoruz. Özellikle güney sınırımızın korunması açısından millî güvenliğimiz her şeyin çok üstündedir. Sayın Başbakanımızın başkanlığında geçtiğimiz haftalarda düzenli terör toplantıları yapıldı. Bu toplantılara diğer kurumlarla beraber Bakanlığımız da hem Sayın Bakanımız hem Sayın Müsteşarımız da katıldı. Gerekli tedbirler alınıyor. Bütün NATO müttefiklerimizle temaslarımız devam ediyor. Amerika'yla bu konuda istihbari paylaşım da yapıyoruz. Dolayısıyla her türlü tedbirin alındığını özellikle belirtmek isterim ama siz de biliyorsunuz, esas konu İçişleri Bakanlığımızı ilgilendiriyor. Bu konunun İçişleri Bakanlığımızla da görüşülmesinde fayda olduğunu düşünüyoruz.

İkinci konu tamamen Dışişleri Bakanlığının ilgi alanına giriyor, geri kabul anlaşması.

Sayın Vekilim, biz, sadece Avrupa Birliğiyle değil, dünyadaki pek çok ülkeyle geri kabul anlaşması imzaladık bugüne kadar. Pek çok sınırdaş ülkeyle de bu geri kabul anlaşmamız hâlen yürürlükte. Örneğin Yunanistan'la 2001 yılında imzalamıştık, on beş senedir bu geri kabul anlaşmasını uyguluyoruz. Bu Avrupa Birliğiyle uygulanması, daha doğrusu bu anlaşmanın imzalanması Suriye krizinden, göçmen krizinden tamamen bağımsızdır. 2013 yılında imzaladık biz bunu, 16 Aralık 2013'te. O zamanlar böyle bir göçmen krizi bu boyutlarda değildi. Bu imzalanan protokole göre, biz, Türkiye üzerinden Avrupa ülkelerine giden göçmenleri almayı taahhüt ediyorduk. Aynı şekilde Avrupa da aynı taahhütte bize bulunuyordu.

Bu geri kabul anlaşmasının şartlarından bir tanesi de geri kabul anlaşmasının uygulanmaya başlamasından itibaren belli bir süre sonra Schengen muafiyetinin Türk vatandaşlarına tanınmasıydı, bu öngörülmüyordu ama bunun 2018 yılının ilk yarısında devreye girmesi söz konusuydu. Hükümetimizin aldığı karar sonucunda Avrupa Birliğiyle oturduk konuştuk, onlar dediler ki: "Bu göçmen krizi bizi çok yakından etkiliyor, sizinle daha derin, daha stratejik bir iş birliğine girmek istiyoruz göçmen krizi konusunda." Geçtiğimiz yılın ekim ayında bir eylem planı hazırlandı. Bu eylem planı çerçevesinde görüşmelere başladık, daha sonra bu daha ileri aşamaya geçti ve iki taraf yani Türkiye ve Avrupa Birliği bu geri kabul anlaşmasının daha erken tarihte uygulamaya geçirilmesini ve karşılıklı mükellefiyetlerin daha erken tarihte devreye girmesini kabul ettiler. Bu çerçevede, biz, biliyorsunuz, bu mutabakat, 8 Mart mutabakatı çerçevesinde adalara giden göçmenlerin durdurulması konusunda tedbirler almayı üstlenmiştik. 18 Martta bu uygulama devreye girdi ve biz bunu büyük ölçüde önledik. Onun karşılığında da dediğiniz gibi 6 milyar avroluk bir destek verilmesi söz konusudur.

