

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

DIŞİŞLERİ KOMİSYONU

TUTANAK DERGİSİ



8'inci Toplantı

6 Ocak 2016 Çarşamba



(TBMM Tutanak Hizmetleri Başkanlığı tarafından hazırlanan bu Tutanak Dergisi'nde okunmuş bulunan her tür belge ile konuşmacılar tarafından ifade edilmiş ve tırnak içinde belirtilmiş alıntı sözler aslına uygun olarak yazılmıştır.)

İÇİNDEKİLER

I.- GÖRÜŞÜLEN KONULAR

II.- KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

A) KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

1.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sudan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/367)*

2.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/389)*

3.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/394)

4.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/407)

5.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/410)

6.- Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/443)

7.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/444)

8.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/454)

9.- Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/456)

10.- Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/457)

11.- Uçakların Kanundışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/458)

12.- Avrupa Topluluğunun, Müteaddit Defalar Değiştirilmiş ve 27 Haziran 1997 Tarihli Protokol ile Birleştirilmiş Bulunan 13 Aralık 1960 Tarihli Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İşbirliği Uluslararası Sözleşmesine Katılmasına Dair Protokol Hakkındaki Diplomatik Konferansın Son Senedinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/460)

13.- Müteaddit Defalar Değiştirilmiş Bulunan 13 Aralık 1960 Tarihli Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İşbirliği Uluslararası Sözleşmesi Birleştirme Protokolü Konusundaki Diplomatik Konferansın Son Senedinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/461)

14.- Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/463)

15.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/464)

16.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/465)



T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 4

6 Ocak 2016 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 11.05

BAŞKAN: Taha ÖZHAN (Malatya)

BAŞKAN VEKİLİ: Cemalettin Kani TORUN (Bursa)

SÖZCÜ: Sena Nur ÇELİK (Antalya)

KÂTİP: Hasan Basri KURT (Samsun)

BAŞKAN – Toplantı yeter sayımız vardır.

Kıymetli üyelerimiz, sayın vekillerimiz, kıymetli Hükümet temsilcileri ve değerli katılımcılar; toplantımıza “Hoş geldiniz.” diyorum, yeni yılın ilk toplantısını yapıyoruz. Geçen yıl çok uzun geçmedi bizim için ama geçirdiğimiz yasa tasarıları üzerinden, ileride birileri, herhâlde, kayıtlara bakıp, seçimleri de hatırlamazsa bir yıl çalıştığımızı söyleyebilir. Çünkü performansımız bir yıllık yasa tasarısı çıkarmaya, sizlerin yardımlarıyla, katkılarıyla yetti ama toplam aslında üç hafta tam çalışmış olduk. İnşallah, bu yoğunlukla bir süre daha, daha önce konuştuğumuz, sizlerle müzakere ettiğimiz üzere devam edeceğiz. Ben şimdiden, bu senenin de hayırlara vesile olmasını, bu komisyona gelecek olan tasarıların, daha çok barış, esenlik, refah getirecek anlaşmalar için olmasını diliyorum ve bu niyetlerle Dışişleri Komisyonumuzun 26’ncı Yasama Dönemi Birinci Yasama Yılı 8’inci Toplantısını açıyorum.

Kıymetli arkadaşlar, bugün 16 anlaşmayı görüşeceğiz. İlk sırada Sudan ile imzaladığımız, yolcu ve eşyanın karayoluyla uluslararası taşınmasına ilişkin anlaşma bulunmaktadır.

Daha sonra, Guyana’yla imzalanan, yine, hava ulaştırma anlaşması var.

3’üncü sırada, Tanzanya’yla imzaladığımız hava ulaştırma anlaşması var.

4’üncü sırada, Çin ile imzalanan, ulaştırma altyapısı ve denizcilik alanında iş birliği mutabakat zaptı bulunmaktadır.

Gündemimizin 5’inci sırasında, Fas ile imzalanan, ulaştırma altyapısı ve denizcilik alanında iş birliği mutabakat zaptı bulunmaktadır.

6’ncı sırada, Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşme bulunmaktadır.

Gündemimizin 7’nci sırasında, Lübnan ile imzalanan, gemi adamlarının eğitimi, belgelendirme, vardiya standartlarının uluslararası sözleşme uyarınca belgelerin karşılıklı tanınması hakkındaki mutabakat zaptı vardır.

8’inci sırada, Yunanistan’la imzalanan, denizcilik alanında bir iş birliğine ilişkin mutabakat zaptı var.

Daha sonra, yine denizcilik çalışma sözleşmesinin onaylanmasının uygun bulunduğu dair bir kanun tasarımız var.

Gündemimizin 10’uncu sırasında, uluslararası sivil havacılığa ilişkin yasa dışı eylemlerin önlenmesi hakkında sözleşme yer almaktadır.

11’inci sırasında, uçakların kanun dışı yollarla ele geçirilmesinin önlenmesi hakkında sözleşmeye ek protokol bulunmaktadır.

Daha sonra, Avrupa Topluluğunun Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İş Birliği Uluslararası Sözleşmesine Katılmasına Dair Protokol hakkındaki diplomatik konferansın son senedi yer almaktadır.

13’üncü sırada, yine Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İş Birliği Uluslararası Sözleşmesi Birleştirme Protokolü konusundaki diplomatik konferansın son senedi yer almaktadır.

14’üncü sırasında ise gündemimizin, Akdeniz ve Karadeniz için sanal bölgesel deniz trafik merkezi kurulmasına dair operasyonel düzenlemenin onaylanmasının uygun bulunduğu dair kanun tasarısı var.

15’inci sırada, Fas ile imzalanan denizcilik anlaşması yer almaktadır.

Son olarak da, gündemimizin yani 16’ncı sırasında, Polonya’yla imzalanan deniz ulaştırma anlaşması yer almaktadır.

Gördünüz üzere, ağırlıklı olarak, bugün Ulaştırma Bakanlığımızı, denizciliği, hava trafiğini ilgilendiren anlaşmalar var. Bunlar, tabii, toplamda, bizim hem dış ticareti mize hem de dış ilişkilerimize doğrudan etki de bulunacak, özel sektörü de ilgilendiren başlıklar.

Ben, bu aşamada medyaya teşekkür ediyorum ve gündemin birinci maddesine geçmek istiyorum.

II.- KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

A) KANUN TASARI VE TEKLİFLERİ

1.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sudan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/367)*

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sudan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/367) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 17 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, ilk sözü Dışişleri Bakanlığına veriyorum. Sayın Müsteşar Yardımcısı Büyükelçi Sinirlioğlu, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Günaydın Sayın Başkan, Komisyonumuzun değerli üyeleri.

Hakikaten ağır bir gündemimiz var bugün, 16 anlaşmayı görüşeceğiz.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 5

İlk anlaşmamız Sudan ile imzalanan anlaşma. Bu aslında 30 Nisan 2014 tarihinde Ankara'da ilgili Ulaştırma Bakanları arasında imzalanmış bir anlaşmaydı. Bu anlaşmayla, ülkemiz ile Sudan arasında kara yoluyla yolcu ve eşya taşımacılığının şartları belirlenmiştir. Buna göre, iki ülke arasındaki ikili taşımalar ve iki ülke üzerinden gerçekleşecek transit taşımalar geçiş belgesi sistemine tabi olmayacaktır. Üçüncü ülke taşımaları ise geçiş belgesine tabi olacaktır. Söz konusu anlaşmayla Sudan arasındaki taşımalar altyapısal bir çerçeveye kavuşturulmuştur. Böylelikle iki ülke arasındaki kara yolu taşımacılığının daha kolay gerçekleştirilmesi mümkün olacaktır. Bir de karma komisyon mekanizması oluşturulmuş olacaktır. Böylelikle, yani bizim aşağı yukarı 58 ülkeyle kara yolu taşımacılığı anlaşmamız mevcuttur, Sudan da buna ek bir anlaşma olacaktır. Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Ulaştırma Bakanlığından Müsteşar Yardımcısı Sayın Birdal, ekleyeceğiniz bir şey var mı efendim?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Teşekkür ederim.

Komisyonu hayırlı çalışmalar diliyorum, hayırlı günler diliyorum.

Ekleyecek herhangi bir şeyim yok, Sayın Büyükelçimin söylediğine aynen katılıyoruz Ulaştırma Bakanlığı olarak.

BAŞKAN – Oldu, çok teşekkür ediyorum.

Bu noktada söz almak isteyen, soru sormak isteyen üyemiz var mı diye bakıyorum.

Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum, buyurun:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE SUDAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA YOLCU VE EŞYANIN KARAYOLUYLA ULUSLARARASI TAŞINMASINA İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 30 Nisan 2014 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sudan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Yolcu ve Eşyanın Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Anlaşma"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2 – (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3 – (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/367) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında Karaman Milletvekili Recep Şeker, Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti, Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı ve Adana Milletvekili Talip Küçükcan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

11 Ocak 2016 Pazartesi saat 17.00'ye kadar, eğer muhalefet şerhi koymak isteyen üyemiz varsa, lütfen muhalefet şerhlerini Komisyonumuza iletinler.