Yalnız, bu 6 milyar avroluk destek, Türkiye ekonomisine bir destek değildir Sayın Vekilim, sizler de çok iyi biliyorsunuz, Türkiye'de yaşamakta olan Suriyelilerin geçimlerine destektir yani onların yemelerine, içmelerine, barınmalarına yapılacak destektir. Bu desteğin bir miktarı geldi, bir miktarı da geçtiğimiz haftalarda biliyorsunuz Gaziantep'te Sayın Başbakanımız Merkel ve Tusk'la bir araya gelmişti, o toplantıda da temmuz ayı sonuna kadar 1 milyar avronun Türkiye'ye getirilmesi konusunda bir taahhütte bulunuldu Avrupa Birliği tarafından. Şu an itibarıyla bu mutabakat devam ediyor ama sizler de yakından takip etmişsinizdir, geçtiğimiz hafta içerisinde Avrupa Birliği bir açıklama yaptı ve bir karar aldı, o karar çerçevesinde Türk vatandaşlarına vizenin kaldırılması önerildi Avrupa Parlamentosuna ve Avrupa Konseyine. Yalnız, denildi ki: "Bizim Türkiye'yle mutabakatımız çerçevesinde 72 maddede ilerleme sağlanması söz konusuydu. Bunlardan 5 tanesi henüz daha tamamlanmış değildir. Bu süreç içerisinde Türkiye'nin bu 5 maddeyi de tamamlamasını bekliyoruz." şeklinde bir açıklama vardı. Avrupa Parlamentosunun haziran ayında bu konuyu gündeme getirmesini bekliyoruz. Haziran sonuna doğru da bir oylama yapılacak orada Türk vatandaşlarından vizenin kaldırılması konusunda. Ona göre bu mutabakat ilerleyecektir. Ama bu 5 madde, tamamlanmayan 5 kriterle ilgili bizim müzakerelerimiz önümüzdeki dönemde de tabiiyle devam edecek. Sayın Cumhurbaşkanımızın, Sayın Başbakanımızın talimatları çerçevesinde biz bu müzakereyi devam ettireceğiz.

Almanya'da 800 bin Suriyeli yok Sayın Vekilim, o 800 bin göçmen geçtiğimiz yıl içerisinde Avrupa ülkelerine gitti. Bunların önemli bir bölümü Almanya'ya gitti, diğer ülkelere de gidenler var ama bunlar sadece Suriyeliler değil, Suriyelilerin yanında Afganlar, Iraklılar, Myanmar'dan gelen insanlar bile var, bunlar yerleştiriliyorlar.

26 milyar avroyu ben ilk defa sizden duydum. Ona biz bakarız, inceleriz. Bu kadar yüksek bir rakam harcadıklarını ben şahsen tahmin etmiyorum. Bizimle resmî görüşmelerinde de böyle bir rakamı telaffuz etmediler ama onların bizden daha fazla para harcadıklarını tabiatıyla biliyoruz. Ülkemizde mültecileri biz sosyal hayatta da paylaştığımız için, sadece devletin üzerine yük olmuyorlar, derneklerimiz, belediyelerimiz, ailelerimiz, insanlarımız, kardeşlerimiz de onlara sahip çıkıyorlar. Dolayısıyla devletin harcadığı biraz daha sınırlı olabiliyor. Almanya'da bu böyle olmayabilir tabiatıyla.

Ama bu proje devam ediyor Sayın Vekilim, önümüzdeki dönemde de alacağımız talimatlar doğrultusunda uygulamayı sürdüreceğiz.

Teşekkür ederim efendim.

BAŞKAN – Ben de teşekkür ediyorum.

Sayın Birdal, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL - Efendim, Türkiye ile Çin Halk Cumhuriyeti Arasında Yapılan Demiryolu İşbirliği Mutabakat Zaptı, 2015 yılında sona eren, süresi biten mutabakat zaptı çerçevesinde herhangi bir ortak proje yapılmamıştır.

Arz ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE ÇİN HALK CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA
DEMİRYOLLARI ALANINDA İŞBİRLİĞİNE İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN
BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

MADDE 1- (1) 14 Kasım 2015 tarihinde Antalya'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Demiryolları Alanında İşbirliğine İlişkin Anlaşma"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2 - (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3 - (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/700) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Ravza Kavakcı Kan, İstanbul Milletvekili Serap Yaşar, Şanlıurfa Milletvekili Halil Özcan ve Karaman Milletvekili Recep Şeker'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu

Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz lütfen cuma günü 17.00'ye kadar bize iletiversinler.

Gündemin 9'uncu maddesine geçiyorum.

9.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/705)*

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma ve Notaların Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/705) esas numaralı tasarı 6 Nisan 2016 tarihinde Meclise, 12 Nisan 2016 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Kuru, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU – Sayın Başkanım, teşekkür ederim.