Gündemin 2'nci maddesine geçiyorum.

2.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/389)*

BAŞKAN – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/389) esas numaralı Tasarı 3 Kasım 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 22 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, yine sözü Sayın Sinirlioğlu'na vermek istiyorum.

Buyurun Sayın Müsteşar Yardımcım.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Bu anlaşma da 18 Temmuz 2014 tarihinde İstanbul'da bir hava taşımacılığı anlaşması olarak imzalanmıştır. Bu esasen Türkiye ile Guyana arasında gelişmekte olan ilişkilere katkıda bulunmak gayesiyle imzalanan bir anlaşmadır. Hava trafiğiyle ilgili ulusal kanun ve nizamla uyulmak şartıyla iki ülke arasındaki hava seferlerinin yapılmasını öngörmektedir. Bu anlaşmayla iki ülke arasındaki ekonomik, kültürel ve turizm alanlarındaki iş birliğinin daha ileri bir düzeye getirilmesi sağlanmış olacaktır. Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Evet, buyurun.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 6

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Dışişleri Bakanlığının görüşüne aynen iştirak ediyoruz efendim.

BAŞKAN – Herhâlde bu ulaştırma başlıklarında böyle gideceğiz. Süremizi verimli kullanmış oluyoruz.

Söz almak isteyen sayın vekilimiz, üyemiz var mı diye bakıyorum...

Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum, buyurun:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE GUYANA KOOPERATİF CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 18 Temmuz 2014 tarihinde İstanbul'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Guyana Kooperatif Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması"nın Notalarla onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2 – (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3 – (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/389) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili Ravza Kavakçı Kan, Rize Milletvekili Osman Aşkın Bak, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Yine, muhalefet şerhi olan arkadaşlarımız, sayın vekillerimiz olursa lütfen, 11 Ocak saat 17.00'ye kadar bize ulaşırsınlar.

Gündemin 3'üncü maddesine geçiyoruz.

3.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/394)*

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/394) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 22 Aralık 2015'te de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Büyükelçim, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Birçok Afrika ülkesiyle aslında son dönemde bu ikili hava ulaştırması anlaşmalarını yapmaktayız. Afrika, sizlerin de bildiği gibi Türk dış politikasında ağırlıklı bir yer almaya başlamıştır. Özellikle 2009'dan sonra, 12 büyükelçiliğimiz varken bugün aşağı yukarı 39 tane büyükelçilik açmış bulunmaktayız.

Afrika'yla ilgili olarak dikkatimizi çeken bir husus, bu hava anlaşmalarıyla birlikte Türk Hava Yollarının seferlerini başlattığımız zaman bu, hakikaten, iş adamlarımızın bu ülkelere seyahatlerini daha kolaylaştırmakta, ekonomik ilişkilerimize de büyük bir destek sağlamaktadır.

Bu çerçevede, Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Hükümetiyle 18 Şubat 2010 tarihinde Ankara'da bir hava ulaştırması anlaşması imzalanmıştır. Bu da ikili ilişkilerimize katkıda bulunacağı düşüncesiyle hava trafiğiyle ilgili ulusal kanun ve nizamlara uyulmak şartıyla iki ülke arasındaki hava seferlerinin yapılmasını öngörmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, bu anlaşma çerçevesinde şu anda mevcut durum itibarıyla Türk Hava Yolları Türk tarafından, haftada 14 sefer icra etmektedir Tanzanya'ya, 7 tanesi İstanbul-Darüsselam-İstanbul arasında, diğer 7 tanesi de yine İstanbul-Kilimanjaro-Mombasa bağlantılı, tekrar İstanbul dönüşü 14 frekans gerçekleştirmekte ama Tanzanya tarafından henüz bir sefer icrası yapılmamaktadır.

Bu anlaşmanın da getirdiği netice olarak bunu arz etmek istedim.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Soru sormak isteyen vekilimiz var mı diye bakıyorum.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 7

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE TANZANYA BİRLEŞİK CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 18 Şubat 2010 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur. BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Madde 2 - (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer. AŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Madde 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergemizi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/394) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, Rize Milletvekili Hasan Karal, Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırılı ve İstanbul Milletvekili Ravza Kavaklı Kan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan sayın vekilimiz olursa lütfen, 11 Ocak akşam saat beşe kadar Komisyonumuza iletiversinler.

Gündemin 4'üncü maddesine geçiyoruz.

4- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/407)

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/407) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015'te Medisimize sunulmuş, 23 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, Sayın Sinirlioğlu'na sözü vermek istiyorum.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Çin'le ekonomik ve ticari ilişkilerimizi özellikle ülkemizin lehine olacak şekilde geliştirmek konusunda uzun bir zamandır çalışmalar yapmaktayız. Özellikle geçtiğimiz yıl içinde, Çin, İpek Yolu Projesi konusunda birtakım inisiyatifler almıştır, "Tek Yol Tek Kuşak" diye de adlandırdıkları. Zaten Türkiye bu İpek Yolu'nun tam kalbinde, merkezinde yer alan bir ülkedir. Bizim de bu konuda bazı çevre ülkeleriyle yaptığımız çalışmalar mevcuttur. Dolayısıyla, bu tür anlaşmaların... Çin'le bazı mutabakat zabitleri de imzaladık geçtiğimiz G20 çerçevesinde. Bu anlaşmanın da ikili ilişkilerimize, özellikle de İpek Yolu'nun "orta koridor" diye adlandırdığımız Türkiye koridorunun o Çin'in projesi içinde tam bir şekilde yer alması için önemli bir adım olacağını düşünüyoruz. Bu anlaşma, 2010 tarihinde, Ankara'da Ulaştırma Bakanı ve Çin Dışişleri Bakanı tarafından imzalanmıştır. Bahse konu Mutabakat Zaptı'yla iki ülke arasında yol altyapısı, köprüler, su taşımacılığı ve denizcilik konularında iş birliğinin artırılması ve mezkûr alanlarda bilgi, deneyim değişimi gibi amaçlar öngörülmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Eklenecek herhangi bir husus yok.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen Sayın Vekilimiz var mı diye bakıyorum.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE ÇİN HALK CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA ULAŞTIRMA ALTYAPISI VE DENİZCİLİK ALANINDA İŞBİRLİĞİ MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1 – (1) 8 Ekim 2010 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Çin Halk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulaştırma Altyapısı ve Denizcilik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptı"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 8

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3 – (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/407) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili Serap Yaşar, Adana Milletvekili Talip Küçükcan, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve Karaman Milletvekili Recep Şeker'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon Raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen sayın vekilimiz olursa lütfen, pazartesi saat beşe kadar bizlere iletinler.

Gündemin 5'inci maddesine geçiyoruz.

5.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/410)

BAŞKAN - Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/410) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclise sunulmuş ve 23 Aralık 2015 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, Sayın Büyükelçiye söz vermek istiyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Fas, Kuzey Afrika'daki önemli ortaklarımızdan biridir. Özellikle de son yıllarda ticari ve ekonomik ilişkilerimiz de gelişmektedir. Aslında, Kuzey Afrika'da ilk serbest ticaret anlaşması imzalamış olduğumuz bir ülkedir. Geçen yıl ticaret rakamları, aslında 2014 yılında 2 milyar dolar, 2015 yılında da buna benzer bir rakam -ki, ekonomideki olumsuz birtakım koşullara, dünyadaki küresel ekonomik koşullara rağmen- ve bölgede iyi bir rakama ulaştığımızı düşünüyoruz.

Bu anlaşmayla da iki ülke arasındaki uluslararası yolcu ve yük taşımacılığının yasal çerçevesi belirlenmiş, yol geçiş ücretlerinin kaldırılmasıyla maliyetler düşürülerek, iki ülke arasındaki ve taraf ülkeler üzerinden üçüncü ülkelerle kara yoluyla yapılacak ticaretin artırılması hedeflenmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, bu anlaşmayla kara yolu taşımacılığı alanında ortaya çıkan sorunları çözecek bir mekanizma tesis edilmiş olacak ve yol geçiş ücretleri konusunda da düzenlemeler getirilmiştir.

Ek bir bilgi olarak da bu anlaşmanın Fas Medisi tarafından da onaylandığı bilgisi elimizde vardır.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Ben de teşekkür ediyorum.

Soru sormak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum...

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA KARAYOLUYLA ULUSLARARASI YOLCU VE YÜK TAŞINMASINA İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1 – (1) 19 Mart 2012 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşma"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2 – (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3 – (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergemizi okutuyorum:

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 9

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/410) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili Ravza Kavakçı Kan, Rize Milletvekili Osman Aşkın Bak, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve İstanbul Milletvekili Azmi Ekinçi'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi koymak isteyen sayın vekilimiz olursa, lütfen, 11 Ocak saat 17.00'ye kadar büromuza iletinler.

Gündemin 6'ncı maddesine geçiyoruz.

6.- *Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/443)*

BAŞKAN - Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşmeye Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/443) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Medisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, ilk olarak, Sayın Büyükelçiye söz vermek istiyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

12 Mart 1999 tarihinde Cenevre'de imzalanan Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşme 14 Eylül 2011 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 14 Şubat 2011 tarihli ve 27846 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak 1 Temmuz 2012 tarihinde yürürlüğe giren, 13 Ocak 2011 tarihli ve 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun deniz ticaretine ilişkin hükümleri hazırlanırken çok sayıda diğer milletlerarası sözleşmeyle birlikte Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşme de dikkate alınmıştır. Bu kanun tasarısıyla bir yandan, 1999 tarihli bu sözleşmeye taraf olmamız, diğer yandan, 10 Nisan 1926 tarihinde Brüksel'de imzalanıp 14 Şubat 1955 tarihli kanun uyarınca katıldığımız Devlet Gemilerinin Muafiyetleriyle İlgili Bazı Kaidelerin Birleştirilmesi Hakkında Milletlerarası Sözleşme ve bu sözleşmeye ek olarak 24 Mayıs 1934 tarihli Brüksel'de imzalanan, 1955 tarihli 6468 sayılı Kanun uyarınca katıldığımız protokolün hükümlerine öncelik verileceği hususlarının saklı tutulması öngörülmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – İlave edecek herhangi bir şeyimiz yok.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Soru sormak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum.

Sayın Salıcı, buyurun.

OĞUZ KAN SALICI (İstanbul) – Sayın Büyükelçi, ben anlaşmayı okudum.

İhtiyati haciz deniz taşımacılığında neden bu kadar önemli? Yani üzerinde bir anlaşma yapmaya geçecek kadar neden önemli?

Bir genel bilgi verirseniz memnun olurum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Müsaade ederseniz, konunun uzmanı, denizcilik bölümünden arkadaşımız cevaplasın.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ARIF YAĞIZ – Komisyonumuzu saygıyla selamlıyorum.

Sayın Büyükelçimizin de ifade ettiği gibi, bu hükümler, 1999 tarihli sözleşmenin hükümleri zaten 6102 sayılı TTK'ya işlenmişti. Bunun işlenmesine gerekçe olarak ise bildiğiniz üzere, 2004 sayılı İcra İflas Kanunu'na göre, örneğin bir şirketin hem gemicilik faaliyetleri olduğunu düşünelim hem de kömür faaliyeti olduğunu düşünelim. Bu şirketin A şahsına karşı olan bir borcundan dolayı, A şahsı gidip şirketin kömür işleriyle ilgili borcundan dolayı gemisi üzerine ihtiyati haciz tedbiri alılabiliyor idi. Örneğin -daha somut hâle getirmek gerekirse- işte, 30 bin liralık bir alacak var, ama gemi milyon dolarlık bir mal taşıyor, yük taşıyor. Bu geminin üzerine bir ihtiyati haciz konulması hâlinde, geminin bir günlük işten kalması dahi belki yüz binlerle ifade edilebilecek kayba sebebiyet verebiliyordu.

Bu bakımdan “deniz alacakları” tabirleri genişletildi, deniz alacakları içerisinde denildi ki: “Deniz alacaklarından dolayı sadece ve sadece ihtiyati haciz olabilir, yani kömür borcundan dolayı siz gemiyi tutamazsınız.”

Efendim, özeti budur.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 10

GEMİLERİN İHTİYATİ HACZİNE İLİŞKİN MİLLETLERARASI SÖZLEŞMEYE KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 12 Mart 1999 tarihli "Gemilerin İhtiyati Hazine İlişkin Milletlerarası Sözleşme"ye beyanla katılmamız uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/443) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında Karaman Milletvekili Recep Şeker, Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti, Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı ve Adana Milletvekili Talip Küçükcan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi koymak isteyen sayın vekilimiz olursa, lütfen 11 Ocak saat 17.00'ye kadar Dışişleri Komisyonuna iletiversinler. Gündemin 7'nci maddesine geçiyoruz.

7.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/444)

BAŞKAN – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/444) esas numaralı Kanun Tasarısı 3 Aralık 2015 tarihinde Medisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, yine sözü ilk olarak Dışişleri Bakanlığından Sayın Büyükelçiye veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Efendim, bu da 2010 tarihinde Ankara'da imzalanmış bir mutabakat zaptıdır.

Bu mutabakat zaptıyla esas olarak şu hususlar amaçlanmaktadır: İki ülke arasındaki deniz ulaştırması alanındaki iş birliğinin geliştirilmesi, deniz taşımacılığını engelleyici tedbirlerden kaçınılması, yakın iş birliğinden doğacak karşılık yararın büyütülmesi, özellikle açık denizlerde sefer yapan gemilerde çalışan gemi adamlarının yeterliliklerinin sağlanması ve geliştirilmesi, Türkiye ve Lübnan tarafından gemi adamlarına verilen belgelerin, Türk ve Lübnan bayraklı gemilerdeki denkliklerinin belirlenmesi ve gemi adamlarının karşılıklı olarak gemilerde istihdamının sağlanmasını teminen, Türk-Lübnan denizcilik idarelerinin, eğitim kuruluşlarının üçüncü ülke vatandaşlarına yönelik yaptığı belgelendirmenin, belge düzenleyen birimin iletişim bilgilerinin, belgelendirme sistemi ile denizcilik eğitimi ve belgelendirme mevzuatının bilinmesi, Türk ve Lübnan bayraklı gemilerde işbu sözleşmeye taraf ülkelerin gemi adamlarının uygunluk onayı belgesiyle çalışabilmelerini sağlamaktır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, ilave edecek herhangi bir husus bulunmamaktadır.

BAŞKAN – Soru sormak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum.

Tasarının tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 11

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE LÜBNAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA DEĞİŞTİRİLMİŞ ŞEKLİYLE 1978 TARİHLİ GEMİ ADAMLARININ EĞİTİM, BELGELENDİRİLME VE VARDİYA STANDARTLARI ULUSLARARASI SÖZLEŞMESİ KURAL 1/10 UYARINCA BELGELERİN KARŞILIKLI TANINMASI HAKKINDA MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 11 Ocak 2010 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lübnan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Değiştirilmiş Şekliyle 1978 Tarihli Gemi Adamlarının Eğitim, Belgeleştirilme ve Vardiya Standartları Uluslararası Sözleşmesi Kural 1/10 Uyarınca Belgelerin Karşılıklı Tanınması Hakkında Mutabakat Zaptı"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/444) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında Şanlıurfa Milletvekili Halil Özcan, Rize Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Serap Yaşar ve İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan vekillerimiz lütfen pazartesi günü saat 17.00'ye kadar bizlere iletiversinler.

Gündemin 8'inci maddesine geçiyoruz.

8.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/454)*

BAŞKAN – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/454) esas numaralı Kanun Tasarısı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş ve 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, yine ilk sözü Sayın Sinirlioğlu'na vermek istiyorum.

Buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Bu mutabakat zaptı da 4 Mart 2013 tarihinde İstanbul'da düzenlenen Türkiye Yunanistan Yüksek Düzeyli İşbirliği Konseyi toplantısı sırasında imzalanmıştır.

Bu söz konusu mutabakat zaptı, esas olarak iki ülke arasındaki denizcilik alanındaki iş birliğinin geliştirilmesine, bu alanda iş birliği çerçevesi ihdas edilmesine yönelik olarak hazırlanmıştır, ama daha spesifik olarak bahsetmek gerekirse, Türk ve Yunan limanları arasında konteynerler, Ro-Ro taşımacılığı için düzenli deniz hatlarının kurulmasının teşvik edilmesi, deniz ticareti, liman yönetimi ve idaresi konusunda iş birliği imkânlarının araştırılması ile tecrübe ve bilgi değişiminin güçlendirilmesi, denizcilik idareleri arasında denizcilik eğitimi alanında tecrübe değişimi ve iş birliği geliştirme imkânlarının araştırılması, karşılıklı ziyaretlerle denizcilik teknolojilerinin değişimi, yatırımlar ve iş birliği gibi konuların görüşülmesi alanlarını kapsamaktadır. Özellikle özel şirketler arasında da gemi inşası, gemi onarımı, gemi bakımı, yat imalatı gibi konularda bir iş birliği yapılması konusunda mutabık kalınmıştır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – İlave herhangi bir husus bulunmamaktadır.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen, soru sormak isteyen üyemiz var mı diye bakıyorum.

Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 12

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE YUNANİSTAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA DENİZCİLİK ALANINDA İŞBİRLİĞİNE İLİŞKİN MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 4 Mart 2013 tarihinde İstanbul'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Yunanistan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Alanında İşbirliğine İlişkin Mutabakat Zaptı"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergemizi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/454) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın komisyon raporu hakkında Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, Rize Milletvekili Hasan Karal, Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı ve İstanbul Milletvekili Ravza Kavakcı Kan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan sayın vekillerimiz, lütfen 11 Ocak saat 17.00'ye kadar bizlere iletiversinler.

Gündemin 9'uncu maddesine geçiyoruz.