Bu anlaşma, iki ülke arasında ve transit olarak yapılmakta olan kara yoluyla yolcu ve eşya taşımacılığının ve bu alanda ortaya çıkabilecek sorunların çözümünün yeni ve günün şartlarına uygun bir mevzuat çerçevesinde gerçekleşmesini sağlayacak. Bu anlaşmanın yürürlüğe girmesiyle, iki ülke arasında Ocak 1998'de imzalanan ve günün değişen şartlarına cevap vermeyen Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması da yürürlükten kalkmış olacak Sayın Başkanım.

Mevcut anlaşmanın gerekçe metni ve 17'nci maddesinde 1998 yılında akdedilen eski anlaşmanın imzalandığı tarih "21 Ocak" yerine sehven "21 Haziran" olarak yazılmış. Bu maddi hata nota teatisi yöntemiyle düzeltilmiş daha sonradan. Bosna-Hersek tarafında onay süreci Aralık 2015'te tamamlanmıştır.

Bilgilerinize sunuyorum efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – İlave husus bulunmamaktadır efendim.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Sağ olun.

Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE BOSNA-HERSEK BAKANLAR KURULU ARASINDA YOLCU VE EŞYANIN KARAYOLUYLA ULUSLARARASI TAŞINMASINA İLİŞKİN ANLAŞMA VE NOTALARIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1 - (1) 20 Mayıs 2015 tarihinde Saraybosna'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bosna-Hersek Bakanlar Kurulu Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma ve Notalar"ın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3 - (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/705) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Serap Yaşar, Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti ve İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan
Malatya
Dışişleri
Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olursa lütfen cuma günü 17.00'ye kadar bize ulaştırınız.

Gündemin son maddesine geçiyorum.

10.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/714)

BAŞKAN – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/714) esas numaralı tasarı 6 Nisan 2016'da Meclise, 21 Nisan 2016 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Kuru, kısaca sizden alalım hemen.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ NACİ KORU - Sayın Başkanım, teşekkür ederim.

1874 yılından bu yana Evrensel Posta Birliğinin kurucu üyelerinden olan ülkemiz, birliğin çalışmalarına ve başarısına çok büyük önem atfetmektedir. Bu çerçevede 26'ncı Dünya Posta Kongresi'ne 19 Eylül-7 Ekim 2016 tarihlerinde İstanbul'da ülkemiz ev sahipliği yapacak. Bu açıdan da büyük önem taşıyor bu anlaşma.

Kasım 2015'te Bern'de yapılan İdari Konsey Genel Kurul Toplantısı sırasında 26'ncı Dünya Posta Kongresi Ev Sahibi Ülke Anlaşması Evrensel Posta Birliği Genel Direktörü Sayın Bishar Hussein ile Birleşmiş Milletler Cenevre Ofisi Daimi Temsilimiz Büyükelçi Sayın Mehmet Ferden Çarıkçı tarafından imzalanmıştır.

Bilgilerinize saygılarımla sunuyorum Sayın Başkan.

BAŞKAN – Çok teşekkür ederim

Sayın Birdal, var mı ekleyeceğiniz?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI VEKİLİ ORHAN BİRDAL – İlave husus yok efendim.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE EVRENSEL POSTA BİRLİĞİ (UPU) ARASINDA YIRMI ALTINCI DÜNYA POSTA KONGRESİNE YÖNELİK DÜZENLEMELERE İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 12 Kasım 2015 tarihinde Bern'de imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Evrensel Posta Birliği (UPU) Arasında Yirmi Altıncı Dünya Posta Kongresine Yönelik Düzenlemelere İlişkin Anlaşma"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2'nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3'üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/714) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, İstanbul Milletvekili Serap Yaşar, Şanlıurfa Milletvekili Halil Özcan ve Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt'un özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu

Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan üyemiz varsa lütfen cuma günü 17.00'ye kadar bize iletiversinler.

Kıymetli katılımcılar, kıymetli Hükümet temsilcileri, değerli arkadaşlar; Dışişleri Komisyonununun 26'ncı Yasama Dönemi Birinci Yasama Yılı 29'uncu toplantısını kapatıyorum.

Zahmet verip geldiniz, katıldınız, hepinize çok teşekkür ediyorum.

Sağ olun.

Kapanma Saati: 12.14