9.- *Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/456)*

BAŞKAN – Denizcilik Çalışma Sözleşmesinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/456) esas numaralı Kanun Tasarısı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben, yine sözü Dışişleri Bakanlığından Sayın Sinirlioğlu'na veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Denizcilik Çalışma Sözleşmesi, Uluslararası Çalışma Örgütü Genel Konferansı'nın 7 Şubat 2006 tarihinde Cenevre'de yapılan doksan dördüncü oturumunda kabul edilmiştir.

Ülkemiz söz konusu konferansa katılmış ve bahse konu sözleşmenin onaylanması lehinde oy kullanmıştır.

Denizcilik Çalışma Sözleşmesi, esas olarak gemi adamlarının gemideki yaşamı ve yaşam mahallerinin düzenlenmesi, sözleşmeyi onaylamayan ülke bayraklı gemilerin lehine olabilecek haksız rekabetin önlenmesi, armatörler bakımından ise adil rekabet koşullarını, gemilerin limanlarda mümkün olduğunca sorunsuz barınmasını ve daha güvenli ve korunaklı seyahat etmesini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır.

Bahse konu sözleşme Uluslararası Denizcilik Örgütü tarafından da desteklenmektedir. Bu anlaşmaya katılmamızın ülkemiz bakımından yararlı olacağını düşünüyoruz.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Birdal, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, Dışişleri Bakanlığımızın izahına ilave edilecek herhangi bir husus yoktur. Konu Çalışma Bakanlığımızla da alakalıdır.

BAŞKAN – Evet, Sayın Batur, sizi dinleyelim.

Buyurun.

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ERHAN BATUR – Teşekkürler Sayın Başkan.

Sayın Başkan, değerli komisyon üyeleri; saygıyla selamlıyorum özellikle bakanlığım adına.

Söz konusu sözleşme, esasen 2006 yılında Uluslararası Çalışma Örgütünde kabul edilmiş bir sözleşme, yıllardır da Ulaştırma Bakanlığımızla birlikte üzerinde çalıştığımız bir sözleşme. Dolayısıyla, Dışişleri Bakanlığımızın değerli temsilcisinin de belirttiği üzere, bu sözleşmenin onaylanmasının uygun olacağını bakanlık olarak düşünüyoruz.

Ayrıca, yine kanun tasarısında yer aldığı üzere, sözleşmenin 15'inci maddesinde belirtilen şekliyle bir kısım değişikliklerin, özellikle kurallar ve kodlar bölümünde öngörülen değişikliklerin Bakanlar Kuruluna devredilmesiyle kabulünün de uygun olacağını düşünmekteyiz.

Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

BAŞKAN – Ben teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen, soru sormak isteyen var mı?

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 13

Evet, buyurun Sayın Salıcı.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Sayın Başkan, Türkiye’de gemi taşımacılığı yapan gemilerin büyük bir kısmı Türkiye bayrağı taşıyor. Bu anlaşmadan etkilenecek olan gemi sayısı -yani vergi nedenlerinden dolayı Türkiye bayrağı taşıyor, başka bandıralar taşıyorlar- ne kadardır? Yani bizim filomuz diyebileceğimiz... Herhâlde bizim bayrağımızı taşıyanlara “bizim filomuz” ifadesini kullanıyoruz ama bizim sularımızda deniz taşımacılığı yapılıyor.

İkincisi, anlaşmada “500 groston ve üzerine belgelendirme zorunludur.” diyor. Ben dün Deniz Taşımacılığı Genel Müdürlüğü’nün sitesine baktım, iki kategori var; 150 groston, 300 groston ve üzeri olarak. Yani 500 groston ve üzeriyle ilgili bir kategorizasyon yapılmamış sitede. Dolayısıyla, aynı zamanda ne kadar gemi bundan etkileniyor? Yani bu anlaşma bizim uluslararası ticaretimizde, gemi yoluyla yapılan ticaretimizde ne kadar elzem bir anlaşma, onu anlamaya çalışıyorum gemi sayısı bakımından.

Üçüncü bir nokta, sözleşmenin onaylanması sürecinde işçi ve işveren konfederasyonlarından görüş alındığı bilgisi var. Hangi işçi konfederasyonlarından bilgi alındığını rica ediyorum.

Bu kadar.

BAŞKAN – Evet, herhâlde iki bakanlığın da cevap hakkı var.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, ulaştırma ile ilgili, müsaade ederseniz yine Deniz Ticareti Genel Müdür Yardımcımız Arif Bey izahta bulunsunlar.

BAŞKAN – Buyurun Arif Bey.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ARIF YAĞIZ – Efendim, birinci soruyla ilgili olarak, dünyada bayrak gezdiren, Türk bayrağı olarak, ülkemiz filosu 8,2 milyon dwt’ dur. Bu kriterler de genellikle uluslararası sıralamada bin groston ve üzeri alınmaktadır. Dolayısıyla, sayı itibarıyla bakıldığı zaman da 564 tane gemimiz bundan etkilenecek gözüküyor. Şimdi, bu ne kadar elzemdir?

Şöyle sorunlar zaman zaman basına da yansıyor. Biliyoruz ki işte, yabancı ülkelerde ticari ihtilaflar nedeniyle, bazı sıkıntılar nedeniyle gemi adamlarımız orada mahsur kalıyor, çünkü limana bağlı hâle geliyor. Buradaki gemi adamlarımızın durumlarının iyileştirilmesi açısından bu sözleşme son derece elzem, çünkü bu sözleşme oradaki yaşam koşullarını da düzenleyen ve ülkeye yükümlülük getiren bir neden.

Bir diğer nokta, yine yakın geçmişte oldu, Hamburg limanında ücretlerini tamamen ödemiş olmasına rağmen, bir armatörümüzün gemisi ücret skalasının altında olduğu gerekçesiyle, yani ücretlerin düşük ödendiği gerekçesiyle, oradaki “ITF” uluslararası federasyon, daha doğrusu Ulaştırma İşçileri Federasyonu tarafından gemimize hizmet verilmedi. Dolayısıyla, bütün bunlar bu konularda bilinçli bir farkındalık oluşturulması açısından, armatörü gerçekten bu konularda bilinçlendirmek açısından, gemi adamlarımızın sözleşmeler konusunda, sözleşmelerin ne zaman bittiği noktasında bilinçlendirilmesi açısından son derece önemli.

Kaldı ki gerçek metninden de anlaşılacağı üzere söz konusu sözleşme diyor ki: “Onaylanıp onaylanmadığına bakılmaksızın...” Zaten gittiğimiz zaman denetleme yapılıyor. Onun için, bunlar, uluslararası denizcilik sözleşmelerine farklı yerlere dercedilmiş olan hususların bir araya getirilmesi... Çoğu da ülkemizin taraf olduğu hususlardır.

Bizim Bakanlık olarak cevabımız bu kadar.

Teşekkür ediyorum.

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ERHAN BATUR – Özellikle işçi ve işveren konfederasyonlarından hangilerinden sorulduğuyla ilgili...

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – İşçilerle ilgili...

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ERHAN BATUR – İşçilerle ilgili soruya yanıt olmak üzere, biz normalde uluslararası çalışma sözleşmelerini tüm sendikalara soruyoruz, işçi sendikalarının tamamına. Bunda da -arkadaşarımdan aldığım bilgiyle- TÜRK-İŞ’e, HAK-İŞ’e, DİSK’e sorulmuş ancak iki sendikadan yanıt alınmış: Bir TÜRK-İŞ’ten, iki HAK-İŞ’ten. İkisinin de görüşlerinin olumlu olduğu burada görülüyor.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Buyurun.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Şimdi, ilk sormuş olduğum soruya Bakanlık yetkilisi arkadaşımızın vermiş olduğu cevapla ilgili... Yaklaşık 564 gemi, kabaca. Peki, şöyle bir bilgi var mı elimizde? Türkiye Cumhuriyeti’nde faaliyet gösteren şirketlere ait ama Türk Bayrağı taşımayan...

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ARIF YAĞIZ – Var.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Bunu neden soruyorum? Yani bizim denizcilik filomuzun ne kadarı bizim bayrağımızı taşıyor ve bu konuyla ilgili neden bir çözüm bulma yoluna gitmiyoruz?

BAŞKAN – Buyurun.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ARIF YAĞIZ – Tabii ki bu konularla ilgili verilerimiz var. ISL verilerine göre şu anda toplam filomuz 27,5 milyon ton. Filomuz derken Türk sahipliğinden bahsediyoruz. Türk Bayrağı altında ve Türk Bayrağı altında olmayan filo olarak bunu değerlendiriyoruz.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – 8,2’inde Türk Bayrağı.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ARIF YAĞIZ – Aynen öyle.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 14

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Yani neredeyse üçte 1’i.

DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ARIF YAĞIZ – Yani fiilî durum itibarıyla şunu şöyle ifade edebiliriz: Biliyorsunuz ki 4490 sayılı “Türk Uluslararası Gemi Sicili” adı altında 1999 yılında bir kanun çıkarttı Medisimiz. Bu çerçevede, Kanun’un 12’nci maddesinde çok ciddi muafiyetler sağlandı. Yani “Türk Uluslararası Gemi Sicili” ismi ama Türk Bayrağı taşımaya dayalı bir sicil. Bir nebze, kolay bayrak sicili diyebileceğimiz bir uygulama kanunla başlatıldı. Bununla ilgili olarak denizcilikle elde edilen tüm gelirlere vergiden muafiyet getirildi, artı tonaj harçlarında önemli ölçüde indirimler sağlandı.

Buna rağmen, bu filoda Türk Bayrağı’na niye gelmeme şeklindeki sorunuza cevaben de... Şimdi, Türkiye’nin kolay bayrak oranı yüzde 69,8 ama dünya ortalamasına baktığınız zaman bu oranın yüzde 73 olduğunu görüyoruz. Özellikle de bugün itibarıyla Yunanistan’ın yüzde 75,5 yani kolay bayraktaki... Biz ona biliyorsunuz “yabancı bayraktaki” diyoruz. Japonya’ya baktığınız zaman şaşırtıcı bir şekilde bu oranın yüzde 92,1’e çıktığını görüyoruz. Dolayısıyla, şu durumda yani filomuzu, gerçekten bayrağımızı artırmak için kanun çıkartıldığı... Diğer ülkeler de benzeri şeyler yapıyorlar ama yine de bazı sebeplerden dolayı, çok basit bir şekilde söylemek gerekirse gemisinde çalıştırdığı kişinin sigortasını ödemek adına yabancı bayraktan gelmiyor. Yani onun için bunların da çözümü noktasında zaten Çalışma Bakanlığımızla ve diğer bakanlıklarımızla sürekli istişare hâlindeyiz, bir çözüm üretmeye çalışıyoruz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Başka söz almak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum...

Bu aşamada görüşmelerin tamamlandığını görüyorum.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1’inci maddeyi okutuyorum:

DENİZCİLİK ÇALIŞMA SÖZLEŞMESİNİN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Uluslararası Çalışma Örgütü Genel Konferansının 7 Şubat 2006 tarihinde Cenevre’de yapılan doksandördüncü oturumunda kabul edilen “Denizcilik Çalışma Sözleşmesi, 2006”nın beyanda bulunmak suretiyle onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyonumuza gelen, tasarıya madde ihdas edilmesine ve diğer maddelerin buna göre teselsül ettirilmesine ilişkin bir adet önerge var, okutup işleme alacağım.

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

Görüşülmekte olan (1/456) esas numaralı Kanun Tasarısı’na aşağıdaki maddenin 2’nci madde olarak eklenmesini ve diğer maddelerin buna göre teselsül ettirilmesini arz ve teklif ederiz.

Osman Aşkın Bak

Rize

Hasan Basri Kurt

Samsun

MADDE 2- Sözleşmede yer alan kurallar ve kod ile eklerde yapılacak değişiklikleri onaylamaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

Gereğe:

Önerge, tasarıya yeni bir madde eklenerek sözleşmenin kurallar, kod ve ekler bölümüne ilişkin değişiklikleri Bakanlar Kurulunun doğrudan onaylayabilmesine imkân tanınması ve bu suretle denizcilik çalışma standartlarındaki teknik detayların daha hızlı bir şekilde güncellenebilmesi amacıyla hazırlanmıştır.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3’üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 4- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/456) esas numaralı Kanun Tasarısı’nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili Serap Yaşar, Adana Milletvekili Talip Küçükcan, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve Karaman Milletvekili Recep Şeker’in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan sayın vekillerimiz olursa lütfen 11 Ocak saat 17.00’ye kadar Komisyonumuza ulaştırırsınlar.

Çalışma Bakanlığımızdan Müsteşar Yardımcımız Sayın Batur’a ben teşekkür ediyorum bu aşamada.

Gündemin 10’uncu maddesine geçiyoruz.

10.- *Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/457)*

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 15

BAŞKAN - Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşmenin Onaylanmasının Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/457) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü tekrar Dışişleri Bakanlığından Sayın Büyükelçiye veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Malumları olduğu üzere, özellikle uluslararası sivil havacılığı tehdit eden eylem çeşitleri ve unsurları hem artmakta hem de çeşitli farklılıklar gösterebilmektedir. Özellikle hava araçlarının silah olarak kullanılması, biyolojik, kimyasal ve nükleer silah ve materyalin taşınması, bu taşıma sırasındaki her türlü sızıntı veya serpinti olasılığının varlığı sivil havacılık altyapılarına yapılacak çok büyük zararlara neden olabilecek her türlü muhtemel terör saldırılarının gerçekleşme olasılığı uluslararası kamuoyunun gündeminde yer almaktadır.

Bu endişelerin bir diğer kaynağı da hukuki dayanakların yani hukuki çerçevenin bu yeni tehdit türlerine yeterli çözüm üretememiş olmasıdır. Bu çerçevede, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) bünyesinde, çatısı altında çeşitli çalışmalar bir süredir devam etmekteydi. ICAO'nun aşağı yukarı 191 üyesi bulunmaktadır.

Devam eden bu çalışmaların ve ortak çabaların neticesinde, Uluslararası Sivil Havacılıkla İlgili Yasa Dışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşme, 2010 tarihli Pekin Sözleşmesi ve uçakların yasa dışı yollardan ele geçirilmesinin önlenmesi hakkında, 1970 tarihli Lahey Sözleşmesi'ni tamamlayan protokol (Bu da 2010 Pekin Protokolü olarak geçmektedir.) 10 Eylül 2010 tarihinde Pekin'de düzenlenen diplomatik konferans sırasında tamamlanmıştır. Bunu takiben 18 Eylül 2013 tarihinde ICAO nezdindeki daimi temsilciimiz ile ICAO Genel Sekreteri arasında düzenlenen bir törenle sözleşme ve protokol tarafımızdan da imzalanmıştır. Söz konusu sözleşme ve protokolü onaylayan taraf devletler, hava aracının bir silah olarak kullanılması, hava aracına ya da yerdeki bir başka hedefe tehlikeli maddelerle saldırılmasını ve bunlara ilaveten biyolojik, kimyasal, nükleer silahların yasa dışı olarak taşınması da suç olarak kabul etme imkânına kavuşmuştur.

Adı geçen sözleşme ve protokol, sivil havacılığa karşı işlenmiş ya da hazırlık aşamasında olan eylemlere ve suçlara karşı daha sağlam bir yasal çerçeve oluşturulmasını ve yeni nesil tehdit türlerine karşı uyarlanmış tedbirler üretmeyi hedeflemektedir. Ülkemiz bakımından da önemli bir sözleşmedir.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Büyükelçi.

Buyurun Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Biz de ülkemiz açısından bu anlaşmanın önemli olduğunu düşünüyoruz ve 2010 tarihli Pekin Sözleşmesi'nin, havacılıkta 1945 tarihli Şikago Anlaşması'na ek olarak havacılıkta ortaya çıkan tehdit unsurlarını bertaraf edecek tedbirleri aldığını düşünüyoruz.

Bunun için Sayın Büyükelçi mize ilave edecek başka bir husus bulunmamaktadır.

Arz ediyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum ben de.

Soru sormak isteyen sayın vekilimiz var mı?

Buyurunuz Ahmet Bey.

AHMET AKIN (Balıkesir) – Sayın Başkanım, teşekkür ederim.

Bu tasarımı incelediğimde, 20'nci maddenin birinci paragrafında bir çekince var. Bu çekinceyi bir açıklayabilir misiniz, neye çekince konmuştu? Çünkü inceledim, gerekçede çekincenin herhangi bir nedeni açıklanmıyor.

Teşekkürler.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Şimdi, esas olarak çekince...

OĞUZ KAN SALICI (İstanbul) – Uluslararası tahkimle ilgili...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Sayın Başkanım, müsaade ederseniz bununla ilgili yazılı bilgilendirme yapabiliriz eğer izin verirseniz. Ama, şu anda... Teknik bir konu olduğu için teknik incelemeye ihtiyaç duyan bir konu.

BAŞKAN – Sayın Büyükelçim, sizin vereceğiniz bir cevap var mı yoksa yazılı mı alalım?

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Yazılı alalım çünkü teknik bir konu olduğu için.

BAŞKAN – Sayın Birdal, yazılı bekliyoruz ama tatmin edici bir cevap bekliyoruz; yani gerekçede yazanın tekrarı olmazsa... Çünkü geçmişte, geçen haftalarda bu türden şeyler yaşadık. Sizden detaylı bir cevap bekliyoruz.

Buyurun Sayın Akın.

AHMET AKIN (Balıkesir) – Şimdi, burada bir çekince konmasına eğer değerli arkadaşlarımız cevap veremiyorsa gerçekten bütün tasarıları tek tek incelememiz ve araştırmamız gerekiyor. Onun için ben, burada, inanılmaz durumda da... Bir çekince olmasına rağmen buna bir cevap verilememesini gerçekten üzüntüyle karşıladım, onu belirtmek istiyorum.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 16

BAŞKAN – Buyurun Sayın Salıcı.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – Sayın Başkan, çekinceyle ilgili bölüm önemli bir bölüm. Dolayısıyla, isterseniz yazılı bilgi geldikten sonra bu metni tekrardan görüşelim. Bir hafta sonraki Komisyon toplantılarından birinde tekrar görüşülmek üzere gündemden çekilmesi daha uygun olur diye düşünüyorum, teklif ediyorum.

BAŞKAN – Başka söz almak isteyen var mı?

Sayın Salıcı, sizin teklifinizi de dikkate alalım. Bir kere bu da 24'üncü Yasama Döneminden tekrar bize gelen bir tasarı. Şimdi önümdeki not şöyle: “Sözleşme, Türkiye'nin tanımadığı ülkelerle ilişki kurulmayacağına dair beyanla ve uyumsuzlukların çözümüne ilişkin maddeye çekince konularak kabul edilmiştir.” şeklinde. Dolayısıyla, bu daha önce de benzer şekilde buraya gelmiş.

OĞUZ KAAN SALICI (İstanbul) – 24'üncü Dönemde de gelmiş.

BAŞKAN – Tabii, 24'üncü Dönemde gelmiş bu, hallolmuş. Kadük olduğundan dolayı, yasalasmadığı için tekrar bize geldi. Dolayısıyla, orada da bu tartışılmış, aynı şekilde hallolmuş. Bence biz bilgi notunu alalım. Yani tekrar aynı çekincenin açıklamasını alıp tekrar aynı işlemi yapmayalım. Kaldı ki onunla ilgili bir itiraz da gözüküyor geçen sefer görüşülürken. Biz kendilerinden detaylı bir bilgi notu isteyelim. Sayın Müsteşar Yardımcısı onu göndereceğini söyledi.

Ben başka söz almak isteyen var mı diye bakıyorum...

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Sayın Başkan, zannediyorum...

Benimki tabii bir şey, daha teknik bir yönü var mı? Ulaştırma Bakanlığımız o bilgiyi sağlayacaktır. Ülkemizin, sizin de daha önce belirttiğiniz gibi, anılan sözleşme ve protokolü imzalamasının hiçbir diplomatik teması olmayan ülkelerle ilişki kuracağı şeklinde yorumlanamayacağı beyanını biz yaptık. Belki tahkimle ilgili kısmında çekince de oradan kaynaklanmış olabilir ama Ulaştırma Bakanlığımız bir bilgi notuyla bunu belki daha da şey hâle getirebilir.

BAŞKAN – Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

ULUSLARARASI SİVİL HAVACILIĞA İLİŞKİN YASADIŞI EYLEMLERİN ÖNLENMESİ HAKKINDA SÖZLEŞMENİN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Ülkemiz tarafından 18 Eylül 2013 tarihinde imzalanan " Uluslararası Sivil Havacılığa İlişkin Yasadışı Eylemlerin Önlenmesi Hakkında Sözleşme" nin beyan ve çekince ile birlikte onaylanması uygun bulunmuştur

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/457) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Şanlıurfa Milletvekili Halil Özcan, Rize Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Serap Yaşar ve İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan vekillerimiz, lütfen, pazartesi saat 17.00'ye kadar bize iletinler.

11'inci maddeye geçiyorum.

11.- Uçakların Kanun Dışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/458)

BAŞKAN – Uçakların Kanun Dışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokolün Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/458) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben tekrar sözü Sayın Büyükelçiye vermek istiyorum, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Sayın Başkan, Sivil Havacılığa Yönelik Yasa Dışı Eylemlerin Önlenmesine Dair Sözleşme hakkında biraz önce arz ettiğim hususlar gündemimizdeki ek protokol bakımından da geçerli olup tasarıya müspet yaklaşılmasının uygun olacağı değerlendirilmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal...

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 17

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Biz de tasarıya müspet yaklaşılmasının uygun olacağı kanaatindeyiz. Bu tasarıyla, her bir taraf devlet bu suçları yani uçakların bir silah olarak kullanılması suçunu ağır ceza müeyyideleriyle cezalandırma konusunda mutabık kalmıştır.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum...

BAŞKAN – Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

UÇAKLARIN KANUNDIŞI YOLLARLA ELE GEÇİRİLMESİNİN ÖNLENMESİ HAKKINDA SÖZLEŞMEYE EK PROTOKOLÜN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Hükümetimiz tarafından 18 Eylül 2013 tarihinde imzalanan "Uçakların Kanundışı Yollarla Ele Geçirilmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşmeye Ek Protokol"ün beyan ile birlikte onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/458) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili Raza Kavakçı Kan, Rize Milletvekili Osman Aşkın Bak, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve İstanbul Milletvekili Azmi Ekinci'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan vekillerimiz lütfen, pazartesi saat 17.00'ye kadar bize iletinler.

Gündemin 12'nci maddesine geçiyoruz:

12.- Avrupa Topluluğunun, Müteaddit Defalar Değiştirilmiş ve 27 Haziran 1997 Tarihli Protokol ile Birleştirilmiş Bulunan 13 Aralık 1960 Tarihli Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İşbirliği Uluslararası Sözleşmesine Katılmasına Dair Protokol Hakkındaki Diplomatik Konferansın Son Senedinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/460)

13.- Müteaddit Defalar Değiştirilmiş Bulunan 13 Aralık 1960 Tarihli Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İşbirliği Uluslararası Sözleşmesi Birleştirme Protokolü Konusundaki Diplomatik Konferansın Son Senedinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/461)

BAŞKAN – Avrupa Topluluğunun, Müteaddit Defalar Değiştirilmiş ve 27 Haziran 1997 Tarihli Protokol ile Birleştirilmiş Bulunan 13 Aralık 1960 Tarihli Eurocontrol Hava Seyrüsefer Güvenliği İçin İşbirliği Uluslararası Sözleşmesine Katılmasına Dair Protokol Hakkındaki Diplomatik Konferansın Son Senedinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/460) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben sözü Sayın Sinirlioğlu'na veriyorum.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Efendim, bu konuda söyleyeceğimiz, esasen Türkiye Eurocontrol'ün aktif bir üyesidir. Avrupa Hava Seyrüsefer ve Uçuş Güvenliği Teşkilatı olarak açılımı söz konusudur. 13 Aralık 1960 tarihinde 6 Batı Avrupa ülkesi tarafından imzalanmış, biz de bu anlaşmayı 1998 yılında onaylayarak bu sözleşmeye taraf olduk. Şimdi Dışişleri Bakanlığı olarak bu Eurocontrol'ün şu andaki karar alma süreci esas olarak odaya üzerine gerçekleşmektedir. Fakat mevcut bu anlaşmanın kabul edilmesi hâlinde ağırlıklı çoğunluklu bir karar alma sürecine geçilmiş olacaktır. Bu da Türkiye'nin bu örgüt içerisindeki ağırlığını bir miktar azaltacaktır. Dolayısıyla, Sayın Komisyon üyelerimiz de uygun görürlerse, biz bunu bir süre daha ertelenmesini öneriyoruz ve müteakip anlaşmanın da aynı şekilde Dışişleri Bakanlığı olarak bir süre ertelenmesini öneriyoruz.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, biz de bu iki maddenin birlikte değerlendirilerek ertelenmesini talep ediyoruz. Eğer detaylı bilgi isteniyorsa Eurocontrol Başkan Yardımcısı, aynı zamanda Sivil Havacılık Genel Müdür Yardımcımız detaylı bilgi verebilir.

BAŞKAN – Söz almak isteyen?

Buyurun.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 18

Benim merak ettiğim bir husus var. Bunu ertelemek acaba çözüm müdür? Şimdi Sayın Müsteşar Yardımcısının ifade buyurdıkları gibi, bizim teşkilat içerisindeki ağırlığımız azalacaktır. Peki, bu azalma ihtimali karşısında bir artırma, tekrar mevcut sistemin devam etmesi ihtimali var mı? Yani, erteleme bize ne getiriyor ve bunun başka bir çözümü var mıdır?

Bu konuda bizi aydınlatırlarsa çok müteşekkire ve minnettar olurum efendim.

OĞUZ KAAAN SALICI (İstanbul) – Sayın Başkan...

BAŞKAN – Cevap alalım Sayın Salıcı, size de gelirim.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Şimdi, aslında sadece Türkiye değil -Almanya'nın gerekçesini bilmiyorum ama- Almanya da henüz bu anlaşmayı onaylamamıştır. Dolayısıyla, hani bizim üstümüzde bunun onaylanması konusunda bir baskı mevcut değildir.

Şimdi böyle bir durumdayken, zaten hani oydasmayla ciddi bir ağırlığımız olacak bir örgütün karar alma sürecini değiştirmemek konusundaki süreyi uzatmak, mümkün olabildiği kadar uzatabildiğimiz kadar uzatmak lehimize olacaktır. Ama tabii Türkiye'nin AB müzakereleri de devam etmektedir. Bu alanda da elimizde en azından önemli bir koz olarak da tutabileceğimiz bir husus diye değerlendirmekteyiz. Dolayısıyla, yani, şimdi kabul ettiğimizde şöyle bir şeyle karşılaşacağız: Diyelim yüzde 75 ağırlıkla karar verildiği zaman biz o kararlara uymak zorunda kalacağız. Halbuki şu an itibarıyla bu sözleşme çerçevesinde kaldığımız zaman bizim tek başımıza bazı kararların alınmaması ya da lehimize olmayacak şeyleri engelleme gibi bir imkânımız var. Dolayısıyla Almanya'nın bile hani AB ülkesi olarak...

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Kaldığı yerden devam edecek.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – O Devam edecek. Dolayısıyla onu hızlandırmanın yararımıza olmayacağını düşünüyoruz.

BAŞKAN – Sayın Salıcı, buyurun.

OĞUZ KAAAN SALICI (İstanbul) – Sayın Başkan, burada zaten göz yaşartıcı bir durum söz konusu; 2005'te gelmiş yani on yıldır erteliyoruz. Peki, o zaman niye Komisyonun gündemine geliyor eğer erteleyeceksek, bunu daha sonra da erteleyeceksek? 400 tane anlaşmanın sırada beklediği bir durumda, sıkışık olduğumuz bir durumda Komisyona gelip bunun ertelenmesini niye gündeme getiriyoruz? Zaten on yıldır erteleniyor.

BAŞKAN – Başka söz almak isteyen arkadaşımız var mı diye bakıyorum...

Şimdi, ben Sayın Salıcı'nın bıraktığı yerden devam edeyim. Biz geçen hafta da buna benzer bir durumla karşılaştık. Ben bakanlıklarımızdan tekrar şunu rica ediyorum: Bakın, bu dosyaları hazırlarken emin olun bazen sıkıntıya girebileceğini tahmin ettiğimiz şeylerde birbir bütün ilgili bakanlarla görüşerek yani bizzat telefon açıyorum, görüşüyorum. Hatta müsteşarlarını arayarak ve sekreteryanızdaki arkadaşlar da ilgili arkadaşlarla görüşerek detayları olabildiğince almaya çalışıyoruz. Geçen haftaki mesela öyle olmuştu. Bununla ilgili de bir görüşme trafiği yaşandı. Yeterince vakit de oluyor. Zaten ilgili bakanlığın komisyonun görüşmesinden çok kısa bir süre önce beyan ettiği fikirlerini biz de öğrenmeye çalışıyoruz yani burada özel bir durum var mı, sıkıntı var mı diye. Bizi daha erkenden bilgilendirebilerseniz, zaten gördüğünüz gibi Komisyon değerlendiriyor. Özel bir sıkıntı çıkaracak hiçbir durum da yok. Makul açıklamalar da yapılıyor. Burada hiç gündeme girmeden biz bunları bir şekilde, yerine başka maddeleri görüşüp geçirmiş olabiliriz diye tekrar sizden rica ediyoruz.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederiz Sayın Başkan.

Gerçekten Komisyon Üyemizin, Milletvekilimizin söylediği husus çok doğru. 2005 yılından beri bugüne kadar hiçbir şekilde gündeme alınmadı bu ama zannediyorum bakanlıklar arasında ya da ilgili bakanlıkla bir iletişim eksikliği oldu.

BAŞKAN – Sayın Büyükelçim, emin olun soruyoruz yani bu okununca zaten görünen bir şey.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Tabii tabii. Ama bundan sonra...

BAŞKAN – Geçen haftaki 2007'den bu yanaydı, hemen onu soruyoruz. 2007'den bu yana belli bir sıkıntı olduğu ortada olan bir mesele tekrar gündemimize geliyorsa "B sefer çözüyoruz, değil mi?" diye soruyoruz.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Doğru, haklısınız.

BAŞKAN – Buradaki arkadaşlar da bize "Evet." diyorlar, sonra Komisyon toplantısına beş dakika kala, yedi dakika kala belgelerle bunun olamayacağı söyleniyor. Biz de daha büyük bir sıkıntı çıkmasını diye Komisyonumuzda müzakere edip gerekeni yapıyoruz. Yani, sizlerden beklentimiz, önceden... Sizi de yormamış oluruz, kendimizi de yormamış oluruz.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Tabii tabii, siz haklısınız.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Ben bu minvalde (1/460) ve (1/461) esas numaralı tasarıların görüşülmesinin tehir edilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Bu durumda gündemin 14'üncü maddesine geçiyoruz.

14.- Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/463)

BAŞKAN – Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenlemenin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 19

(1/463) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş, 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben ilk sözü Sayın Büyükelçimize veriyorum.

Buyurun Sayın Sınırlıoğlu.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Efendim, söz konusu düzenleme 12 Ekim 2006 tarihinde Venedik'te imzalanmıştır. Bahse konu düzenleme Atlantik yaklaşma suları dâhil Akdeniz, Karadeniz ve Kızıldeniz yaklaşma sularında denizde ve limanlarda bulunan 300 ton ve üzeri tonajlı ticari gemilerin limanlara geliş-gidiş zamanları ve denizdeki mevkiilerinin uluslararası iş birliğiyle takip ve kontrol edilmesi amacıyla hazırlanmıştır. Bu suretle ülkemizde deniz alanında ticaret gemilerinin hareket ve faaliyetlerini izleyebilme imkânı kazandırılması beklenmektedir.

BAŞKAN – Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Biz de bu hâliyle onaylanmasını arz ediyoruz efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen, soru sormak isteyen sayın üyemiz, vekilimiz var mı diye bakıyorum...

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddeyi okutuyorum:

AKDENİZ VE KARADENİZ İÇİN SANAL BÖLGESEL DENİZ TRAFİK MERKEZİ KURULMASINA DAİR OPERASYONEL DÜZENLEMENİN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Arnavutluk, Hırvatistan, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi, Fransa, Ürdün, Yunanistan, İsrail, İtalya, Malta, Karadağ, Portekiz, Romanya, Slovenya, İspanya, Türkiye, Birleşik Krallık ve Amerika Birleşik Devletleri arasında 12 Ekim 2006 tarihinde Venedik'te imzalanan "Akdeniz ve Karadeniz İçin Sanal Bölgesel Deniz Trafik Merkezi Kurulmasına Dair Operasyonel Düzenleme"nin çekince ile onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Sayın Başkan, söz istedim ama...

BAŞKAN – Ben sordum Sayın İhsanoğlu, söz almak isteyen...

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Çok hızlı geçtiniz.

BAŞKAN – Yok yok, baktım da bayağı bir.

3'üncü madde üzerinde söz verebilirim, buyurun.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Çok önemli bir konuya benziyor ve birçok ülke taraf burada. Fakat, doğrusu, ben... Kısa bir bilgi daha lütfederlerse...

BAŞKAN – Biraz önce Sayın Müsteşar Yardımcımız aslında verdi bilgi. Ben ardından da söz almak isteyen, soru sormak isteyen var mı diye baktım.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Biraz daha, yani bu sanal merkez görevler ve fonksiyonu hakkında falan... Sırf şekil, imza açısından değil de konu açısından lütfederlerse...

BAŞKAN – Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, konunun askerî tarafı var. En fazla ağırlıklı tarafı da o. Deniz Kuvvetlerinden arkadaşımız, eğer uygun görürseniz gerekli izahatta bulunur.

BAŞKAN – Sayın Sarı, buyurun.

MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI TEMSİLCİSİ YARBAY SANER SARI – Söz konusu düzenleme 2006 Ekim ayında, Venedik'te, dönemin Deniz Kuvvetleri Komutanı Yener Karahanoğlu Oramiralimiz tarafından imzalanmış durumda. O dönemden beri, üye ülkelerin hareket merkezleri arasında ticari trafiğin kontrol edilmesi amacıyla kurulmuş bir sistem. Tüm hareket merkezleri, kendi elde ettikleri, bizim "beyaz resim" diye adlandırdığımız ticari trafiği İtalya'daki füzyon merkezine gönderip, oradan da tüm ülkelere tekrar dağıtılması şeklinde gönderiliyor. Buradaki tasnif dışı gizlilik dereceli bilgiler, bizim otomatik tanımlama sistemlerimizden elde ettiğimiz ticari trafiğin bilgileridir ve bunun içerisinde, özellikle Yunanistan ve Güney Kıbrıs Rum yönetiminin var olması, bizim de Doğu Akdeniz'deki bu ticari trafiği onların merkezileştirmesini engellemek amaçlıdır. Dolayısıyla, sadece onların var olduğu Doğu Akdeniz'de böyle bir protokol bizim dışında kalmamıza sebep olacaktır. Dolayısıyla, 2006 senesinde bu sebeplerle bunun içine dâhil olunmuştur. Kaldı ki, komisyona getirilen 17 üye ülkenin dışında, şu an itibarıyla 29 üye ülkeye çıkmış durumdadır. Sürekli genişlemektedir, tüm dünyaya yayılma durumu söz konusudur. Aynı zamanda, İtalya'yla denizcilik konularında iş birliği konusunda da önemli gelişmeler sağlamıştır ve bizim kendi millî gözetleme sistemlerimizi, özellikle millî gözetleme sistemlerimizi kendi kaplama sahalarımızın dışında kalan bölgeleri özellikle takip etmemiz açısından çok önem arz etmektedir. Arz ederim.

BAŞKAN – Buyurun Sayın İhsanoğlu.

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 20

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Çok teşekkür ederim efendim, aydınlattılar bizi Sayın Yarbay, teşekkür ederim.

Bir de şu hususu merak ediyorum: “2006’da.” dediler, 2006’ dan bugüne on sene geçti. Bu aradaki zaman fasılası nasıl geçti?

MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI TEMSİLCİSİ YARBAY SANER SARI – 2006’ dan bu yana her yıl düzenli olarak Roma’ da, bu üye ülkelerin katılımıyla toplantılar icra edilmekte ve sistem gitgide geliştirilmektedir. Bu sistem, İtalya tarafından oluşturulmuş bir bilgisayar programı vasıtasıyla İnternet üzerinden geliştirilmeye devam edilmektedir. Herhangi bir ülke üye olmak istediğinde kendi başvurusunu yapıp, tüm üye ülkelerin onaylarına sunup, herkesin onaylamasını müteakip dâhil olmaktadır.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Yani 2006’ dan bu yana bu süreç, onaylama süreci bugüne mi kaldı? Aradaki prosedür nasıl oldu iç mevzuat bakımından? İlk defa mı geliyor bu Komisyona?

MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI TEMSİLCİSİ YARBAY SANER SARI – Sanıyorum ilk defa geliyor.

BAŞKAN - Hayır, ilk defa gelmiyor. Bu 23’ üncü ve 24’ üncü Yasama Döneminde de komisyonlarımıza havale edilmiş, 24’ üncü Yasama Döneminde 28/6/2012 tarihli toplantıda da görüşülerek hükümsüz kalan bu tasarı tekrar 26’ ncı Dönemde yani Genel Kurula gitmiş, Komisyondan geçmiş ama Genel Kuruldan geçmeyip hükümsüz kaldığından dolayı tekrar Komisyonumuza gelmiş. Zaten Komisyonun da ana yükü işte bu türden maddeler.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Yani kadük mü kalmış, yoksa...

BAŞKAN – Tabii, tabii. Yani Komisyonumuzdan geçmiş.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Yani Genel Kurulun da herhangi mülâhazası yok.

BAŞKAN – Yok. Bendeki bilgi bu yönde Sayın İhsanoğlu. 23’ üncü ve 24’ üncü Dönemde de aynen böyle görüşülüp geçmiş ama Genel Kuruldaki hâlimizden dolayı tekrar buraya gelmiş. Ümit ederiz, bu sefer bir orta yol bulup Genel Kuruldan bu geçer diyoruz.

EKMELEDDİN MEHMET İHSANOĞLU (İstanbul) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Ben teşekkür ederim Sayın İhsanoğlu.

3’ üncü madde üzerine görüşmeler de tamamlanmıştır.

Maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tümünü maddelerin oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/463) esas numaralı Kanun Tasarısı’ nın Komisyon raporu hakkında Karaman Milletvekili Recep Şeker, Aksaray Milletvekili Mustafa Serdengeçti, Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı ve Adana Milletvekili Talip Küçükcan’ ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi koymak isteyen sayın vekillerimiz olursa, lütfen 11 Ocak 2016 saat 17.00’ ye kadar bize iletinler.

Son iki maddeye geçiyoruz.

15.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/464)

BAŞKAN - İki de deniz ulaşımıyla ilgili maddeler.

15’ inci madde, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/464) esas numaralı tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclise sunulmuş ve 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Ben sözü tekrar Sayın Büyükelçiye vermek istiyorum.

Buyurun Sayın Sinirlioğlu.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Söz konusu denizcilik anlaşması 3 Haziran 2013 tarihinde Fas’ ın başkenti Rabat’ ta imzalanmıştır. Anlaşmanın esas amacı, denizcilik alanında iş birliği. Ticari ve ekonomik ilişkilerimizin kuvvetlendirilmesi böylece amaçlanmaktadır. İmzalanan anlaşmayla; denizcilik alanındaki ilişkilerin düzenlenmesi ve geliştirilmesi, deniz ticareti, denizcilik eğitimi, gemi adamları kimlik belgeleri, limancılık faaliyetlerinde eş güdümün geliştirilmesi, deniz emniyeti ile seyir güvenliğinin artırılması, gemilerden kaynaklanan kirliliğin önlenmesi, iki ülke arasındaki ekonomik ve ticari ilişkilerin geliştirilmesine katkı sağlanması amaçlanmaktadır.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Birdal...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, Sayın Müsteşarımızın söylediğine ilaveten söyleyecek bir şey yok, ancak, genel bir bilgi mahiyetinde, çok kısa müsaade ederseniz arz edeyim denizcilik anlaşmalarıyla alakalı: Ülkemizin 46 ülkeyle imzaladığı 61 adet denizcilik anlaşması ve denizcilikle ilgili arama

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 21

kurtarma ve değişiklik protokolü gibi anlaşmalar bulunmaktadır. Söz konusu bu 61 anlaşmadan 44 tanesi hâlen yürürlükte, 17 tanesinin de onay süreci devam etmektedir. Arz ederim.

BAŞKAN – Bu Fas tarafındaki onay süreci nedir bu maddeyle ilgili, bir bilgi var mı sizde?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Fas tarafında diğeri onaylanmıştı ama bunun onaylandığına dair bir bilgi bizde henüz yok efendim. Kara yoluyla ilgili olan onaylanmıştı.

BAŞKAN – Soru sormak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum...

Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır. Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FASKRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA DENİZCİLİK ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 3 Haziran 2013 tarihinde Rabat'ta imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2 – (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul Edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3 – (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul Edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Maddelerin tamamını oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/464) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında Hatay Milletvekili Fevzi Şanverdi, Rize Milletvekili Hasan Karal, Mardin Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırılı ve İstanbul Milletvekili Ravza Kavaklı Kan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan vekillerimiz lütfen pazartesi saat beşe kadar Komisyonumuza iletinler.

Gündemimizin son maddesine geçiyoruz.

16.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşmasının Onaylanması Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/465)

BAŞKAN - Biraz önceki deniz ulaştırmayla yine benzer bir madde.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşmasının Onaylanması Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı.

(1/465) esas numaralı Tasarı 3 Aralık 2015 tarihinde Meclisimize sunulmuş ve 29 Aralık 2015 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir. Ben sözü Sayın Büyükelçiye vermek istiyorum.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ AYŞE SİNİRLİOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Söz konusu anlaşma 8 Kasım 2013 tarihinde Varşova'da imzalanmıştır. Anlaşmayla ülkemizle Polonya arasındaki gemicilik ilişkilerinin geliştirilmesi, bu bağlamda iki ülke arasındaki diğer alanlarda da iş birliğine katkıda bulunması amaçlanmaktadır. Taraflar birbirlerinin ülkesinde denizcilik acenteleri açabilecekler, denizcilik gelirlerinin transfer edilmesi sağlanabilecek, gemi adamı belgelerinin karşılıklı tanınması gibi genel nitelikte ve çok taraflı uluslararası denizcilik düzenlemeleriyle uyumlu yükümlülükler öngörülmektedir. Anlaşmayla iki ülke arasındaki denizcilik ilişkilerinin geliştirilmesi, ticaretin kolaylaştırılması, taşımacılık kalite ve kapasitesinin artırılması beklenmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Birdal.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI ORHAN BİRDAL – Efendim, Dışişleri Bakanlığımızın görüşüne ilave edecek herhangi bir husus bulunmamaktadır. Arz ederim.

BAŞKAN – Peki, çok teşekkür ederim.

Söz almak isteyen sayın vekilimiz var mı diye bakıyorum...

Tasarının tümü üzerine görüşmeler tamamlanmıştır.

Maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

1'inci maddesini okutuyorum:

T B M M

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışişleri

Tarih : 6/01/2016

Saat :

Kayıt: Dışişleri

Stenograf :

Uzman : Sayfa: 22

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE POLONYA CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA DENİZ ULAŞTIRMASI ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 8 Kasım 2013 tarihinde Varşova'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Polonya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Deniz Ulaştırması Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2 – (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul Edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3 – (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul Edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Maddelerin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/465) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili Serap Yaşar, Adana Milletvekili Talip Küçükcan, Samsun Milletvekili Hasan Basri Kurt ve Karaman Milletvekili Recep Şeker'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Taha Özhan

Malatya

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Muhalefet şerhi olan vekillerimiz lütfen pazartesi saat beşe kadar bize ulaşırsınlar.

Ben, Hükümet temsilcilerimize çok teşekkür ediyorum. Bilgi notlarını detaylı bir şekilde beklediğimizi hatırlatmak istiyorum ve yarın, bir aksilik olmazsa, inşallah, saat 11.00' de toplanacağımızı haber vermek istiyorum.

26'ncı Yasama Dönemi Birinci Yasama Yılı 8'inci Toplantısını kapatıyorum.

Sağ olun, teşekkür ederiz.

Kapanma Saati: 12.27

